

СОВЕТЫ ОПЫТНЫХ ЛЮДЕЙ

Д. А. Усольцев

ПРАВА ВОДИТЕЛЯ ПО-НОВОМУ

... расскажет тот, для кого защита
прав автовладельцев – профессия

С ТАБЛИЦЕЙ
ШТРАФОВ

С учетом изменений в ПДД и КоАП,
вступивших в силу 1 июля 2008 года

2-е издание



ЭКСМО

№	Нарушение	Статья КоАП	Штрафы		Лишение прав
			Мин.	Макс.	
1	управление незарегистрированным ТС	12.1 ч.1	100		
2	управление ТС, не прошедшим техосмотр	12.1 ч.2	200		
3	управление ТС с нечитаемым, нестандартным, неправильно установленным госномером	12.2 ч.1	100		
4	управление ТС без госномера	12.2 ч.2	5000		1-3 мес.
5	установка на ТС заведомо подложных госномеров	12.2 ч.3	2500		
6	управление ТС с заведомо подложными госномерами	12.2 ч.4	-		6-12 мес.
7	отсутствие соответствующих водительск. документов	12.3 ч.1	100		
8	отсутствие талона техосмотра, полиса ОСАГО, докум. для грузопасс. перевозок (лиценз. карточки, путевого листа, товарно-транспорт. докум.)	12.3 ч.2	100		
9	передача управления лицу, не имеющему при себе водительских документов	12.3 ч.3	100		
10	установка спереди ТС световых приборов (в т.ч. красных), не соответствующих Основным положениям в ПДД	12.4 ч.1	2500		
11	установка спец. свет-х, звук-х сигналов без разрешения	12.4 ч.2	2500		
12	управление ТС при наличии неисправностей (или условий), при которых по Основ. положениям (в ПДД) эксплуатации ТС запрещена	12.5 ч.1	100		
13	неисправность рулевого, тормозн., сцепн. устройства	12.5 ч.2	300	500	
14	управл. ТС, спереди кот. установл. свет. приборы красн. цвета или приборы, не соотв. ПДД	12.5 ч.3	-		6-12 мес.
15	управление ТС, на котором без разреш. установлены устройства подачи световых и звуковых сигналов	12.5 ч.4	-		1-1,5 лет
16	использование при движ. световых, звуковых сигналов, установленных без разрешения	12.5 ч.5	-		1,5-2 лет
17	управление ТС, на которое незаконно нанесены цветографич.е схемы оперативных служб	12.5 ч.6	-		1-1,5 лет
18	не пристегнуты ремни безопасности, отсутствие мотошлемов	12.6	500		
19	управл. ТС водителем, не имеющим права управления	12.7 ч.1	2500		
20	управление ТС тем, кто лишен права управления	12.7 ч.2	арест до 15 суток		
21	управление ТС в состоянии опьянения	12.8 ч.1	-		1,5-2 лет
22	передача управления лицу, наход. в сост. опьянения	12.8 ч.2	-		1,5-2 лет
23	превышение скорости на 10-20 км/ч	12.9 ч.1	100		
24	превышение скорости на 20-40 км/ч	12.9 ч.2	300		
25	превышение скорости на 40-60 км/ч	12.9 ч.3	1000	1500	
26	превышение скорости более чем на 60 км/ч	12.9 ч.4	2000	2500	4-6 мес.
27	проезд ж/д переезда на запрещающий сигнал, проезд вне ж/д переезда, остановка и стоянка на нем	12.10 ч.1	500		3-6 мес.
28	нарушение правил проезда ж/д переезда (за иск. ч.1 ст.12.10)	12.10 ч.2	100		
29	разворот, движение задним ходом по автомагистрали, въезд в технич. разрыв раздельной полосы автомагистрали	12.11 ч.3	300	500	
30	проезд на запрещающий сигнал светофора/регулировщика	12.12	700		
31	выезд на перекресток в случае затора и создание тем самым препятствия для ТС, движущихся в поперечном направлении	12.13 ч.1	100		
32	непредоставление преимущества на перекрестке	12.13 ч.2	100	200	
33	неподача сигнала при маневрировании	12.14 ч.1	100		
34	неперестраивание в нужн. полосу перед поворотом	12.14 ч.11	100		

Продолжения таблицы на 3-й стороне обложки

СОВЕТЫ ОПЫТНЫХ ЛЮДЕЙ

Д. А. Усольцев

ПРАВА ВОДИТЕЛЯ ПО-НОВОМУ

С ТАБЛИЦЕЙ
ШТРАФОВ

С учетом изменений в ПДД и КоАП,
вступивших в силу 1 июля 2008 года

2-е издание

МОСКВА  2009

УДК 67.400.7
ББК 347
У 76

Усолицев Д. А.
У 76 Права водителя по-новому. — 2-е издание, переработанное и дополненное / Д. А. Усолицев. — М.: Эксмо, 2009. — 224 с. — (Советы опытных людей).
ISBN 978-5-699-31280-1

После того как серьезно ужесточились меры ответственности за нарушение водителями Правил дорожного движения, по мнению автора книги, наступила НОВАЯ ЭПОХА В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ РОССИИ. Так как защита прав водителей — одно из направлений профессиональной деятельности Дмитрия Усолицева, он в удобной форме «вопрос—ответ» дает практические (жизненные) советы со ссылкой на правовую базу о том: как инспектор ДПС выбирает, какую машину ему остановить и в каких случаях он имеет на это право; когда инспектор может изъять права; как проходит медосвидетельствование; как себя вести при ДТП: где можно и нельзя парковаться; предусмотрено ли наказание за владение и использование «минитюк-крякалок»; можно ли заземлять стекла и как сильно? — и о многом другом (техосмотре, аптечках и так далее).

УДК 67.400.7
ББК 347

ISBN 978-5-699-31280-1

© Д.А. Усолицев, 2008
© ООО «Издательство «Эксмо», 2009

Оглавление

Предисловие автора	10
Что изменилось в Кодексе об административных правонарушениях (КоАП РФ, Кодекс) в июне—июле 2007 года?	12
Мое мнение о нововведениях	13
1. Просто защити свои права	14
2. Дорожное движение как таковое	16
Что такое российский водитель?	17
Что такое ДПС ГИБДД МВД России?	18
Кто имеет право регулировать дорожное движение и контролировать соблюдение ПДД?	19
Каковы основные обязанности инспектора ДПС ГИБДД?	20
Должен ли инспектор ДПС ГИБДД помогать людям?	22
Об инспекторе ДПС замолвите слово	24
3. Как инспектор ДПС выбирает, какую машину остановить?	24
Вас останавливает инспектор ДПС. Должны ли быть у него основания для остановки?	25
На какой срок инспектор ДПС ГИБДД имеет право остановить машину?	29
Обязан ли инспектор ДПС сообщить водителю о причине остановки?	29
В каких случаях инспектору ДПС запрещается останавливать транспортные средства?	30
4. Казусы прямого общения с сотрудником ГАИ-ГИБДД	31
Грубость в общении с инспектором ДПС	31
Правила общения инспектора ДПС с водителем	33

Общение со среднестатистическим инспектором ДПС. Загогулина из личного опыта	33
Какие документы водитель обязан предъявить инспектору ДПС?	34
На что ссылаться, если инспектор «все знает»?	35
По какому нормативному правовому акту наказывают?	36
Есть ли у водителя обязанность выходить из машины?	38
Кому инспектор махнул жезлом?	39
Предоставление своей машины сотруднику милиции	40
Когда инспектор ДПС должен составить протокол?	40
В каких случаях протокол не составляется?	41
Наказание за неуплату штрафа	41
Два правонарушения сразу на примере управления в состоянии опьянения водителем, уже лишенным прав	42
5. Кто, кому и что должен доказывать?	43
6. Общие принципы защиты прав	47
Составляют протокол. Что делать?	47
Родственники в машине — тоже свидетели	48
Смягчающие обстоятельства	49
Перечень самых простых процессуальных нарушений со стороны инспектора ДПС	50
Советы усердным искателям справедливости	51
7. ПДД: некоторые вопросы вождения	52
Скорость движения.	52
Вне населенных пунктов разрешается движение	53
Начало движения, маневрирование	54
Правила обгона	56
Где запрещен обгон?	58
Наезд на прерывистую линию.	58
Применение аварийной сигнализации.	59
Применение знака аварийной остановки	59
Затор. Спешим медленно.	60
Этика дорожного движения.	61
Что возить с собой в бардачке?	62
8. Преимущество пешеходов	62
Обязанности пешеходов	62
Взаимодействие «водитель — пешеход»	63
Наезд на пешехода. Несоблюдение ПДД на примере ДТП	65

9. Выезд на полосу встречного движения	66
Основная тонкость этого правонарушения, его ядро и суть	66
Выезд за двойную осевую линию навстречу движению. А если разметки нет?!	67
Пересечение двойной осевой линии не навстречу движению.	71
Под «кирпич» на встречную полосу	72
Якобы да как бы встреча.	73
Якобы выезд на встречную полосу.	75
10. Проезд на запрещающий сигнал светофора	76
Наказание за проезд на запрещающий сигнал светофора (или запрещающий жест регулировщика)	76
Наказание за нарушение правил проезда перекрестков	77
Что такое «запрещающий сигнал светофора»?	77
Выезд с перекрестка на запрещающий сигнал	78
Влет на перекресток на запрещающий сигнал	78
11. Остановка-стоянка	80
Где разрешена остановка?	80
Где запрещена остановка?	81
Где запрещена стоянка?	82
Где можно ставить машину «елочкой»?	82
Наказание за нарушение правил остановки или стоянки	83
В каком случае есть задержание машины (эвакуация)?	83
Что такое задержание (эвакуация)?	85
Неправильно поставил — эвакуировали	85
Задержание машины в гуще людей и событий	87
Стоянка на тротуаре	88
12. Превышение скорости.	91
Какой должна быть скорость движения?	91
Применение «радаров».	91
Хитрости при использовании измерителей скорости (радаров).	93
Законно ли использование инспектором ДПС бинокля?	94
И что делать?	95
Наказание за превышение скорости	95

13. Разворот и движение задним ходом	96
Соцопрос	96
Где запрещен разворот?	97
Наказание за нарушение правил разворота и движения задним ходом.	98
14. Затемнение и загаркаливание стекол	98
О видах стекол и их затемнении	98
Вправе ли инспектор ДПС проверять степень затемнения?	99
15. В каких случаях могут изъять права?	100
16. Случаи, в которых возможно задержание (эвакуация) автомашины	104
17. Снятие с автомашины номерных знаков	106
18. Инспектор просит открыть багажник	108
Что такое досмотр?	108
19. Исключительные права: специальные сигналы	111
20. Техосмотр (вкратце)	113
Что такое техосмотр?	113
Обязанность проходить техосмотр.	114
Документы, предъявляемые для техосмотра	114
Наказание за управление машиной без техосмотра	114
Разрешена ли проверка технического состояния машины на дороге?	115
21. Наказания за отдельные виды правонарушений (с 1 января 2008 г.)	116
Наказание за езду на незарегистрированной автомашине	116
Наказание за нечитаемый (нестандартный, неправильно установленный) госномер	117
Наказание за отсутствие госномера	117
Наказание за установку подложного госномера	117
Наказание за управление машиной с подложным госномером.	118
Наказание за езду без прав	118
Наказание за базовые неисправности	118

Наказание за управление без права управления	119
Наказание за несоблюдение знаков или разметки	119
Наказание за пользование сотовым телефоном по время движения	120
Наказание за причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	120
Наказание за непристегнутый ремень	121
Наказание за непредоставление преимущества общественному транспорту, машинам специальных служб	121
Наказание за непредоставление преимущества машине скорой помощи, машине милиции, машине Госпожнадзора и т.д.	121
Наказание за нарушение правил движения через железнодорожные пути	122
Наказание за нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки	122
Наказание за нарушение правил, установленных для движения в жилых зонах	123
Наказание за незанятие крайнего положения перед поворотом.	123
Наказание за нарушение правил движения по автомагистрали	123
22. Как изменились штрафы 1 января 2008 года?	124
Штрафы (и другие виды наказаний), которые изменились 1 января 2008 года (за исключением тех, которые не касаются водителей)	124
Новые нормы в Кодексе с 1 января 2008 года.	127
23. Вождение в пьяном состоянии. Освидетельствование и медосвидетельствование	129
Разница между освидетельствованием и медицинским освидетельствованием	129
Изменения 1 июля 2008 г. Освидетельствование на дороге — не медосвидетельствование!	130
Психология освидетельствования. Освидетельствование как способ напугать	132
Как инспектор ДПС выбирает, кого освидетельствовать?	133
Буква закона об освидетельствовании	134
Как оформляется освидетельствование?	136

Как инспектор должен оформить направление на медосвидетельствование?	137
Общая последовательность действий инспектора при направлении на медосвидетельствование	138
Что такое в данном случае «алкогольное опьянение»?	139
Как определяется опьянение при медосвидетельствовании?	141
Клинические проявления опьянения	142
Чем даже легкое опьянение себя выдает?	143
При больших количествах алкоголя	144
Индивидуальные особенности при опьянении	144
Что делать с машиной при медосвидетельствовании?	146
Где и кем проводится медосвидетельствование?	147
Как оформляется медосвидетельствование врачом?	148
Выпил. Когда уже можно сесть за руль?	148
Наказание за вождение в пьяном состоянии	150
Наказание за передачу управления лицу, находящемуся в пьяном состоянии	150
Наказание за управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления	150
Наказание за ВОЖДЕНИЕ в пьяном состоянии ПОВТОРНО или за ПЕРЕДАЧУ УПРАВЛЕНИЯ (лицу, находящемуся в пьяном состоянии) ПОВТОРНО	151
Можно ли отказаться от медосвидетельствования?	151
Провоцирование к отказу от медосвидетельствования	151
Дополнения к вопросу об отказе	153
Медосвидетельствование в кибитке (в передвижном медицинском пункте)	153
Невождение в пьяном виде. Типичный пример	154
24. Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)	155
Что такое ДТП?	156
Самые первые действия водителя при ДТП	157
Наказание за оставление места ДТП.	159
Уголовное наказание за неоказание помощи.	160
Уголовная ответственность за совершение ДТП	161
Оформление ДТП. Обязанности сотрудников ГАИ-ГИБДД и участников ДТП	161
Что указывать в схеме ДТП?	162
Оформление ДТП. Осмотр места ДТП.	163
Справка о ДТП.	164
Пару слов о вине в ДТП.	165
Доказательства при ДТП (вкратце)	165

Договариваться на месте без вызова ГИБДД	168
Первая помощь пострадавшему	169
Первая <i>медицинская</i> помощь пострадавшему	170
Обращение в суд	172
Пример ДТП со смертельным исходом	174
Понятийный аппарат по видам ДТП	176
25. Обжалование	177
Кому (куда) жаловаться?	177
Подача жалобы.	178
Как писать жалобу?	179
Право на обжалование	180
Порядок подачи жалобы на постановление по делу.	181
Срок обжалования постановления по делу.	181
Сроки рассмотрения жалобы на постановление по делу	182
Сроки обращения с жалобой в суд.	182
«Управа» на инспектора	182
26. Кто такие «лежачие полицейские»	187
27. Неопознаваемый передвигающийся объект. Наказания при отсутствии документов	189
Приложения	193
1. Аптечка автомобильная	194
2. Протокол об административном правонарушении	196
3. Протокол осмотра места ДТП	201
4. Схема места ДТП	211
5. Протокол осмотра ТС	212
6. Протокол об отстранении от управления ТС	217
7. Протокол о направлении на медицинское освидетельствование	219
8. Протокол о задержании ТС	221
9. Протокол о запрещении эксплуатации наземного ТС	223
10. Справка по ДТП основная.	225
11. Справка по ДТП с нанесением вреда здоровью	226
12. Перечень обстоятельств для заполнения объяснения водителем ТС	229
13. Бланк доверенности на управление ТС.	231
14. Форма договора купли-продажи ТС	233
15. Коды субъектов Российской Федерации на регистрационных знаках ТС	235

Предисловие автора

Умный товарищ — половина дороги.
(Русская поговорка)

Уважаемые читатели, при написании этой книги я руководствовался *самыми очевидными* соображениями о потребностях моих потенциальных читателей.

С одной стороны, у людей нет ни сил, ни желания, ни времени рыться в ворохах правовых документов (от них болит голова), им нужны посредники-толкователи, пропустившие эти нормы через свой опыт и выдающие порции житейской мудрости.

С другой стороны, людям не нужны чьи-то там мнения, никчемные споры, «одна бабка сказала», «интернет» и прочая «описательщина». Они хотят иметь четкое представление об основных, «стратегических» моментах такой области права и сферы нашей жизни, как дорожное движение, желают, чтобы все было основано на букве закона, а не на том, что «кто-то что-то слышал».

Поэтому я как автомобилист попытался написать эту книгу нормальным понятным живым языком, с другой стороны, будучи юристом, хотел оказать Вам, уважаемые читатели, *юридическую* помощь в полном смысле этого слова. Ведь все свои утверждения, смысловые конструкции и т.п. я строго и точно обосновываю теми или иными нормами права с *прямыми* ссылками на таковые.

Когда среди автомобилистов заходит речь о ситуациях на дороге, я слышу много, извините, чепухи о том, что

все действия всех инспекторов всегда незаконны. Причем ссылаются на мнения каких-то несуществующих юристов, на несуществующие или не имеющие отношения к делу нормы права. Эмоциональностью и несуразностью грешат и многие книжки по защите прав водителей. Особенно много всяких глупостей в Интернете. Помимо того, что Интернет в целом — средоточие безграмотности, так эта безграмотность еще и сильно устаревшая (хотя я не отрицаю того, что Интернет по-своему полезен).

При работе над книгой я попытался не опускаться в шапкозакидательство и «доколе?», понимая, что на предмет противоправности своих действий инспекторы ДПС ГИБДД и водители могут посоревноваться, и результат этих соревнований для меня очевиден: ГИБДД останется далеко позади.

В данной книге я использую следующие сокращения нормативных правовых актов:

«Наставление» — Наставление по работе дорожно-патрульной службы государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (утверждено приказом МВД России от 20 апреля 1999 г. № 297).

КоАП РФ — Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (в ред. от 24 июля 2007 года).

Приказ о реформировании — Приказ МВД России от 1 июня 1998 г. № 329 «О реформировании деятельности Госавтоинспекции МВД России».

Закон о милиции — Закон РФ от 18 апреля 1991 г. № 1026-1 «О милиции».

«Приказ о реформировании» — Приказ МВД России от 1 июня 1998 г. № 329 «О реформировании деятельности Госавтоинспекции МВД России».

«Правила задержания» — Правила задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения его эксплуатации (утверждены постановлением Правительства РФ от 18 декабря 2003 г. № 759).

«**Основные положения по допуску**» — Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утверждены постановлением Правительства РФ от 25 сентября 2003 г. № 595).

Правила дорожного движения (ПДД) — «О правилах дорожного движения» (утверждены постановлением Совета министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090)

Что изменилось в Кодексе об административных правонарушениях (КоАП РФ, Кодекс) в июне—июле 2007 года?

Сначала небольшая поправка. Во-первых, был принят не один закон, вносящий поправки в КоАП РФ, а целых два. Я вкратце опишу изменения с учетом этих двух законов. Во-вторых, не все изменения и дополнения, внесенные в Кодекс, вступили в силу сразу, некоторые из них — 1 января 2008 года, другие — еще вступят 1 июля 2008 года.

Рассмотрим в целом, что мы сейчас имеем.

✓ Размеры штрафов в Кодексе теперь пишутся не в МРОТ, а в рублях.

✓ Размеры штрафов действительно увеличились, хотя и не так сильно, как это раздували журналисты, мол, штрафы увеличатся в десять раз.

✓ Возросли размеры не всех штрафов, некоторые остались на прежнем уровне.

✓ Изменилась величина минимального штрафа. Теперь (с августа 2007 года) размер штрафа не может быть менее ста рублей. Самый большой штраф (налагаемый именно на граждан, не на должностных или юридических лиц) — пять тысяч рублей — за управление машиной без госномера.

✓ Из ряда статей исключено такое наказание, как предупреждение (было немало статей с двумя альтернативными наказаниями: «...влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятидесяти рублей»).

✓ Радует изменение в статье 12.15: раньше инспекторы могли не без внутреннего удовлетворения «путать» неправильный разворот (или поворот влево) при пересечении двойной осевой с выездом на полосу встречного движения.

✓ Максимальный срок лишения права управления транспортными средствами увеличился с двух до трех лет.

✓ Увеличился до одного года срок давности привлечения к административной ответственности за совершение правонарушений, повлекших причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевших.

✓ С 1 июля 2008 года несколько изменится порядок освидетельствования на состояние алкогольного опьянения (см. соответствующие главы).

Мое мнение о нововведениях

Я оцениваю новшества сугубо положительно.

Во-первых, 50 рублей — это не наказание.

Во-вторых, статистика происшествий на дорогах просто вопиет о том, что наказание следует ужесточить, а такое наказание, как «предупреждение» — свести к возможности применения только при отдельных «легких» нормах, где оно, собственно, и уместно.

В-третьих, давно пора было изменить МРОТ на рубль, дабы исключить возможность надувательства.

Противники законопроекта строят правозащитные гримасы и в лад твердят одно и то же: «Увеличатся размеры взяток!» Да, уважаемые читатели, размеры взяток, такая вероятность есть, увеличатся. Ну и что? Логика противников этого законопроекта абсурдна в корне.

Отвечаю примерно так: «Посмотрите вокруг: нарушение правил дорожного движения стало тотальным бедствием. Стало? Стало. И что, из-за чьих-то предположений, что увеличатся размеры взяток, вы предлагаете не использовать простой и все-таки действенный рычаг наведения порядка на дорогах, как доведение размеров штрафов до разумного уровня? Уж не хотите ли вы сказать, что под предлогом изменения размеров взяток можно во-

обще ничего не делать, а взять и отменить многие правила дорожного движения, чтобы их не нарушали, а потом так же перейти на коверкание и уродование Уголовного кодекса? Да, ГИБДД работает плохо. Берут взятки. Со взятками бороться надо, но *так* со взятками не борются. Не надо путать зеленое с длинным».

Да, безусловно, ужесточение наказания — это однобокость. Нужна еще и неотвратимость наказания, и это важнее. Необходимо техническое обеспечение для усиления доказательственной базы каждого отдельного сотрудника Госавтоинспекции. Нужно сильно раздифференцировать, расстепенить, индивидуализировать ответственность, здесь самый яркий пример — степень опьянения: один садится за руль, выпив бутылку пива, другой — бутылку водки, а наказание для них одно и то же. И прочее, прочее, прочее. Трудностей, глупостей и паршивостей в этой сфере — миллион. Однако отсутствие слаженной политики государства в этом вопросе — не основание, чтобы не делать то необходимое, лежащее на поверхности, что может положительно повлиять на состояние дорожного движения.

Главное, я не приветствовал бы так повышение штрафов, если бы водители были бы белые и пушистые.

И водители в своей массе относятся к изменениям все-таки нормально: все понимают, что в каждом отдельном случае каждый из них, нарушая правила, оправдывает свои действия вполне разумными, приемлемыми аргументами, но в целом общество это воспринимает негативно.

1. Просто защити свои права

«Подлец человек, ко всему привыкает».
Ф. М. Достоевский

Здесь есть обычно два мнения: обывательское и юридическое. Обыватель, особенно если у него что-то когда-то не получалось, долгое время, находясь под впечат-

лением от поражений, сеет семена безверия, бессилия и наплевательства. Юрист, который годами противостоит статичности госорганов, может похвастать и победами, он имеет не только отрицательный, но и положительный опыт, знает, что пробить можно много стен. Я занимался этим сам и советую подключиться вам. Чем труднее борьба, тем выгоднее она в конечном итоге.

Любое отстаивание своих прав в отношениях с ГИБДД пойдет на пользу и вам, и ГИБДД, и обществу в целом.

Как защищаться? Отвечу на этот вопрос кратко: госорганы — это тоже люди. Не китайская стена, а люди. Причем этих людей много, и они — не единое целое, они разные. Надеюсь, это понятно. А если нет, поймете после прочтения книги.

Теперь выскажу личное мнение. Первое, за правду и справедливость все равно надо бороться. Второе, для тех, кто никуда не плывет, не бывает попутного ветра. Часто случается, что тот, кто начинает защищать свои права, находит сторонников и помощников, в том числе и в лагере противника. Третье, господа-товарищи, жить ведь «вам, а не дяде Васе». Стоит ли до гробовой доски прятаться от забот, хлопот, нервотрепок? Да, валяться на пляже большинству современников как-то интереснее, но на вызовы внешнего мира следует отвечать, особенно если вы идеалист и имеете хоть мало-мальские убеждения.

Вы, читатель этой книги, ведь не просто человек, вы еще и гражданин России. Это статус. Плюс вы еще и водитель, это тоже статус. У обочины дороги стоит тоже не просто человек, а гражданин России и сотрудник ГИБДД. Тоже статусы. И как эти статусы могут взаимодействовать? Их отношения строго урегулированы законодательством. И все не так сложно, как кажется из окна вашего личного автомобиля...

Мне часто говорят: «Ну, вы же юрист, вы знаете...». Может быть, и знаю. Я задумал написать серию правовых книг именно для того, чтобы «юристами» стали как можно большее число людей, стиралась грань между «юристом» и «просто человеком».

На самом деле закон не на стороне сотрудника ГАИ-ГИБДД. Закон на стороне тех, кто *умеет им пользоваться* как щитом и мечом. Поэтому неудивительно, что если начинает «выяснять отношения» грамотный активный водитель, по-настоящему возмущенный противоправными действиями сотрудников ГИБДД, он зачастую побеждает. Из своей юридической практики я знаю, что за надувательства и психологические вымогательства инспекторам ДПС выносятся и дисциплинарные взыскания, и их от должностей отстраняют, а бывает и увольняют со службы, — но все это только при планомерном и непосредственном воздействии облапошенных инспекторами водителей и их юристов.

Да, среди сотрудников ГИБДД, безусловно, есть честные и достойные люди, и я недоволен размерами их официальных зарплат. Но бывают такие случаи, когда защищать себя просто необходимо, даже если ранее вам удавалось благополучно играть роль премудрого пескаря.

2. Дорожное движение как таковое

Вы выходите на улицу из стандартной клетки-квартиры и сталкиваетесь со странной картиной: огромное количество металлических ящиков на колесах шумно передвигается... уж не потенциальные ли это гробы?..

Такому явлению, как «дорожное движение», менее ста лет. За эти условно сто лет оно выросло от кучки напевающих и ворчащих мрачных извозчиков до части нашей жизни, плохое управление которой уносит во всей России почти 35 тысяч жизней в год.

35 тысяч — это яркий объективный показатель, поэтому я его и привожу. Помимо этого, разумеется, есть масса не менее масштабных последствий развития дорожного движения (сотни тысяч покалеченных в год), но менее заметных. Очевидно, что дорожное

движение влияет на все — от состава крови до продолжительности человеческой (и не только человеческой) жизни.

Чтобы потом не запутаться, *начнем с простых вещей.*

Что такое дорожное движение? Это **совокупность общественных отношений**, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Что такое российский водитель?

«Водят» в России по-хамски. Трогаются и начинают все нарушать. Если добросовестный водитель стоит на перекрестке и ждет зеленый свет, ему начинают сигналить, потом объезжать на остатки красного или желтый сигнал светофора и кривляться. Штрафы до сих пор были абсурдно низки, будто Государственной Думе как минимум просто не было дела до дорожного движения. ГИБДД работает из рук вон плохо... хотя и не хуже всех остальных госорганов в целом, не хуже. Бардак, но не хуже. По статистике (и в данном случае я склонен в это верить), сотрудники ДПС ГИБДД ежегодно выявляют около сорока миллионов правонарушений. Совершается же правонарушений, разумеется, в миллионы, в десятки миллионов раз больше.

Вывод: может быть, дело не в ГИБДД? Зачем обвинять ГИБДД? Знаете, как в том анекдоте: «Ты за что сидишь?» — «Я? По политическому обвинению». — «А что ж ты натворил?!» — «Ничего. Я — сантехник. Вызвали меня в Горком батарею чинить, а я им и говорю: да тут всю систему менять надо!»

Вся система организована так, что диву даешься. Может быть, дело не в народном терпении, а в том, что *этой* народу по другому-то и не нужно?

Вот два основных определения водителя:

Первое — из Правил дорожного движения (ПДД): «Водитель» — *лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге выючных, вер-*

ховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению».

Второе — из Правил ОСАГО: «Водитель» — лицо, которое управляет транспортным средством (использует транспортное средство) на праве владения, пользования, распоряжения, риск ответственности которого застрахован по договору обязательного страхования. Это лицо в том числе осуществляет управление транспортным средством на основании трудового договора (контракта) или гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства, риск ответственности которого застрахован в соответствии с договором обязательного страхования. При обучении управлению транспортным средством водителем считается обучающее лицо».

Что такое ДПС ГИБДД МВД России?

Никто не спорит с тем, что с преступностью надо бороться. Так же и здесь: дорожное движение — поле повышенной опасности, и государство должно его жестко и здраво регулировать. Такая функция обществом и государством возложена на ГАИ-ГИБДД.

Дорожно-патрульная служба (ДПС) является структурным подразделением ГИБДД МВД России и входит в состав милиции общественной безопасности России (МОБ). Для тех, кто не знает: МВД делится на две части — криминальную милицию (КМ) и МОБ.

Дорожно-патрульная служба (ДПС) осуществляет оперативно-профилактические, контрольные, надзорные и организационные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также участвует в обеспечении охраны общественного порядка и борьбе с правонарушениями в зонах своих постов и маршрутов патрулирования.

Грубо говоря, ДПС внутри ГИБДД — это как минимум три четвертых от ГИБДД.

Кто имеет право регулировать дорожное движение и контролировать соблюдение ПДД?

Сразу замечу, что есть разница между «регулировать» и «контролировать».

Регулировать движение имеют право:

- штатные и внештатные сотрудники милиции;
- дружинники;
- дежурные на железнодорожном переезде;
- работники дорожно-эксплуатационной службы;
- сотрудники военной автоинспекции (их можно узнать по специальной экипировке).

В руках у них может быть один из следующих атрибутов: жезл, диск с красным сигналом либо световозвращателем, красный фонарь, флажок.

Указания этих лиц по порядку движения для водителей обязательны.

Что значит «регулировать»? Это значит обеспечивать организацию движения.

Проанализируем это понятие через понятие «регулирующий».

«Регулирующий» — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулирующий должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники милиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

Кто имеет право **контролировать** соблюдение правил дорожного движения?

Контроль соблюдения водителями ПДД является исключительной компетенцией сотрудников ГИБДД и участковых инспекторов милиции.

Сотрудники других служб милиции могут осуществлять указанный контроль только в случаях введения в действие специальных планов.

Также они вправе выполнять совместно с сотрудниками ГИБДД задачи, связанные с обеспечением общественного порядка и общественной безопасности (по решению руководителя органа внутренних дел).

Другими словами, обычный милиционер, не являясь сотрудником ГИБДД, может перенаправить ваше движение, остановить вас. Но у него нет права проверить наличие аптечки или составить протокол о правонарушении. Это правило, однако в нем есть одно исключение — действие специальных планов. Только при действии спецпланов любой сотрудник милиции наделяется большими полномочиями, чем просто регулировать движение.

На привлеченных сотрудников милиции распространяется обязанность сотрудников ГИБДД представиться при остановке машины, ведь водитель имеет право знать, кто его остановил, и, соответственно, уполномочен ли этот человек контролировать ситуацию на дороге. Бывали случаи, когда какой-нибудь сотрудник патрульно-постовой службы (ППС) или вневедомственной охраны брал жезл и шел «контролировать соблюдение ПДД», или это делал какой-нибудь совсем посторонний человек под видом дружинника или внештатника ГИБДД. Не надо думать, что если человек в милицейской форме, то он вправе вас остановить и проверить ваши документы или, подозрительно приняв вас к перегару, намекать на отправку на медосвидетельствование.

Каковы основные обязанности инспектора ДПС ГИБДД?

Работа в ГИБДД тяжела и ответственна. Не верите? А вы попробуйте. Не хотите?

Давайте посмотрим основной документ ДПС ГИБДД — «Наставление по работе дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности до-

рожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации».

Каковы основные обязанности сотрудника ДПС ГИБДД? Обязанности — это то, что он обязан выполнять, — обязан перед начальством, государством и, в конце концов, перед обществом, то есть перед каждым из нас, водителей.

Вот основная фраза, с которой все начинается, она многое в себе содержит и в дальнейшем раскрывается и дополняется:

«6.1. Сотрудник ДПС при несении службы обязан:

...6.1.2. Организовать безопасный и бесперебойный процесс дорожного движения».

Ну, и далее, соответственно. Приведу еще несколько прямых цитат, дабы у вас, читатели, сложилось общее представление.

«6.1.4. Контролировать соблюдение участниками дорожного движения установленных правил, нормативов и стандартов, действующих в области дорожного движения.

6.1.5. Предотвращать и пресекать преступления и административные правонарушения, выяснять причины и обстоятельства, способствующие их совершению, в пределах своих прав принимать к нарушителям меры административного воздействия.

6.1.12. Осуществлять производство по делам об административных правонарушениях.

6.1.13. Регулировать дорожное движение, в том числе с использованием жестов (приложение 1).

6.1.14. Производить неотложные действия на месте ДТП, тщательно и квалифицированно разбираться в обстоятельствах нарушений правил дорожного движения и ДТП.

6.1.18. Контролировать наличие у водителей документов, предусмотренных Правилами дорожного движения Российской Федерации.

6.1.19. *Контролировать содержание в исправном и безопасном для движения состоянии улиц, дорог и дорожных сооружений и их освещенность».*

И прочее, прочее, прочее. По ходу повествования все остальные обязанности сотрудника ДПС-ГИБДД, не менее важные, будут раскрываться и освещаться.

Должен ли инспектор ДПС ГИБДД помогать людям?

Скажу сразу: должен.

Во-первых, он как «ДПСник» обязан помогать людям как участникам дорожного движения. Это не только мораль, ему, извините, за это деньги платят... Кто платит? Да мы все платим, из госбюджета, куда каждый месяц перечисляем налоги. Во-вторых, он обязан помогать людям вообще как милиционер, что закреплено в Законе РФ от 18 апреля 1991 г. № 1026-1 «О милиции».

В основном документе ДПС ГИБДД — «Наставлении» — определены функции ДПС:

«В функции дорожно-патрульной службы входит:

4.1. Оказание в пределах своей компетенции содействия и помощи участникам дорожного движения в осуществлении их законных прав и интересов. <...>

4.4. Охрана общественного порядка, обеспечение общественной безопасности, предотвращение и пресечение преступлений и административных правонарушений на улицах, дорогах и иных общественных местах. <...>

4.7. Осуществление неотложных действий на месте ДТП, а также принятие мер по эвакуации людей и оказанию им первой медицинской помощи, содействие в транспортировке поврежденных транспортных средств и охране имущества, оставшегося без присмотра».

Далее пункт 6.1.10 «Наставления» в качестве одной из обязанностей сотрудника ДПС предусматривает

следующее: *«оказывать, в пределах своей компетенции, помощь гражданам, пострадавшим от преступлений, административных правонарушений и несчастных случаев, а также находящимся в состоянии, опасном для их здоровья и жизни».*

А вот из пункта 17.1.6 «Наставления»: *«...Для водителей, осуществляющих движение в позднее время, инспекторы ДПС оказывают содействие при остановке на ночь в зоне поста».*

Кроме указанного выше:

«18.11. В случаях необходимости сотрудники ДПС обязаны оказывать содействие гражданам:

18.11.1. В организации оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП и доставления их в лечебные учреждения.

18.11.2. В защите от противоправных посягательств на их жизнь и здоровье, а также по охране их собственности.

18.11.3. В разъяснении специфики поведения и проезда по территории обслуживаемого маршрута.

18.11.4. В возможном устранении технических неисправностей транспортных средств и транспортировке поврежденных транспортных средств».

Итак, мы все живем в едином государстве и представляем собой единое общество (с учетом погрешности на нашу «демократию», «реформы» и прочее), поэтому любой водитель вправе требовать от инспектора ДПС оказание ему помощи хотя бы как участнику дорожного движения. Требовать помощь — не Луну с неба просить, а требовать простого выполнения своих должностных обязанностей. Инспектор от вас, водители, требует соблюдения одних нормативных правовых актов (тех же правил дорожного движения), а вы, водители, от него — других. Именно так должно быть. Именно так понимают «классическую демократию» на так называемом Западе.

В случае обращения граждан сотрудники милиции (ДПС) должны представиться, приложив руку к головному убору, назвать свою должность, специальное звание и фамилию... в пределах своей компетенции обязаны принять меры по оказанию помощи, а в необходимых случаях разъяснить, куда следует обратиться для разрешения поставленного вопроса (п. 18.2 «Наставления»).

Об инспекторе ДПС замолвите слово

Состоянием дорожного движения в России недовольны все, включая и многих инспекторов ДПС. Нет больше в целом мире такой страны, где инспектор дорожной службы жаловался бы на состояние дорожного движения. Только Россия. Почему жалуются? Почему досадуют? Могут ли повлиять на улучшение? Конечно, нет. Каждый отдельный инспектор ДПС, к сожалению, никак не может повлиять на улучшение состояния дорожного движения. Ибо последнее — результат всех политических, культурных, идеологических, цивилизационных процессов последних двух десятков лет. Вы, читатели, можете «повлиять»? Нет. Ну, вот и он — не может, а в конце концов и не хочет. Да, разруха — не в клозетах, а в головах, но голова голове — рознь. Поэтому не требуйте от вахтера вежливости, если в совете директоров сидят грубияны.

Система съедает. Очень сложно, поступив на работу в правоохранительные органы, не разочароваться (это относится ко всем правоохранительным органам). Останавливает инспектор «Lexus», высовывается оттуда, извините, рыло и визитку показывает. Вздыхает инспектор, кивает и думает. И ветер тополя качает над головой. А вы говорите — «ПДД»...

3. Как инспектор ДПС выбирает, какую машину остановить?

Безосновательная остановка машины — нарушение ваших, водителя, прав, с которого могут начаться и другие нарушения. Это пролом в заборе, влезши в который,

инспектор уже как бы имеет преимущества. Поэтому всегда четко отслеживайте причину остановки.

Вас останавливает инспектор ДПС. Должны ли быть у него основания для остановки?

Уважаемые читатели, инспектор имеет право останавливать не любую машину, которую захотелось. Для остановки нужны основания.

Как вообще инспектор ДПС определяет, какую машину ему остановить? И зачем остановить? Чаще всего водителей останавливают для проверки документов. Законно ли это? Нет, 90% остановок на дорогах России незаконны (и это не только «мнение среднего обывателя», такие цифры подтверждаются всей моей профессиональной юридической практикой), а проверка документов — это повод...

Основной документ, по которому работает ДПС ГИБДД, — «Наставление» (в начале книги упомянут в списке актов). В нем четко прописаны основания для остановки сотрудником ГИБДД автомашины.

Таких оснований всего ШЕСТЬ, они прописаны в пункте 13.7 «Наставления».

«Основанием для остановки транспортных средств являются:

- а) нарушение правил дорожного движения водителями или пассажирами;
- б) наличие данных, свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров к совершению ДТП, административного правонарушения, преступления;
- в) нахождение транспортного средства в розыске, а также наличие данных об использовании транспортного средства в противоправных целях;
- г) необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения ДТП, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являются;
- д) выполнение решений уполномоченных на то государственных органов или должностных лиц об ограничении или запрещении движения;

е) необходимость привлечения водителя или транспортного средства для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам милиции;

ж) **проверка документов** на право пользования и управления транспортными средствами, а также документов на транспортное средство и перевозимый груз — **только на стационарных постах ДПС, контрольных постах милиции и контрольно-пропускных пунктах.**

В период проведения специальных мероприятий **допускается** остановка транспортных средств вне стационарных постов **с целью проверки водительских и регистрационных документов, а также документов на перевозимый груз.**

Запрещается останавливать транспортные средства без необходимости».

На первый взгляд, оснований для остановки — семь (посчитайте сами, там семь пунктов). На самом деле их шесть.

Есть шесть общих оснований остановки транспортных средств: пункты «а» — «е». А вот пункт «ж» — даже не исключение, а просто другое правило, вписанное сюда по ошибке. Пункт «ж» *не относится к общим основаниям остановки*, ибо содержит в себе основание остановки, применимое в совершенно других, особых условиях, имеющее значение только на стационарных постах ДПС, контрольных постах милиции и контрольно-пропускных пунктах, и нигде более... Нигде более останавливать на основании желания проверки документов нельзя, за одним исключением (специальные мероприятия), которое само по себе относится к пункту «ж» как к правилу.

Отдельно для интеллектуалов и юристов поясняю. Полагаю, что плясать следует от одного из положений пункта 13.7 «Наставления» — *«Запрещается останавливать транспортные средства без необходимости»* и от одного из положений пункта 2 «Приказа о реформировании» — *«Остановку транспортных средств в иных случаях расценивать как нарушение служебной дисциплины»*. Это базовые общепределяющие нормы в области контроля соблюдения

правил дорожного движения, именно основные нормы, наряду с шестью общими основаниями остановки и одним специальным. С этой точки зрения и следует расценивать фразу: *«В период проведения специальных мероприятий допускается остановка транспортных средств вне стационарных постов с целью проверки водительских и регистрационных документов, а также документов на перевозимый груз».*

Проверка документов — не есть основание для остановки машины, проверка документов может быть таким основанием только на стационарных постах ДПС, контрольных постах милиции и контрольно-пропускных пунктах.

Однако в этом общем правиле есть одно исключение: в особых случаях в виде исключения во время проведения спецмероприятий не «проводится», даже не «может проводиться», а *«допускается»* остановка транспортных средств с целью проверки документов не только на стационарных постах ДПС, контрольных постах милиции и контрольно-пропускных пунктах, но и просто на дороге — вне всяких постов и пунктов. При этом нельзя забывать, что *«запрещается останавливать транспортные средства без необходимости»*. Вот как раз это — не исключение, которое «допускается», а правило, которое следует выполнять, невыполнение такового, то есть *«остановку транспортных средств в иных случаях [следует] расценивать как нарушение служебной дисциплины»*.

«Ну, как же, ведь инспектор ДПС должен проверять документы?! Или нет? Они ж только для этого-то и останавливают. А контролировать как? Действительно не имеет права?» — так спрашивают нормальные водители.

Поэтому объясняю еще раз: **на самом деле нет у инспектора права останавливать вас для проверки документов.** «Проверка документов» — не основание для остановки, а его (инспектора) личное желание, нарушение служебной дисциплины.

Действует приказ МВД России «О реформировании деятельности Госавтоинспекции МВД России». Там перечислены основания для остановки машины, разумеется, точно те же, что приведены мною выше, а далее подчеркнуто, что «**остановку транспортных средств в иных случаях расценивать как нарушение служебной дисциплины**».

Вот так, уважаемые читатели. И это правильно. Приказ МВД самым своим духом сеет принцип законности. Не может быть законности без строго определенных рамок для людей, наделенных, можно сказать, карательными полномочиями. «Останавливать всех подряд» — гармоничная часть общего беззакония.

Ну, и, конечно, есть исключения. По *общему правилу* проверять документы сотрудники ДПС могут только в трех видах мест:

- на стационарных постах ДПС;
- контрольных постах милиции;
- контрольно-пропускных пунктах (КП-пунктах).

В «Наставлении» прописано, что **допускается** остановка машин для проверки документов вне постов и КП-пунктов, то есть просто в любом месте, но **только в период проведения специальных мероприятий**. Вот вводится в действие «Вихрь-антитеррор» и ГАИ-ГИБДД может проверять документы у всех водителей машин и всюду. Водитель, разумеется, не знает, проводится ли мероприятие, не проводится, да и не должен знать. Как быть? Поинтересуйтесь об этом у инспектора ДПС, который проверяет у вас документы. Никакого покрова тайны на этих мероприятиях, как правило, нет. Полубопытствуйте, это не помешает.

Остановить машину для проверки документов вне постов и пунктов можно при проведении спецмероприятий и только.

Вот так. Инспектор не может остановить вас просто по своей прихоти. Для остановки нужны законные основания. И не «проверка документов»...

И еще: сотрудник ГИБДД меня как-то спрашивает: «Но, Дмитрий Александрович, как же нам контролировать вообще движение?!», на что я ему отвечаю: «Помогите, правила нарушают все и всегда! На каждом шагу! Повсеместно! Ну, так останавливайте нарушителей! Их тучи! Кого останавливать, есть, а вы пытаетесь воспользоваться проверкой документов, значит, дело не в контроле, а в чем-то другом?!»

Пояснение: под «документами» в этой книге я подразумеваю, разумеется, только документы на право пользования и управления транспортными средствами, а также документы на транспортное средство и перевозимый груз. Проверить *другие* документы сотрудник ГИБДД, конечно, может, но только в совокупности с водительскими документами, а не просто так, мол, «надо».

На какой срок инспектор ДПС ГИБДД имеет право остановить машину?

В этом вопросе нет четкости и полной определенности (да и не может быть), но тем не менее есть в «Наставлении» одна фраза, на которую и стоит ориентироваться, например, при подаче жалобы на действия сотрудника Госавтоинспекции:

«13.8. Остановка транспортных средств должна осуществляться на минимально короткий срок. *Общественный транспорт (автобусы, троллейбусы, трамваи) на маршрутах следует задерживать не более 1—2 минут*».

Обязан ли инспектор ДПС сообщить водителю о причине остановки?

На практике сплошь и рядом водителям кажется, что инспектор то ли скрывает причину остановки, то ли у

него нет обязанности ее сообщить, то ли ее не знает, но последнее справедливо часто только до того момента, пока водитель сам ему не подскажет. Усекли? Это ж не терновый куст. Есть русская пословица: «кстати промолчать — большое слово сказать».

Инспектор ДПС сам обязан сообщать водителю о причине остановки.

«При обращении к участникам дорожного движения сотрудники милиции должны представиться, приложив руку к головному убору, назвать свою должность, специальное звание и фамилию, сообщить о причине остановки транспортного средства» (п. 18.2 «Наставления»).

Таким образом, остановив вашу машину, инспектор ДПС обязан подойти к ней, представиться и сообщить о причине остановки. Если речь идет о нарушении ПДД, то инспектор обязан сообщить, какой пункт ПДД нарушен и по какой статье КоАП РФ наступает административная ответственность за это нарушение. Когда вас остановил инспектор ДПС, не нужно поспешно искать документы и раздражаться. Дождитесь, пока инспектор подойдет к автомобилю и обратится к вам. Это не проявление высокомерия с вашей стороны, а правильное законопослушное поведение. Вы объективно не можете заранее знать причину остановки. И не можете, и не должны. По своему желанию вы можете выйти, но отходить от автомобиля не стоит.

В каких случаях инспектору ДПС запрещается останавливать транспортные средства?

«Запрещается останавливать транспортные средства на участках автомобильных дорог с ограниченной видимостью, до и после поворота, непосредственно перед или после вершин подъема, перед перекрестками, перехо-

дами, в зоне железнодорожных переездов и в других опасных местах, за исключением случаев необходимости безоплатной их остановки во избежание наступления нежелательных последствий» (примечание к п. 13.6 «Наставления»).

4. Казусы прямого общения с сотрудником ГАИ-ГИБДД

Анекдот:

СУДЬЯ: Как вы могли обманывать людей, которые вам верили?!

МОШЕННИК: Странные рассуждения, Ваша честь. Ведь не могу же я обманывать людей, которые мне не верят!..

Грубость в общении с инспектором ДПС

Да, водителям случается и грубости выслушивать. И одной стороне, и другой. Не все еще сотрудники ГИБДД у нас вежливы.

Однако быть вежливым — не право сотрудника ГИБДД, а его обязанность.

В разговоре с гражданами сотрудники ДПС обязаны проявлять спокойствие и выдержку, не должны вступать в пререкания, терять самообладание, отвечать грубостью на грубость (п. 18.2 «Наставления»).

Никогда не следует начинать общение с инспектором ДПС с выражения досады, заискивания, непонимания, неприятия, раздражения.

Не спешите сразу предлагать инспектору деньги. Это уместно далеко не всегда.

Вы в общении с инспектором отнюдь не в худшем положении, ведь, как указано в статье 1.5 КоАП РФ,

«лицо, привлекаемое к административной ответственности, не обязано доказывать свою невиновность. Неустранимые сомнения в виновности лица, привлекаемого к административной ответственности, толкуются в пользу этого лица». То есть если довести этот принцип до предела, вы можете стоять дуб дубом и не соглашаться ни с чем. «По закону»...

Вот инспектор вас остановил, вы вышли, и началось непосредственное общение.

Цитирую пункт 18.7 «Наставления»:

«Разъяснения нарушителю о неправомерности его действий необходимо давать без нравоучений, доброжелательно, убедительно и ясно со ссылкой на соответствующие требования Правил дорожного движения Российской Федерации и других нормативных правовых актов, действующих в области дорожного движения.»

Замечания нарушителям, имеющим при себе детей, следует делать так, чтобы дети этого не слышали. С подростками сотрудник должен обращаться так же вежливо, как и со взрослыми. Замечания детям делаются с учетом их возраста и уровня развития.

С документами при проверке необходимо обращаться аккуратно, не делать в них какие-либо отметки. Если в документы вложены деньги и ценные бумаги, необходимо предложить владельцу самому взять их».

И маленький совет: если инспектор перебарщивает нахальством, не теряйте времени и веру в человечество, попросите его предъявить служебное удостоверение. Если он заявит, что у него нет такой обязанности, скажите ему в свою очередь, что и по Закону о милиции, и по «Наставлению» он обязан вам его предъявить, не выпуская из рук. Запишите его фамилию, имя, отчество (а можно и номер удостоверения). Возможно, вам это никогда не пригодится, но это может не пригодиться именно потому, что вы записали эти сведения, чем продемонстрировали инспектору вашу волю к противостоянию.

Правила общения инспектора ДПС с водителем

Вот стоит на дороге сотрудник ГИБДД, обеспечивает порядок на дороге. Вы, читатель, знаете ли его права и обязанности, пределы его полномочий? Нет, не знаете. Ежедневно проезжаете мимо, а не знаете, как он должен быть одет и как должен вам представиться? Нет. Да и сотрудник ГИБДД ли это?..

Конечно, было бы странно, если бы все это не было хоть мало-мальски урегулировано. Цитирую «Наставление»:

«18.1. Взаимоотношения сотрудников ДПС с участниками дорожного движения должны основываться на строгом соблюдении законности, четком исполнении своих обязанностей, сочетании твердости, решительности и принципиальности в предупреждении и пресечении правонарушений с внимательным, доброжелательным и уважительным отношением к гражданам.»

18.2. При обращении к участникам дорожного движения сотрудники милиции должны представиться, положить руку к головному убору, назвать свою должность, специальное звание и фамилию, сообщить о причине остановки транспортного средства. В случае обращения граждан сотрудники, выполнив те же требования, в пределах своей компетенции обязаны принять меры по оказанию помощи, а в необходимых случаях разъяснить, куда следует обратиться для разрешения поставленного вопроса.

В разговоре с гражданами сотрудники ДПС обязаны проявлять спокойствие и выдержку, не должны вступать в пререкания, терять самообладание, отвечать грубостью на грубость».

Общение со среднестатистическим инспектором ДПС.

Загогулина из личного опыта

Изложу вам просто одну из личных загогулин.

Вот есть я, езжу по дорогам. Меня останавливают то здесь, то там. Моя правовая грамотность, понятное дело,

выше, чем у типичного водителя. Однако эту грамотность я не всегда стараюсь обнаруживать. Грамотность — она ведь как клык, как оружие. Она нужна только тогда, когда инспектор переступает определенные пределы. Если я превышаю скорость на 12 км/ч, меня останавливает инспектор и заявляет мне, что я превысил скорость на 12 км/ч, я плачу штраф. Если же я превышаю скорость на 12 км/ч, а инспектор вменяет мне 23 км/ч, — желание платить штраф отпадает... и возникает необходимость оскалиться, дабы оголить юридический клык.

Какие документы водитель обязан предъявить инспектору ДПС?

Водитель обязан иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать им для проверки:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории (а в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения — временное разрешение);
- регистрационные документы и талон о прохождении государственного технического осмотра на данное транспортное средство, а при наличии прицепа — и на прицеп;
- документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством (а при наличии прицепа — и на прицеп, в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца);
- в установленных случаях путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз (а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов — документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов);
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

Заметьте, что, к примеру, паспорта в этом списке нет.

На что ссылаться, если инспектор «все знает»?

Есть нормативно-правовая база, на основе которой, с одной стороны, у инспектора ДПС есть права и обязанности, а с другой стороны, они есть у водителя. Но разница между инспектором и водителем в том, что один имеет представление об этой базе, а второй мало-мальски знает Правила дорожного движения (ПДД), и все. Из этого следует, что инспектор объективно имеет преимущество перед водителем.

Поэтому на практике та сторона, которая знает, может легко ввести в заблуждение ту, которая не знает. Водитель стоит и как двоечник слушает выдержку из Закона о милиции о том, что милиционер имеет право... делать все. Водитель удивлен и сосредоточен и просит показать, где ж такое написано. Тот показывает. Да, и в самом деле так. И проверять имеет право милиционер, и выписывать, и задерживать, и изымать имеет право... Водителю невдомек, что Закон о милиции — общий базовый нормативный правовой акт и регламентирует права сразу всех категорий милиционеров. Это не значит, что на практике права сотрудника органа по борьбе с экономическими преступлениями (БЭП) совпадают с правами сотрудника ГИБДД. Конечно, это совершенно разные вещи и совершенно разные «милиционеры».

Как я уже сказал, основной нормативный правовой акт сотрудника ГИБДД — «Наставление». Если вы, уважаемые читатели, скажете об этом инспектору ДПС, он может вам ответить так: «Да, и основной и непосредственный, но он написан для нас, а не для водителей, он внутренний». Эта фраза означает: «Вы умничайте, умничайте, а я все равно...».

Все мы живем в одном правовом поле. Никаким «внутренним» актом «Наставление» не является в том смысле, что оно не «для служебного пользования», а сотрудники ГИБДД несут ответственность не только перед своим начальством, но и перед всеми нами, государст-

вом, обществом, гражданами. У самих водителей есть права вне зависимости от внутренних или лжевнутренних актов ГИБДД, в том числе и право требовать от сотрудников ГИБДД исполнения своих должностных обязанностей.

Дам вам, уважаемые читатели, простой совет: разбираться в ворохах нормативных правовых актов сложно, знать их на уровне сотрудника ГИБДД или юриста вы все равно не будете, поэтому поступайте проще. Инспектор вас в чем-то обвиняет. Не поленитесь, вежливо спросите: «А это по ПДД? Или по Кодексу? Разве там такое есть? А какая статья? А, постановление?.. Губернатора? А оно действующее или приказало долго жить? Да, и к моей ситуации имеет прямое отношение? Я? Да нет, я не умный, мне просто интересно: кто там мог такое написать, если в Кодексе одно, а вы говорите другое...».

По какому нормативному правовому акту наказывают?

Объясню вам это, уважаемые читатели, на мелком примере.

Весенний вечер. Мою знакомую Катерину Р. останавливает инспектор ДПС. Дотошно изучив все документы, он обращает внимание Катерины, что свет у передних фар разной силы. Она смотрит и соглашается с тем, что одна из фар почти не светит. Инспектор, видя такое, показал Катерине «Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств» и, указывая карающим перстом на слабо-светящуюся фару, дал понять Катерине, что наступил страшный миг расплаты.

Я не буду сейчас расписывать все нарушения инспектора, допущенные им в общении с Катериной как водителем. По поводу этой конкретной ситуации скажу так: да, то-то и то-то написано в ПДД и где-либо еще. Ну и что? Водитель ведь наказывается не по ПДД или «Перечню неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств», а по Кодексу об адми-

нистративных правонарушениях (КоАП РФ). Именно в Кодексе и только в нем написано: «если... то... иначе...». Выражаясь простым языком, за такое-то правонарушение следует наказать так-то. А что по данному конкретному случаю написано в Кодексе? Нет там никакого *запрещения эксплуатации* при неисправности фар (пускай они хоть вообще не светят!).

Вот и все. В данном случае есть штраф, но не более того. На тот момент (весенний вечер 2007 года) наказанием за такую неисправность было предупреждение или наложение административного штрафа в размере 50 рублей.

Кстати, как в Кодексе вообще прописаны наказания за неисправности?

«1. Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения эксплуатация транспортного средства запрещена, за исключением неисправностей и условий, указанных в частях 2—6 настоящей статьи, —

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.

2. Управление транспортным средством с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда) —

влечет наложение административного штрафа в размере от трехсот до пятисот рублей» (ч. 1 и 2 ст. 12.5 КоАП РФ).

Вот видите, нарушение Катерины подпадает под действие части 1 ст. 12.5 КоАП РФ. Но ни в одной из частей статьи 12.5 ничего нет о запрещении эксплуатации. Запрещение прописывается в части 1 ст. 27.13 КоАП РФ:

«При нарушениях правил эксплуатации транспортного средства и управления транспортным средством соответ-

ствующего вида, предусмотренных... частью 2 статьи 12.5... Кодекса, транспортное средство задерживается до устранения причины задержания».

Как видите, часть 1 ст. 12.5 здесь не указана, соответственно, в нашем случае не может быть запрещения и эксплуатации. Только наказание: предупреждение или штраф 50 рублей.

Вот так же, уважаемые читатели, и во многих других случаях.

Участников дорожного движения могут наказать только по Кодексу об административных правонарушениях, только там прописана ответственность за нарушения: конкретные виды и размеры штрафов.

Только Кодекс об административных правонарушениях (конечно, есть еще Уголовный кодекс, но не дай вам бог до него «донарушаться»). Все остальные ссылки инспекторов на постановления, приказы, распоряжения и все прочее обычно лишь психологические заморочки для запутывания и введения водителя в заблуждение. Кодекс — это закон прямого действия, а те нормативные правовые акты, которые издают мэры и губернаторы, — подзаконные акты, которые не должны противоречить закону. Если противоречат, а не дополняют, то правда все равно на стороне того, кто придерживается Кодекса.

Есть ли у водителя обязанность выходить из машины?

Бывает, возникает вопрос: а есть ли у водителя обязанность выйти из машины, когда его остановил инспектор?

Обязанности такой у вас, водители, нет. Более того, у инспектора ДПС есть обязанность подойти к вам во время остановки, а не требовать от вас покинуть машину.

Сотрудники ДПС при остановке транспортных средств обязаны подойти к ним и в дальнейшем действовать в зависимости от причин остановки, состояния и поведения водителей (п. 18.4 «Наставления»).

Конечно, есть основания, при наличии которых сотрудник ДПС может предложить водителю выйти из машины и, соответственно, рассчитывать на выполнение этой законной просьбы. Эти основания прописаны в том же самом пункте 18.4 «Наставления».

Сотрудники ДПС вправе предложить водителям выйти из кабины (салона) транспортного средства в следующих случаях:

- а) для устранения технической неисправности транспортного средства или нарушений правил перевозки грузов;
- б) когда имеются достаточные основания полагать, что водитель находится в состоянии опьянения;
- в) для проведения (в присутствии водителя) сверки номеров агрегатов и узлов транспортного средства с записями в регистрационных документах;
- г) для проведения досмотра транспортного средства и груза;
- д) когда водители или пассажиры подозреваются в совершении преступлений;
- е) в иных случаях, когда требуется участие водителей в оформлении необходимых документов либо оказании помощи другим участникам дорожного движения.

Если инспектор требует, чтобы вы вышли из автомобиля, — выходите. Вы обязаны выйти из машины только тогда, когда инспектор попросит вас это сделать. (К проверке документов это, как вы понимаете, не относится).

Кому инспектор махнул жезлом?

Вы едете по дороге в потоке с прочими такими же машинами. Инспектор ДПС махает жезлом... то ли вам, то ли не вам... Вы на всякий случай останавливаетесь, ждете. Иногда это заканчивается претензиями инспекторов ДПС по поводу невыполнения остановки по требованию.

Действия сотрудников ДПС должны быть понятны участникам дорожного движения, а сигналы водителям во избежание вынужденного создания ими помех для движения других транспортных средств (необходимость применения экстренного торможения, маневрирования и т.п.) — подаваться своевременно (п. 18.3 «Наставления»).

Как наказывается невыполнение требования об остановке?

«Невыполнение законного требования сотрудника милиции об остановке транспортного средства — влечет наложение административного штрафа в размере от 200 до 500 рублей» (ч. 2 ст. 12.25 КоАП РФ).

Речь идет о невыполнении законного требования. Поэтому если дело зайдет далеко, у вас всегда есть шанс потребовать от инспектора доказать законность его требования. Вы же ни ему, ни суду доказывать ничего не должны.

Предоставление своей машины сотруднику милиции

По большому счету, совершенно правильно дать право сотруднику милиции при случае воспользоваться транспортным средством любого гражданина.

«Невыполнение требования о предоставлении транспортного средства сотрудникам милиции или иным лицам, которым в случаях, предусмотренных законодательством, предоставлено право использовать транспортные средства, —

влечет наложение административного штрафа в размере от ста до двухсот рублей» (ч. 1 ст. 12.25 КоАП РФ).

Когда инспектор ДПС должен составить протокол?

Протокол об административном правонарушении составляется немедленно после выявления совершения административного правонарушения.

Если требуется дополнительное выяснение обстоятельств дела либо данных о физическом лице, или сведений о юридическом лице, в отношении которых возбуждается дело об административном правонарушении, протокол об административном правонарушении составляется в течение двух суток с момента выявления административного правонарушения.

В случае проведения административного расследования протокол об административном правонарушении составляется по окончании расследования в сроки, предусмотренные статьей 28.7 КоАП РФ (ст. 28.5 КоАП РФ).

В каких случаях протокол не составляется?

Если за правонарушение, в котором вас обвиняют, в качестве наказания предусмотрено предупреждение либо штраф в сто рублей, протокол не составляется. При наложении штрафа в сто рублей вам на месте остановки выписывают постановление-квитанцию об оплате. Вы обязаны заплатить этот штраф в течение 30 дней через Сбербанк.

Но если вы оспариваете совершение вами правонарушения либо правонарушения вообще — любого либо именно этого, протокол составляется независимо от размера наказания.

Наказание за неуплату штрафа

Вы совершили правонарушение. Вам выдано постановление-квитанция. Если вы не уплачиваете штраф в течение 30 дней, тот же сотрудник ГИБДД привлекает вас к ответственности за неуплату по части 1 ст. 20.25 КоАП:

Неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный настоящим Кодексом, — влечет наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа либо административный арест на срок до пятнадцати суток.

Два правонарушения сразу на примере управления в состоянии опьянения водителем, уже лишенным прав

Стоит на дороге инспектор ДПС ГИБДД, контролирует соблюдение правил дорожного движения. Останавливает машину, просит предъявить документы, а их нет. Вообще нет. Были, да их изъяли. Принюхивается инспектор — перегар. Еще и перегар. Везет на медосвидетельствование. Подтверждается состояние опьянения. Какое наказание за это предусмотрено? Лишение права управления, но права управления уже нет. Лишен он его, говорили ведь, что пешочком — оно верней будет, так не послушал.

Что делать? Очень просто: здесь имеем сразу два состава правонарушения, одно — управление машиной водителем, лишенным права управления, другое — управление машиной в состоянии опьянения. Наказание за первое — штраф от тысячи до полутора тысяч рублей, штраф за второе — лишение права управления на срок от полутора лет до двух.

Что делать? Следует составлять два протокола о двух правонарушениях и наказывать водителя-непоседу за каждое отдельное правонарушение: штрафовать на 1000—1500 рублей и лишать права управления еще на полтора-два года.

Подытожим: в случае управления автомобилем водителем, находящимся в состоянии опьянения и уже лишенным права управления транспортным средством, присутствуют два самостоятельных состава правонарушений (ст. 12.8 и ч. 2 ст. 12.7 КоАП РФ). Следовательно, действия такого лица следует квалифицировать по обеим вышеуказанным статьям. Рассмотрение дел об административном правонарушении, предусмотренном статьей 12.8 КоАП РФ, отнесено к компетенции судьи, а другое дело — часть 2 ст. 12.7 КоАП РФ — к компетенции должностного лица ГИБДД.

В силу части 3 ст. 32.7 КоАП РФ наличие уже назначенного наказания в виде лишения специального права (права управления транспортным средством) не препятствует применению в отношении этого лица такой же от-

ветственности. Если вышеуказанному водителю осталось ездить без прав, к примеру, два месяца, то теперь он будет ездить без прав два месяца плюс новые полтора-два года. Пусть теперича ходит, по колено ноги топчет.

5. Кто, кому и что должен доказывать?

Анекдот:

СУДЬЯ: Так виновен или нет?

ПОДСУДИМЫЙ: Это должны установить вы. За это вам деньги платят.

Вот вопрос, который мне часто задают: «В гражданском праве понятно, там каждая сторона доказывает свое в суде. В уголовном понятно, там обвиняет государство и оно обязано доказать вину человека, если не докажет, он не виновен. А здесь, в административном как? Неужели я, водитель, должен на каждом углу доказывать, что я — не верблюд?»

Хороший вопрос. Представьте себе какую-либо спорную ситуацию, слегка мутную и непонятную. Ну, к примеру, инспектор кому-то махнул жезлом, но точно ли вам — вы не поняли и не остановились, а должны были, или вы якобы не уступили дорогу автобусу, который еле двигался за пятьдесят метров от нас и вы могли бы десять раз проехать... Инспектор ДПС вам говорит: «Вы нарушили!» Вы отвечаете: «Нет! Я не нарушал!» Что тут делать? Кто больше юридически прав? Чье слово весомее? Нужны ли доказательства инспектору или одного его «обвинения» вполне достаточно? Чья чаша весов перевешивает, и как вам быть? Спорить? Соглашаться со всем? Нервничать? Грубить? Давать деньги? Писать жалобы? Зевать? Резко впасть в спячку? Подавать иск в суд? Пугать прокуратурой?

Отвечу вам на этот вопрос объективно, без симпатий и антипатий в ту или другую сторону. В административ-

ном праве, как и в уголовном, существует презумпция невиновности. Непонятное латинское слово «презумпция» означает предопределенность, изначальность, заведомость, первопринцип, аксиомность.

Водитель не обязан доказывать свою невиновность: она очевидна до тех пор, пока страж правопорядка не докажет обратное.

Вот полностью текст статьи 1.5 «Презумпция невиновности» Кодекса об административных правонарушениях.

«1. Лицо подлежит административной ответственности только за те административные правонарушения, в отношении которых установлена его вина.

2. Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, считается невиновным, пока его вина не будет доказана в порядке, предусмотренном настоящим Кодексом, и установлена вступившим в законную силу постановлением судьи, органа, должностного лица, рассмотревших дело.

3. Лицо, привлекаемое к административной ответственности, не обязано доказывать свою невиновность.

4. Неустранимые сомнения в виновности лица, привлекаемого к административной ответственности, толкуются в пользу этого лица».

Теперь вернемся к тому самому случаю, когда обе стороны уверены в своей правоте. Если инспектор вам заявляет: «Вы нарушили», и вы с этим согласны, то все, дальше пойдет процесс оформления правонарушения и ответственности. Если же вы не согласны, госавтоинспекция должна доказать вашу вину. Если у инспектора доказательств нет (а их часто нет), он просто оформляет правонарушение (составляет протокол и прочее), а далее уже все зависит от того, какое должностное лицо рассматривает это дело (раз есть протокол, то это — уже «дело»).

Некоторое уточнение по ходу текста. В целом дела о правонарушениях в области дорожного движения рас-

считаются обычно сотрудниками ГИБДД (имеющими специальное звание), некоторые правонарушения — судьями, если ГИБДД по своей инициативе передает их на рассмотрение в суд (есть и такие правонарушения, дела по которым могут быть рассмотрены даже участковыми уполномоченными милиции).

То есть у вас есть право, во-первых, не соглашаться со всем, что вам вменяет инспектор, а во-вторых, ничего не доказывать и, напротив, требовать от ГАИ-ГИБДД доказательства вашей вины.

Что такое доказательства?

Доказательствами по делу об административном правонарушении являются любые фактические данные, на основании которых судья, орган, должностное лицо, в производстве которых находится дело, устанавливают наличие или отсутствие события административного правонарушения, виновность лица, привлекаемого к административной ответственности, а также иные обстоятельства, имеющие значение для правильного разрешения дела.

В соответствии с частью 2 ст. 26.2. КоАП РФ можно говорить о девяти видах доказательств:

- 1) протокол об административном правонарушении;
- 2) иные протоколы;
- 3) объяснения лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении;
- 4) показания потерпевшего;
- 5) показания свидетелей;
- 6) заключения эксперта;
- 7) иные документы;
- 8) показания специальных технических средств;
- 9) вещественные доказательства.

Основные требования, предъявляемые к доказательствам:

- должно содержать фактические данные, а не оценочное суждение или мнение о действиях людей, событиях и т.д.;

- должно относиться к данному конкретному делу, то есть подтверждать или опровергать определенное обстоятельство, подлежащее доказыванию;

- способы получения и формы закрепления доказательств должны соответствовать виду доказательства и источнику фактических данных.

Вот так по закону. Поскольку административного процессуального кодекса в России нет, многие детали в этой области правоотношений вообще не урегулированы. Но общие принципы именно таковы, как сказано в статье 1.5 КоАП РФ.

Нередко в таких ситуациях цитируют норму из статьи 49 Конституции России:

«Каждый обвиняемый в совершении преступления считается невиновным, пока его виновность не будет доказана в предусмотренном федеральным законом порядке и установлена вступившим в законную силу приговором суда».

Правильно ли это? Если подходить строго, то нет, неправильно, ибо в этой статье Конституции речь идет *только о преступлении*, а не о правонарушениях вообще. Для незнающих поясню: в административном праве (а вся эта книга об административном праве) преступлений нет и быть не может, здесь идет речь не о преступлениях, а об *административных правонарушениях*.

Как обычно сотрудники Госавтоинспекции доказывают вину водителя? Обычно... почти никак.

Водитель изначально в принципе невиновен. Его невиновность в доказательствах не нуждается. Поэтому водитель ничего никому доказывать не обязан. В доказательствах нуждается не невиновность, а вина. Наличие вины должен доказывать тот, кто вменяет водителю что-то в вину, кто обвиняет, настаивает на том, что вина есть, то есть господин сотрудник Госавтоинспекции.

Но всегда ли он должен доказывать наличие вины? Нет, только тогда, когда водитель заявляет о своей неви-

новности. Заявлять о своей невиновности водитель теоретически может всегда, у него вообще есть право не свидетельствовать против себя самого.

Но в соответствии со статьей 26.7 КоАП РФ протокол о совершении правонарушения сам по себе является доказательством. А иначе и быть не может, ведь сотрудник ГАИ-ГИБДД — должностное лицо. Однако протокол — палка о двух концах: его имеет право заполнять не только сотрудник ГИБДД, но и водитель. Поэтому на практике протокол может и не быть безусловным, цельным доказательством виновности водителя, если последний того захочет.

Таким образом, попытаюсь сделать смелый вывод: реальная (в данном случае — административная) сила в большей степени на стороне инспектора, а закон в большей степени на стороне водителя. И это правильно. Как кто-то сказал в XVIII веке, «Россия как государство — гигант, как общество — младенец». Поэтому дать обществу и личности чуть больше прав, чем государству — необходимая мера на пути к...

6. Общие принципы защиты прав

Составляют протокол. Что делать?

1. Внимательно читайте все, что инспектор записывает в протокол.

2. Вписывайте прямо в протокол свои объяснения: у вас есть на это право. Поясняю: «объяснение» — это группы в самом протоколе, они называются «Объяснение лица, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении».

3. Настаивайте на том, чтобы инспектор вписал свидетелей (если они есть), если же он этого не делает, — пишите их *сами* в объяснение.

4. Ставьте прочерки в незаполненных строчках протокола.

5. Требуйте предоставить вам копию протокола (это обязанность инспектора).

6. Выясните звание, должность и ФИО инспектора и запишите.

7. Запишите себе, по какой статье КоАП РФ возбуждено дело, и после перипетий загляните в Кодекс об административных нарушениях и проанализируйте правильность квалификации совершенного вами правонарушения.

В конце книги, в приложениях, посмотрите форму протокола об административном правонарушении.

Родственники в машине — тоже свидетели

Бывает так, что когда вы требуете, чтобы инспектор ДПС внес в протокол свидетелей (ваших родственников), сидящих у вас в машине, он махает рукой и заявляет: «Это не свидетели, а заинтересованные лица».

Что это? Это увод вашего внимания в дебри несуразностей. Кто ему сказал, что родственники не могут быть свидетелями? Где это написано? А этого нигде не написано.

Кто вообще является свидетелем? Свидетелем является всякий, кому известны обстоятельства, относящиеся к делу. Всякий, кто видел то, о чем идет речь, в чем обвиняется водитель.

Все, кто находится в вашей машине, — свидетели.

Свидетели обязаны давать правдивые показания (ч. 2 ст. 25.6 КоАП РФ), за дачу ложных показаний они несут ответственность.

А если свидетели — ваши родственники, и они не хотят вам вредить? Так пусть тогда не дают показаний вообще. В соответствии с частью 1 ст. 51 Конституции и частью 3 ст. 25.6 КоАП РФ никто не обязан свидетельствовать против себя самого, своего супруга и близких родственников. Если опасно или бесполезно что-то выдумывать, пусть просто молчат, этим они не нарушают закон.

Показания свидетелей являются одним из основных, «главных» видов доказательств.

Смягчающие обстоятельства

При серьезных, сложных, спорных правонарушениях, когда выбор идет между штрафом и лишением прав, появляется желание как-то повлиять на решение по делу. Это можно сделать законно. У вас есть право убедить сотрудника ГИБДД (если же этого не получилось, то в дальнейшем лицо (судью), выносящее постановление по делу) в своей невинности либо низкой степени вины.

В соответствии со статьей 4.2 КоАП РФ «обстоятельствами, смягчающими административную ответственность, признаются:

«1) раскаяние лица, совершившего административное правонарушение;

1.1) добровольное сообщение лицом о совершенном им административном правонарушении;

2) предотвращение лицом, совершившим административное правонарушение, вредных последствий административного правонарушения, добровольное возмещение причиненного ущерба или устранение причиненного вреда;

3) совершение административного правонарушения в состоянии сильного душевного волнения (аффекта) либо при стечении тяжелых личных или семейных обстоятельств;

4) совершение правонарушения несовершеннолетним;

5) совершение правонарушения беременной женщиной или женщиной, имеющей малолетнего ребенка.

2. Судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дело об административном правонарушении, могут признать смягчающими обстоятельства, не указанные в настоящем Кодексе или в законах субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях».

Перечень самых простых процессуальных нарушений со стороны инспектора ДПС

Давайте на выдуманном примере смоделируем ситуацию и попытаемся, не теряя времени, охватить максимум основных возможных нарушений со стороны инспектора ДПС.

Вы едете. Вас останавливают. Не буду описывать, вы и так все знаете. Представьте себе, что на этот раз все совершенно иначе, будто бесы вселились в инспектора, разбушевались, почувствовали себя как дома, и вы кидаетесь писать жалобу, но не на бесов, а на инспектора. Для этого **вы хотите выявить все нарушения инспектора и все его прегрешения, все!**

Вы обращаетесь ко мне, и вот мы пишем:

- ✓ остановил — безосновательно;
- ✓ не представился;
- ✓ не объявил причины остановки;
- ✓ не проявлял должного уважения;
- ✓ был груб со мной при моих детях;
- ✓ незаконно проверил документы;
- ✓ не объяснил, какие правила я нарушил;
- ✓ солгал при ответе на вопрос о виде и степени наказания;
- ✓ при заполнении протокола не разъяснил моих прав и обязанностей;
- ✓ не записал свидетеля, хотя таковой был;
- ✓ не разъяснил, кому я могу на него пожаловаться (когда я задал этот вопрос);
- ✓ вписал в протокол не то правонарушение, которое объявил мне, а другое;
- ✓ не позволил мне вписать в протокол мои объяснения;
- ✓ не позволил внимательно вчитаться в протокол;
- ✓ не внес в протокол некоторые существенные данные по делу;
- ✓ не вручил мне копию протокола;
- ✓ прочее.

Это «прочее» зависит уже от каждого конкретного случая.

ВСЕ без исключения нарушения, приведенные мною выше, — не морализаторство, не преувеличение и не не любовь к сотрудникам ГИБДД. Все перечисленное — **совершенно реальные нарушения норм действующего законодательства**. Большую часть из этих норм я привожу в данной книге. Разумеется, составляя жалобу, все нарушения нужно обосновывать, то есть каждый раз ссылаться на конкретные *нарушенные инспектором нормы*.

Итак, **общий настрой должен быть такой: следует указать факты поведения инспектора ДПС, которые свидетельствуют нам (а значит, и начальству, и суду, и прокуратуре и т.д.) о недобросовестном отношении этого инспектора к своим должностным обязанностям? Какие факты?**

Советы усердным искателям справедливости

1. Сразу настраивайтесь на борьбу не на жизнь, а на смерть, только без эмоций.

2. Записывайте все личные данные инспекторов ДПС, точное время остановки и всех остальных точек процессуального пути (например, точное время медицинского освидетельствования).

3. Запишите данные всех остальных участников дела (свидетели, понятые, другие водители, врач, проводящий медосвидетельствование).

4. Следите за всеми документальными оформлениями инспектором всех своих и ваших действий, требуйте, чтобы оформлялось и записывалось все, имеющее отношение к делу.

5. Во всех без исключения протоколах пишите свои объяснения (например, «со всем вышеизложенным категорически не согласен, считаю, что на медосвидетельствование направлен незаконно»).

6. При подаче жалоб, заявлений в любые госорганы требуйте фиксации их как входящих документов секретарями на своем экземпляре.

7. Не ждите милостей от ГИБДД, прокуратуры, УСБ ГУВД и даже от суда, делайте максимум того, что можете.

8. Требуйте ответов на жалобы-заявления. При их отсутствии либо при неадекватных, дурацких и наплевательских ответах рассматривайте такие ответы как ваш дополнительный козырь, жалуйтесь в вышестоящие органы уже и на эти ответы.

9. Идите до конца, вплоть до Верховного Суда, международных судов, Генеральной прокуратуры России.

10. Обязательно, особенно если вам откровенно морочат голову, собирайте доказательства нанесения вам морального вреда, в том числе бездействием госорганов.

11. Если начинается любая тяжба, не бойтесь лезть в дебри Кодекса об административных правонарушениях, Гражданского процессуального кодекса, Гражданского кодекса.

7. ПДД: некоторые вопросы вождения

Согласно пункту 2.7. Правил дорожного движения **«водителю запрещается: управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения».**

Скорость движения

Кто едет скоро — тому в дороге неспоро.
(Русская пословица)

Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом:

- интенсивность движения;
- особенности и состояние транспортного средства и груза;
- дорожные условия;
- метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения.

Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований ПДД.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а **в жилых зонах и на дворовых территориях — не более 20 км/ч.**

По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях.

Вне населенных пунктов разрешается движение:

- легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях — со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах — не более 90 км/ч;
- междугородним и маломестным автобусам и мотоциклам на всех дорогах — не более 90 км/ч;
- другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной

максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях — не более 90 км/ч, на остальных дорогах — не более 70 км/ч;

- грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, — не более 60 км/ч;
- транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, — не более 60 км/ч.

Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.

Транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, установленной при согласовании условий перевозки.

Водителю запрещается:

- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;
- превышать скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве;
- создавать помехи другим транспортным средствам, движущимся без необходимости со скоростью малой скорости;
- резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Начало движения, маневрирование

Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться **заблаговременно**, до начала выполнения маневра, и **прекращаться немедленно** после его завершения. При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с доро-

ги — пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан **заблаговременно занять** соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками 5.15.1 или 5.15.2 либо разметкой 1.18 не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю.

Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.

При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований пункта 8.5 ПДД, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.

Если при развороте вне перекрестка ширина проез-

жей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его **допускается** производить **от правого края** проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

В случаях, когда **траектории** движения транспортных средств **пересекаются**, а **очередность проезда не оговорена** Правилами дорожного движения, дорогу **должен уступить** водитель, к которому транспортное средство приближается **справа**.

При наличии полосы торможения водитель, намереваясь повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и **снижать скорость только на ней**.

При наличии в месте въезда на дорогу **полосы разгона** водитель должен **двигаться по ней** и перестраиваться на соседнюю полосу, **уступая дорогу** транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Правила обгона

Бывает такое, что водитель якобы нарушает правила обгона, в том числе на перекрестках. Причем вся хитрость инспектора частенько заключается всего лишь в том, что многие водители просто не знают, что такое обгон. Поэтому давайте сначала уясним себе, что такое обгон.

Обгон — опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.

Если вы едете по левой полосе и обгоняете машины, движущиеся по полосе справа, — **это не является обгоном, потому что вы не меняете полосу движения**. Это простое опережение. Соответственно, все, что бы вы ни вытворяли в такой ситуации, с правилами обгона никак не связано, в том числе, если происходит на перекрестке.

Обгонять любое транспортное средство (за исключением трамвая) разрешается только с левой стороны.

Исключение: обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны.

В соответствии с ПДД водитель, прежде чем начать обгон, обязан убедиться, что:

- полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии;
- этим маневром он не создаст помех встречным и движущимся по этой полосе транспортным средствам;
- следующее позади по той же полосе транспортное средство не начало обгон;
- транспортное средство, движущееся впереди, не подало сигнал об обгоне, повороте (перестроении) налево;
- по завершении обгона он сможет, не создавая помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

По завершении обгона (кроме разрешенного обгона с правой стороны) водитель обязан вернуться на ранее занимаемую полосу движения.

Однако при двух и более полосах для движения в данном направлении водитель, производящий обгон, может с учетом пункта 9.4 Правил дорожного движения остаться на левой полосе, если по возвращении на ранее занимаемую полосу ему пришлось бы сразу начать новый обгон и если он не создает помех транспортным средствам, движущимся за ним с более высокой скоростью.

Водителю обгоняемого транспортного средства **запрещается препятствовать обгону** повышением скорости движения или иными действиями.

Водитель тихоходного или крупногабаритного транспортного средства вне населенных пунктов в случаях, когда обгон этого транспортного средства затруднен, должен держаться как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства.

Если встречный разъезд затруднен, водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. На уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, при наличии препятствия уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.

Где запрещен обгон?

Обгон запрещен:

- на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения;
- на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной (за исключением обгона на перекрестках с круговым движением, обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа и разрешенного обгона справа);
- на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;
- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними;
- транспортного средства, производящего обгон или объезд;
- в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.

Наезд на прерывистую линию

Мои знакомые поспорили, могут ли оштрафовать, если прерывистую линию во время движения держать между колесами?

Отвечаю: могут. Это мелочь, никто не позволит себе к ней придирааться, но теоретически могут, вправе.

Смотрим пункт 9.7 ПДД:

«Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно

осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении».

Под какую статью КоАП РФ подпадает данное нарушение?

Смотрим статью 12.16 КоАП РФ:

«Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных другими статьями настоящей главы, — влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей».

Применение аварийной сигнализации

Аварийная световая сигнализация должна быть включена:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- ослеплении водителя светом фар;
- буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);
- в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

Применение знака аварийной остановки

При остановке транспортного средства и включении аварийной световой сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное

средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м — вне населенных пунктов.

Знак аварийной остановки должен быть закреплен на задней части буксируемой машины, если на ней отсутствует или неисправна аварийная световая сигнализация.

Затор. Спешите медленно

Дорогой — пять, а прямо — десять (верст).
(Русская пословица)

Жарко ли, холодно ли, а затора не избежать. Затор вам не просто так дается, это проверка на терпение. Затор говорит водителю о том, что бывают ситуации, когда делать что-либо бесполезно, и из тысяч всех человеческих качеств главным становится одно — терпение. В этом смысле заторы полезны, ведь у водителя объективно появляется возможность поработать над собой, научиться снимать напряжение, не суетиться, не злиться, не капризничать. Суесловие, сквернословие и злоба чаще приводят к неприятностям, чем реальные внешние обстоятельства.

Кто-то мне рассказал такую историю. В 1970-х годах журнал «Техника — молодежи» и московская ГАИ провели такой эксперимент: два таксиста должны были доехать из аэропорта Домодедово в аэропорт Шереметьево, причем оба — через центр. При этом один таксист должен был ехать так, как ездят все таксисты, а второй, наоборот, соблюдая все правила. Разница во времени между стартом и прибытием у них составила, если не ошибаюсь, три

или четыре минуты. Это не сравнимо с разницей в риске одного таксиста и другого.

Этика дорожного движения

Старайтесь не нарушать Правил дорожного движения, оправдываясь тем, что «их нарушают все».

Садясь за руль и управляя автомобилем, будьте мужчиной: не ведите себя как взбалмошная истеричная бабенка, изрыгающая проклятия на медлительную старушку, долгий сигнал светофора, старый побитый «Москвич», мешающий вам лететь по «важным» делам. Не подражайте маленьким обидчивым избалованным детишкам. Не злитесь, если кто-то не понял, что вы спешите, и не пропустил вас. Не злитесь, если на дороге шатается потрепанный пьяный человек с бутылкой и кошелкой и отнимает у вас секунды «драгоценного» времени. Не будьте похожи на шизофреника, не считайте себя центром вселенной, уступите дорогу, если это соответствует сложившейся обстановке.

Автомобиль есть источник повышенной опасности. Поэтому, управляя им, контролируйте свои мысли и слова. Как гласит поговорка, «дома и рука и нога спит, а в дороге и головушка не дремлет». Не накручивайте себя отрицательной энергией, ибо что посеешь, то и пожнешь.

Управляя автомобилем, пытайтесь, во-первых, предугадывать развитие ситуации, во-вторых, помогайте другим участникам дорожного движения предугадывать ее. Например, при опережении, обгоне или выезде на дорогу из переулков, гаражей, ворот, дворов предупреждайте о своем выезде кратковременным периодическим включением или переключением света фар. Вообще, больше общайтесь с участниками дорожного движения, договаривайтесь с ними, показывайте жестами свои намерения.

Что возить с собой в бардачке?

Уважаемые читатели, предлагаю максимально полный (в пределах разумного) список того, что может понадобиться в дороге:

- ручка;
- бумага;
- калька;
- рулетка;
- фонарь;
- формы основных документов (см. приложения);
- Правила дорожного движения;
- Кодекс об административных правонарушениях;
- «Наставление».

(Последние четыре пункта можно заменить этой книгой.)

8. Преимущество пешеходов

Пеший конному не товарищ.

Я был на Ближнем Востоке, был в Европе. Последнее время я изредка бываю на Украине, и каждый раз меня приятно удивляет, что 99% водителей уступает мне дорогу на пешеходных переходах. Любой русский, долго проживший на Западе, заново пытается привыкнуть к хамскому поведению российских водителей. В России — ровно наоборот. А ведь не все ходят так же быстро, как я, не у всех такая же реакция. Есть много пожилых людей (более двадцати пяти миллионов), ежедневно тратящих уйму времени и нервов, чтобы просто переходить бессветофорные дороги, ежедневно рискующих жизнью «на ровном месте». И их мало кто пропускает. И за такое нарушение штраф всего сто рублей.

Обязанности пешеходов

Некоторые обязанности пешеходов (просто цитирую ПДД).

Пешеходы должны пересекать проезжую часть **по пешеходным переходам**, в том числе по подземным и надземным, а **при их отсутствии — на перекрестках** по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу **под прямым углом к краю проезжей части** на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят **расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость** и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, **не должны создавать помех** для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны **задерживаться или останавливаться**, если это не связано с обеспечением безопасности движения.

Взаимодействие «водитель — пешеход»

«Водитель транспортного средства обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу» (п. 14.1 ПДД).

Перекресток считается нерегулируемым:

- при желтом мигающем сигнале светофора;
- неработающих светофорах;
- отсутствии регулировщика.

А на регулируемых?

На регулируемых пешеходных переходах **при включении разрешающего сигнала светофора** водитель должен

дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части данного направления.

Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

Приближаясь к остановившемуся транспортному средству, имеющему опознавательный знак «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.

«В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств» (п. 17.1 ПДД).

Ну, и теперь о наказании.

«Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей транспортных средств), пользующимся преимуществом в движении, —

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей» (ст. 12.18 КоАП РФ).

Наезд на пешехода.

Несоблюдение ПДД на примере ДТП

При дорожно-транспортных происшествиях, когда вина водителя уже установлена, многие виновные водители искренне не могут понять, какие же правила они нарушили? И с этого момента они начинают заново открывать для себя правила дорожного движения. Когда гром уже грянул.

Было такое, что автомобилист наехал на пешехода на ровной сухой дороге в центре города днем и нанес ему тяжкие телесные повреждения, приведшие к смерти. При этом водитель не превышал скорость, полностью соблюдал разметку, знаки, сигналы светофора и вообще был вроде бы хорошим водителем с большим опытом. Был ли он виновен в ДТП? Да, был виновен. Нарушил ли он на самом деле какие-либо правила дорожного движения? Да, нарушил. Основное нарушение заключалось в том, что, двигаясь со скоростью около 60 км/ч и увидев пешехода, пересекающего проезжую часть в том месте, где раньше был пешеходный переход, он, водитель, не стал снижать скорость. Этим он нарушил пункт 10.1 ПДД, который гласит:

«при возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства».

Пешеход был пожилого возраста, ему действительно трудно было идти квартал до подземного перехода, и он решил перейти дорогу там, где привык переходить. Да и водители привыкли, что на том месте пешеходный переход, поэтому, когда его не стало, все равно притормаживали, тем более что люди продолжали переходить дорогу там же, именно на месте бывшей «зебры». Пешеход (пострадавший) нарушил правила дорожного движения, водитель тоже нарушил. Нарушение пешеходом правил дорожного движения суд учел как обстоятельство, сильно смягчающее вину водителя, но не отрицающее ее. Нарушение ПДД од-

ним участником дорожного движения не может быть основанием для нарушения правил другим участником дорожного движения. За исключением, конечно, ряда случаев, когда между этими нарушениями есть прямая причинно-следственная связь, а действия первого нарушителя непосредственно влияют на то, чтобы и второй участник движения тоже нарушил ПДД. В вышеуказанном случае водитель видел и осознавал, что велика вероятность наезда на пешехода, но отнесся к этому пренебрежительно.

В настоящее время этот водитель находится «в местах не столь отдаленных». Его осудили по части 2 ст. 264 Уголовного кодекса РФ. Вот выдержка из этой статьи, две части из трех:

«1. Нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, —

наказывается ограничением свободы на срок до пяти лет, либо арестом на срок от трех до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет или без такового.

2. То же деяние, повлекшее по неосторожности смерть человека, —

наказывается лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет».

9. Выезд на полосу встречного движения

**Основная тонкость этого правонарушения,
его ядро и суть**

«Выезд в нарушение Правил дорожного движения на сторону дороги, предназначенную для встречного движе-

ния, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи, — влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев» (ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ).

Здесь всегда следует учитывать одну и ту же тонкость. Внимательно вчитайтесь в начало этой самой части 4 ст. 12.15: **нельзя выезжать на встречную полосу** не вообще всегда, а **в нарушение ПДД** (то есть предполагается, что есть условия, при которых можно).

В Правилах дорожного движения написано так:

«9.2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре полосы или более, запрещается выезжать на сторону дороги, предназначенную для встречного движения».

Вывод: если на дороге не четыре полосы движения, а две, то эту часть статьи применять нельзя. И не может быть никакого «лишения прав».

Другими словами, выезжать навстречу движению, конечно, нельзя. Но во многих случаях выезд навстречу движению должен квалифицироваться отнюдь не по этой норме, а по другой, и никакого лишения прав там не предполагается.

**Выезд за двойную осевую линию
навстречу движению.
А если разметки нет?!**

Случай из жизни.

Ирина Г. передвигалась по городу на своей «BMW». Инспектор остановил ее за выезд на сторону встречного движения. Диалог:

— Но как же я могла пересечь двойную осевую, если ее там нет!

— Она там есть.

— Ну, ее плохо видно.

— Так у вас еще и зрение плохое?

— Ну, наехала на какие-то разводы, которые то есть,

то нет, но осевая действительно бледная и стертая! Я что, присматриваться должна? У нас все в России так...

— А причем тут «стертая»? Дело вообще не в линии. В Кодексе прямо указано: «выезд на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения». Вы видите, что здесь двустороннее движение? Видите? Вы явно выехали на сторону встречного движения, практически к левой обочине. Так причем тут «стертая»?! Где написано, что вообще надо что-то пересечь?

— Но выехать на встречную можно только пересекая, если нет разделения, — нет и встречной полосы!

— Не морочьте мне голову! Разделение есть, и почему-то все, кроме вас, его видят. Да дело и не в разделении...

— Но это очень двойко и спорно!

— С вашей женской точки зрения — да. А я как... страж правопорядка, раз уж на то пошло, считаю, что вы нарушили. Это — встречная полоса независимо от разметки!

— И какой там штраф?

— Пятьсот или лишение права.

— Именно пятьсот? А если меньше?

— А вы не заслужили меньше.

— Почему?

— Чересчур самонадеянны. Почитайте Правила.

Сразу скажу: инспектор в данном случае совершенно прав.

В действительности нередко бывает так, что водитель просто не знает, нарушил ли он ПДД или нет, и единственное, что у него есть — это заявление и разъяснения инспектора. Но бывает и так, что инспектор в силу, в том числе и объективных обстоятельств, и сам-то толком не знает, было ли нарушение.

Кроме того, в общении с инспектором вы отнюдь не в худшем положении, ведь «лицо, привлекаемое к административной ответственности, не обязано доказывать свою невиновность. Неустранимые сомнения в виновности

лица, привлекаемого к административной ответственности, толкуются в пользу этого лица» (ст. 5 КоАП РФ).

Теперь обратимся к статье 12.15 КоАП РФ. С тех пор, как Ирина Г. в приведенном примере (это был конец 2006 года) спорила с инспектором ДПС, наказание за это правонарушение изменилось. За, грубо говоря, «чистую встречу» штрафа с августа 2007 года уже нет, есть только лишение прав. Нас интересует в данном случае только часть 4 этой статьи, но в связи с тем, что теперь формулировки правонарушений в статье звучат по-иному, для полноты понимания привожу статью полностью:

«Статья 12.15. Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона

1. Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона без выезда на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, а равно движение по обочинам или пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней — влечет наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.

2. Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам в нарушение Правил дорожного движения —

влечет наложение административного штрафа в размере двух тысяч рублей.

3. Выезд на трамвайные пути встречного направления, а равно выезд в нарушение Правил дорожного движения на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, соединенный с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия, —

влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.

4. Выезд в нарушение Правил дорожного движения на сторону дороги, предназначенную для встречного движе-

ния, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи, —

влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев».

А теперь давайте рассмотрим этот вопрос принципиально. Действительно, что следует делать, кто виноват, если нет разделительных линий (либо они полустерты, плохо видны), и непонятно, где начинается полоса дороги, предназначенная для встречного движения? За состояние дорог отвечает не водитель, так почему же, собственно, именно он должен нести ответственность за то, что... и прочее. Если нет разделительной линии, можно ли вообще вести речь о выезде на сторону встречного движения, даже если полоса эта есть (линии нет, а полоса есть)? Понятно, бывают крайние случаи, когда водитель действительно чуть ли не левую обочину задевает (как и было в рассмотренном выше случае, что и рассердило инспектора), но ведь есть и случаи спорные, когда необходима буква закона, а не абстрактные представления.

На самом деле есть достаточно однозначный ответ на этот вопрос в пункте 9.1 ПДД: **«Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъем, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств)».**

То есть независимо от наличия разметки не инспектор, а сначала именно вы, водитель, самостоятельно должны правильно определить границу между полосами движения. В целом это правильный подход. И если

законодатель выразил это именно так, он учитывал и состояние наших дорог, и общую обстановку в стране, и историческое развитие, поэтому решил не полагаться на наличие разделительных полос.

Пересечение двойной осевой линии не навстречу движению

Выше шла речь о выезде навстречу движению. Наказание за такое нарушение — лишение прав. Важно не путать данное правонарушение с другими видами выезда на полосу встречного движения, не связанными с как таковым встречным движением, то есть с поворотом налево и разворотом на 180°.

Давайте пойдем от простого к сложному. Можно ли вообще разворачиваться? Как правило, можно. «Можно» — это правило, хотя есть исключения. В любом случае — и когда можно разворачиваться, и когда нельзя, — мы выезжаем на полосу встречного движения и это нормально, ибо при развороте, оказываясь на встречной полосе, мы просто меняем одно попутное движение на другое — тоже попутное.

Выехать на полосу встречного движения при развороте — не то же самое, что двигаться во встречном направлении.

Короче, простой вопрос: человек развернулся на двойной осевой линии, как это расценивать? Отвечаю: это будет часть 3 ст. 12.15 и никакого лишения прав:

«Выезд на трамвайные пути встречного направления, а равно выезд в нарушение Правил дорожного движения на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, соединенный с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия, —

влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей».

Под «кирпич» на встречную полосу

Представьте себе ситуацию: вы едете по дороге, прямо перед вами возникает знак «3.1» — «въезд запрещен», проще говоря, — «кирпич», вы едете под него, оказывается, что здесь одностороннее движение, получается, что вы едете навстречу движению. Вас останавливает инспектор ДПС и заявляет о выезде на полосу встречного движения, лишении прав и суде. Так нередко бывает.

Прав ли он? Нет, не прав.

Что нарушил водитель? Проехал под конкретный знак. Что этот знак обозначает? Знак 3.1 «Въезд запрещен» означает, что «запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении». Вот и все. Причина запрещения въезда в каждом случае — своя, то есть таких причин теоретически — десятки, и водитель не знает и не должен знать, какая причина запрещения въезда имеется в виду в каждом конкретном случае. Глупо судить его за одну из десятков таких причин только потому, что именно она в данном случае попала. Проезжая под «кирпич», водитель нарушает правило, предписанное именно знаком, вполне определенным знаком. Значит, водитель допустил несоблюдение требования, предписанного дорожным знаком.

Написанное мною выше — объяснение для людей. Юристам же я напомним: в соперничестве двух правовых норм — общей и специальной — всегда побеждает *специальная*. «Специальная» — значит более конкретная и определенная по отношению к данному случаю. **Если есть «кирпич», то не может быть «встречки».** Если «кирпич», должна применяться статья 2.16 КоАП:

«Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных другими статьями настоящей главы, —

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей».

Якобы да как бы встреча

Пример 1.

Приведу один пример, упростив его до чистоты излагаемой темы.

Старый опытный водитель Савелий Григорьевич Д., крупный старообрядческий старик с большой бородой, огибая остановку общественного транспорта, якобы выехал на сторону встречного движения и был остановлен инспектором ДПС. Разговор у них выдался такой:

— Ваши документы.

Дает документы.

— Вы знаете, что вы нарушили?

— Нет, не знаю.

— Выезд на полосу встречного движения. Пройдемте.

— Позвольте, какой выезд? Вы о чем?

Савелий Григорьевич выходит из машины.

— Вам объяснить?

— Да, объясните.

— Вы совершили обгон с выездом на полосу встречного движения.

— Это неправда. Я не выезжал на полосу встречного движения.

— Вы хотите спорить?

— Не хочу. Но я действительно не выезжал. Я?.. А где? Там автобус... Да нет... Нет, точно не выезжал. Да нет, не мог я выехать... А может, это был не я?

— Может, и не вы.

— И что, вы хотите сказать, что мое мнение... того, меньше вашего?

— Не знаю. Может, и не меньше. Вы вольны остаться при своем мнении.

— Да вы ж не видели!

— Я? А зачем я тут стою?

— Да вы ж в машине были! Тут до остановки как минимум пятьдесят метров!

— Это не значит, что я слепой!

— И что будет?

— А что бывает при выезде на встречную полосу?

— Не знаю.

— Без прав останетесь.

— Да нет, это какое-то недоразумение... Это какая-то чушь!

Инспектор идет к своей машине, садится в нее и составляет протокол. Савелий Григорьевич звонит мне (автору этой книги) и не дозванивается. Через несколько дней мы с ним пишем жалобу начальнику ГорГАИ. Затем по разным причинам связь обрывается, и мы с Савелием Григорьевичем встречаемся уже через пару недель. Есть две новости: хорошая и плохая. Плохая заключается в том, что наша жалоба приказала долго жить, и мировой судья уже принял решение. Савелия Григорьевича лишили прав на три месяца.

Новость хорошая: продавщица в ларьке напротив того места, где остановили Савелия Григорьевича, все видела и готова подтвердить, что он не выезжал на встречную полосу, а также, что инспектор вообще не мог видеть этого, ибо выскочил из своей машины только тогда, когда от его машины до машины Савелия Григорьевича было «рукой подать», точнее, не более девяти-десяти метров. Мы пишем заявление в районный суд... Почему продавщица ларька готова что-то подтверждать — я не знаю, но свою положительную роль она сыграла, за что и получила подарок.

Суд признал, что: никакого обгона не было вообще, был ли выезд на полосу встречного движения — неизвестно, ибо инспектор ДПС этого видеть не мог, и поэтому его так называемые доказательства достаточной юридической силы не имеют. В итоге постановление мирового судьи отменяется, производство по делу прекращается. И изъятое еще в тот первый день водительское удостоверение возвращается.

Одна деталь: нередко процессуальные нарушения стража правопорядка помогают водителю. Так было и здесь. На судью произвело впечатление количество процессуальных нарушений, допущенных самоуверенным сотрудником ГАИ-ГИБДД. Так, он не выдал Савелию Григорьевичу временное разрешение на право вождения, а должен был это сделать в тот же день, когда изъясил у него водительское удостоверение («права»).

Якобы выезд на встречную полосу

Пример 2.

Вы подъезжаете к нерегулируемому перекрестку. Вам надо повернуть влево. Вы замечаете висящие перед перекрестком над дорогой квадратные синие знаки, предписывающие движение вперед и вправо. Но ни вперед, ни вправо вам не нужно и тогда вы просто разворачиваетесь как это сделали бы на любом другом перекрестке и едете обратно по той же дороге. Вы сознательно нарушаете ПДД, и вам кажется, что это мелкое нарушение.

Вас останавливает инспектор ДПС.

Что это было, какое нарушение вы совершили?

Инспектор может сказать вам следующее: поворот налево не был разрешен, поэтому можно сказать, что он был запрещен, поэтому можно сказать, что ведь там, слева — полоса встречного движения... а какое наказание полагается за выезд на полосу встречного движения, соединенный с разворотом? Правильно, от тысячи до полутора тысяч рублей (часть 3 ст. 12.15 КоАП).

Это рассуждает инспектор и смотрит на вашу реакцию.

Что же здесь на самом деле?

Речь идет о перекрестке. Да, об обычном перекрестке, на котором вообще-то можно разворачиваться туда-сюда. Но в этом направлении висят «знаки особых предписаний», предписывающие движение только прямо и направо. Никаких разделительных линий на перекрестке нет. Если бы не было бы знаков «движение прямо» и «движение направо», то на этом перекрестке вы могли бы с полным правом развернуться. Но предписывающие знаки есть, поворачивать налево нельзя, а, значит, и разворачиваться — тоже. То есть все просто: здесь запрещен поворот и разворот. Вывод: если вы повернете налево или развернетесь — это будет называться «нарушение требования, предписанного дорожным знаком». Ни о какой встречной полосе речи быть не может: это

просто перекресток со знаками, не более того. Наказание — предупреждение или штраф сто рублей (ст. 12.16 КоАП).

10. Проезд на запрещающий сигнал светофора

Это правило так или иначе нарушают все. Трогаются с перекрестка при еще желтом или красном сигналах и заканчивают пересечение перекрестка уже при желтом или красном. Сплошь и рядом. Решения может быть два: *традиционное* и *современное* (оно же — западное). Поясню: разделение не хронологическое... дескать, *традиционное* — раньше, а *современное* — сейчас, а разделение по типу цивилизации. *Традиционное* заключается в изменении хода движения общества, в его идеологизации, повышении правосознания граждан и борьбе с коррупцией. Типичный пример — эпоха И.В. Сталина. В истории нет подобного примера уровня идеологизации общества, многократного роста количества учебных заведений в кратчайший промежуток времени (и, соответственно, образовательного уровня общества), высокого уровня правосознания граждан (пускай и несколько одностороннего в силу все той же идеологизации), систематизированности так называемой ротации элиты. *Современное* же решение заключается в увеличении размеров штрафов и аппарата стражей правопорядка.

Рассмотрим это правонарушение в таком порядке: сначала — наказание, потом — суть.

Наказание за проезд на запрещающий сигнал светофора (или запрещающий жест регулировщика)

Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за исключением слу-

чаев, предусмотренных частью 1 ст. 12.10 КоАП РФ (пересечение ж/д путей), —

влечет наложение административного штрафа в размере **семисот рублей** (ст. 12.12 КоАП РФ).

Наказание за нарушение правил проезда перекрестков

«Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, —

*влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере **ста рублей**»* (ст. 12.13 КоАП РФ).

Что такое «запрещающий сигнал светофора»?

Что значит «запрещающий сигнал светофора»?

Смотрим пункт 6.2 ПДД, там указано, что круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

Зеленый сигнал разрешает движение...

Зеленый мигающий сигнал разрешает движение...

Желтый сигнал запрещает движение...

Желтый мигающий сигнал разрешает движение...

Красный сигнал, в том числе мигающий, запрещает движение...

Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение...

Желтый мигающий сигнал светофора является разрешающим движению. Но вы видели когда-нибудь такой сигнал? Только ночью, когда светофоры не работают в обычном порядке. Желтый сигнал является запрещающим движению при одном исключении, когда приходится прибегать к экстренному торможению.

Выезд с перекрестка на запрещающий сигнал

Все в порядке, вы успеваете. Вы выезжаете на перекресток на зеленый свет, но, пока его пересекаете, сигнал светофора меняется на желтый и/или красный. Ну и что? Затормозить, не двигаться на запрещающий сигнал, враспи в землю — нелепо со всех точек зрения. Поэтому вы, разумеется, едете дальше. Вас останавливает зоркий инспектор ДПС и заявляет о нарушении. Ну, зоркость зоркостью, а законы пишутся для всех и толкуются однозначно. Поэтому в ответ заявите ему следующее:

«Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка» (п. 13.7 Правил дорожного движения).

Это правило общее. В том же пункте ПДД к нему есть дополнение: «Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знаки 5.33), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора».

Вывод: если вы начинаете пресекать перекресток на зеленый свет или зеленый мигающий свет, то, на какой бы свет вы ни выезжали с перекрестка, правил дорожного движения вы не нарушаете.

Это относится и к пересечению железнодорожных путей.

Влет на перекресток на запрещающий сигнал

Если вы едете на допустимой скорости и не можете остановиться на перекрестке, не прибегая к экстренному торможению, вам не следует тормозить и на желтый сигнал светофора или поднятие регулировщиком руки вверх.

Об этом сказано в пункте 6.14 ПДД: «Водителям,

которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению... разрешается дальнейшее движение».

Кроме этого, еще и в пункте 10.5 ПДД сказано: «Водителю запрещается: ... резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия».

Вы несетесь на перекресток на красный свет. Что делать?

Водитель обязан учитывать все средства организации дорожного движения. Вы как водитель уже не учли действие светофора. Вы уже нарушили одно ПДД, и вам осталось только нарушать дальше, другие ПДД. В любом случае вы уже допустили опасную ситуацию и будете виноваты вы. А теперь у вас выбор между двумя нарушениями: промчаться на красный свет или прибегнуть к незапланированному резкому «экстренному» торможению. Промчаться на красный сигнал — угроза бокового столкновения, наезда на пешехода, а также штрафа. Резко тормозить — угроза получить удар в зад.

В жизни, конечно, все проще. Двигаясь к перекрестку, даже с высокой скоростью, вы машинально примерно рассчитали состояние движения на нем и возможные траектории других участников дорожного движения. С тем, что сзади, — сложнее. Поэтому в таких ситуациях на действительно высокой скорости почти всегда разумнее все-таки продолжить движение.

Штраф? Сто рублей было до 1 января 2008 года и семьсот — с 1 января.

Старайтесь не подъезжать к перекрестку на скорости, объективно не соответствующей этой дороге. Даже если вы не превышаете установленную скорость движения, это не значит, что максимальная скорость из допустимого спектра — приемлема. По ПДД водитель обязан учитывать интенсивность движения, особенности и состояние машины, дорожные условия.

11. Остановка-стоянка

В России эта тема — притча во языцех. Но о ней не говорят: к неудобствам привыкли. В больших городах изменить состояние дорожного движения, экологическую ситуацию, успешность работы общественного транспорта и многое другое невозможно без принципиального решения вопроса «притуливания» транспортных средств — *и домашней спальной стоянки, и парковки в рабочих кварталах городов*. Правила дорожного движения упорядочивают *двигающиеся* машины, движение. А неразбериха в упорядочении моря *стоящих* машин ежедневно миллионы раз отрицательно сказывается на *движении*, как бы подстрекая водителей совершать все новые правонарушения. Стоянка — одна из тем общей безопасности жизнедеятельности города.

Итак, неправильная остановка-стоянка. Таких составов правонарушений несколько. Оно и понятно: одно дело — поставить машину на тротуар, другое — посреди проезжей части. Разница в том, что на тротуаре машина мешает таким участникам дорожного движения, как пешеходы, а на проезжей части — таким участникам дорожного движения, как автомобили, которые, как известно, являются *средством повышенной опасности*. И там и там есть две степени нарушения, важно, **создает ли неправильная стоянка препятствие для движения других участников дорожного движения** (машин, пешеходов, транспортных средств инвалидов).

Давайте для начала посмотрим в ПДД, как правильно ставить машину и как неправильно, а потом перейдем к наказанию и конкретным примерам.

Где разрешена остановка?

Остановка и стоянка разрешаются **на правой стороне дороги на обочине**, а при ее отсутствии — **на проезжей части у ее края в один ряд параллельно краю проезжей**

части! Одно исключение — можно ставить «елочкой» при наличии местного уширения проезжей части.

На **левой** стороне дороги остановка и стоянка тоже разрешаются **только в населенных пунктах**:

- на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине;
- на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).

Небольшое дополнение: двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда. **Стоянка на краю тротуара**, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам **в местах, обозначенных знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 — 8.6.9.** (см. ПДД).

Где запрещена остановка?

Остановка запрещается:

- на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;
- на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;
- в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м;
- на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;
- на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при

видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;

- на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;

- ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии — от указателя места остановки маршрутных транспортных средств (кроме остановки для посадки или высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств);

- в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создаст помехи для движения пешеходов.

Где запрещена стоянка?

Стоянка запрещается:

- в местах, где запрещена остановка;
- вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком «Главная дорога» (знак 2.1 ПДД);
- ближе 50 м от железнодорожных переездов.

Где можно ставить машину «елочкой»?

В пункте 12.2 Правил дорожного движения сказано: *«Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение транспортных средств».*

Все просто, да? Сделали уширения, — ставь машину, не сделали, — не ставь. А должно ли это «местное уширение проезжей части» быть искусственного происхождения? А если оно и так есть? В ПДД не сказано о том, что это «местное уширение проезжей части» должно быть сделано кем-то искусственно, целенаправленно,

для стоянки машин. Дороги в России — дело общеизвестное. Разве нет на дорогах выбоин, ухабов, естественных сужений и расширений? Есть. И вполне возможно поставить свой автомобиль так, чтобы не мешать движению ни машин, ни пешеходов.

Если вы припарковали машину «елочкой» и перед вами вырос инспектор ДПС как должностное лицо, контролирующее соблюдение ПДД, выйдите из машины и найдите естественное **местное уширение проезжей части**. Если его нет, ну, что ж... сто рублей... если вы никому не мешаете... (об этом — ниже).

Наказание за нарушение правил остановки или стоянки

По общему правилу, то есть при неправильной стоянке, не сопряженной с помехой движению, нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств, — влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 100 рублей.

Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на тротуаре, **повлекшее создание препятствий для движения пешеходов**, — влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере от 200 до 300 рублей.

Теперь обратимся к части 4 ст. 12.19 КоАП РФ. Там сказано, что нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств **на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других транспортных средств**, а равно остановка или стоянка транспортного средства в тоннеле — влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 300 рублей.

В каком случае есть задержание машины (эвакуация)?

Я не просто так выделил часть 4 ст. 12.19. Если водитель *так* поставил свою машину, что создал препятствие для движения других, к его машине в рамках ответвен-

ности водителя за это правонарушение применяется задержание — эвакуация. Машину увозят на спецстоянку.

Но есть одна тонкость. Давайте вчитаемся в текст части 1 ст. 27.13, где написано о задержании машины:

«При нарушениях правил эксплуатации транспортного средства и управления транспортным средством соответствующего вида, предусмотренных [перечисляются статьи, нас сейчас не интересующие]... частью 4 статьи 12.19... Кодекса, транспортное средство задерживается до устранения причины задержания».

Итак, «до устранения причины задержания». А какая причина? Причина — создание препятствий для движения других машин. Это значит, что если во время цепляния крюками вашей машины вам кто-то свистнул и вы прибежали, то задержание-эвакуация отменяется, ибо вы как водитель можете убрать машину с этого места и тем самым устранить причину задержания.

О задержании транспортного средства, запрещении его эксплуатации делается запись в протоколе об административном правонарушении или составляется отдельный протокол. **Копия протокола** вручается водителю. **Протокол о задержании транспортного средства, создавшего препятствия для движения других транспортных средств, в отсутствие водителя составляется при двух понятых.**

И еще кое-что. На всех юридических факультетах студентам по тысяче раз говорят одну и ту же фразу: «законы надо уметь читать». В этих словах содержится большой смысл. Давайте подумаем: в части 4 ст. 12.19 говорится о нарушениях правил остановки или стоянки не где-нибудь, а **на проезжей части**, и это логично. Но можно ли поставить машину на проезжей части так, чтобы она не мешала движению других машин? Можно. Можно, и такие случаи в моей практике были. Но вышеуказанная часть 4 ст. 12.19 КоАП РФ к ним не применима. Применяется только часть 1 этой статьи. Следовательно, об эвакуации не может быть и речи.

Примечание: в соответствии с ПДД «Проезжая часть» — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств».

Что такое задержание (эвакуация)?

Задержание машины — это не наказание, а мера обеспечения производства по делу.

Задержание транспортного средства представляет собой временное принудительное прекращение использования транспортного средства, включающее (в случае невозможности устранения причины задержания на месте выявления административного правонарушения) помещение его на специализированную стоянку — специально отведенное охраняемое место хранения задержанных транспортных средств.

Правила задержания утверждены постановлением Правительства РФ от 18 декабря 2003г. № 759 «Правила задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещенная его эксплуатации».

Вот, уважаемые читатели, выдержка из этих «Правил задержания...»:

«Лицо, осуществляющее транспортировку задержанного транспортного средства, опечатывает конструктивно предусмотренные места доступа в транспортное средство».

Неправильно поставил — эвакуировали

Пример.

Вот типичный случай. Центр города. Мой друг Михаил Б., радуясь жизни и развозя в своей машине по магазинам мороженое, поставил машину у края проезжей части. Поставил, надо сказать, как и почти все вокруг, не прямо-параллельно, а «елочкой». День, суeta. Михаил пошел по делам. Вернулся через полчаса, а машины-то и нет. Как не было. Обидно, досадно. Что делать? Поблизости околачивается таксист, который уже все

знает. Он сообщает Михаилу о том, что было, куда ее увезли, тонко обходя вопрос о том, сколько стоит туда доехать...

Доехали. Отдают Михаилу машину за деньги (за стоянку) без всяких протоколов и прочее. Не составлено протокола о задержании машины — нарушение. То, что содрали деньги, — тоже откровенно противозаконно, ибо «Правила задержания» предусматривают, что первые три часа хранения задержанной машины на специализированной стоянке оплате не подлежат. После всех этих в принципе достаточно легких перипетий Михаил обнаруживает, что мороженое-то растаяло!.. И стоит он, и в даль смотрит. И в нем рождается сильное желание писать жалобы и иски... всем, всем и всюду.

Он звонит мне и рассказывает о случившемся. Я его спрашиваю: «Карман был?» Ответ: «У кого?» Я, вместо того, чтобы цитировать сценку из «Бриллиантовой руки», переспрашиваю: «Местное уширение проезжей части, где ты оставил свою машину, было?» Он отвечает: «Не было». Ну, на нет и суда нет...

Для читателей поясняю: Михаил поставил машину, как уже было сказано, неправильно, то есть не параллельно краю проезжей части, а «елочкой». Никакого уширения не было. Это нарушение.

«Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 настоящего Кодекса и частями 2—4 настоящей статьи, —

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей» (ч. 1 ст. 12.19 КоАП РФ).

Может ли здесь быть задержание машины? Может, но только в том случае, если машина, поставленная Михаилом, **создает препятствие для движения других машин**. Создавала ли она препятствие для движения? Инспектор ДПС решил, что создавала. Я как юрист того же мнения. Глупо спорить с очевидными фактами. Такое правонару-

шение подпадает не под часть 1 вышеуказанной статьи, а под ее часть 4:

«Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других транспортных средств, а равно остановка или стоянка транспортного средства в тоннеле —

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере трехсот рублей».

Где тут написано про задержание-эвакуацию? Нигде. Задержание предусматривает статья 27.13 КоАП РФ:

«При нарушениях правил эксплуатации транспортного средства и управления транспортным средством соответствующего вида, предусмотренных статьей 11.9, частью 1 статьи 12.3, частью 2 статьи 12.5, частями 1 и 2 статьи 12.7, частью 1 статьи 12.8, частью 4 статьи 12.19, статьей 12.26 настоящего Кодекса, транспортное средство задерживается до устранения причины задержания».

Указана ли в этой статье часть 4 статьи 12.19? Указана. Так что основания для задержания машины Михаила были. Поэтому, если и стоит писать жалобы, то не про этот случай. И ущерб от пропавшего мороженого ни с кого взыскать не удалось бы.

Задержание машины в гуще людей и событий

Пример.

Разгар рабочего дня. Все куда-то спешат. Немолодая солидная женщина Людмила С., плавая в море житейских страстей, умудрилась на сорок минут бросить свой «Peugeot» на большой шумной многолюдной улице на пешеходном переходе перед остановкой общественного транспорта, через пару метров от угла. Как говорится, «где стал, там и стан». Вернувшись, она свой «Peugeot» не нашла.

Итак, рассмотрим по порядку три вопроса:

- Действительно ли запрещено вот так оставить машину и где это написано?
- Предусмотрено ли за это наказание и какое?
- Законно ли ее эвакуировали?

О том, что нельзя вот так бросить машину, написано в Правилах дорожного движения. Пункт 12.4 ПДД запрещает остановку:

- ✓ на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними...
- ✓ на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части...
- ✓ ближе 15 м от остановки маршрутных транспортных средств...».

Это об остановке. А стоянка? **Стоянка запрещается везде, где запрещена остановка.**

Таким образом, Людмила ухитрилась нарушить сразу три пункта Правил.

Наказание за такое правонарушение предусмотрено статьей 12.19 КоАП РФ.

Какая часть статьи работает в данном случае? Все зависит от ответа на вопрос: **создала ли эта парковка машины препятствие для движения других машин?** Очевидно, что Людмила создала препятствие для всех без исключения участников дорожного движения. Задержание машины совершенно законно.

Стоянка на тротуаре

Пример.

Мой приятель поставил свою машину в центре города на тротуаре и направился на конференцию. Вернувшись, он застал ее раскачивающуюся над землей на крюках эвакуатора. Машину он отстоял, но осадок остался. Осадок и легкое любопытство, какой в данном случае штраф «на самом деле» и законно ли его машину пытались задержать?

Итак, штраф. Размер штрафа зависит от наличия уже

мною неоднократно изложенного условия: **создает ли такая постановка машины препятствие для движения пешеходов?** Если не создает, нарушение подпадает под часть 1 ст. 12.19 КоАП РФ:

«Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств... — влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей».

А если создает препятствие? Тогда нарушение квалифицируется по части 3 той же статьи:

«Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на тротуаре, повлекшее создание препятствий для движения пешеходов, — влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере от двухсот до трехсот рублей».

А что было в данном случае? Мешала ли машина пешеходам? Объективный ответ такой: мешала. «Чье это мнение? — спросит читатель. Инспектора? И почему оно правильное? А если водителю кажется, что не мешала?» Отвечаю: бывает такое, что инспектор неправ, бывает. Но в данном случае инспектор был совершенно прав. Мой приятель полностью загнал свой джип на тротуар и занял более половины примерно четырехметрового тротуара. Такое часто бывает, ибо машины ставятся на тротуар почти всегда именно в центре города, где много узких столетних тротуаров и еще больше машин, норовящих их покрыть. Что инспектор в данном случае учитывал (должен был учитывать)? Во-первых, соотношение размера машины и ширины тротуара. Во-вторых, ширину тротуара, оставшуюся для прохода пешеходов после постановки машины. В-третьих, интенсивность движения пешеходов. В данном случае все эти факторы доказывали, что машина создавала препятствие для движения пешеходов.

Итак, штраф от 200 до 300 рублей.

Теперь о задержании-эвакуации. Данная мера предусмотрена в статье 27.13 КоАП РФ. Упоминается ли там

вышеуказанная часть 3 ст. 12.19? Нет, не упоминается. Все.

Ни о какой эвакуации машины с тротуара не может быть и речи. Эвакуация возможна только с проезжей части.

Таблица ответственности за правонарушения, связанные со стоянкой и остановкой

№ п/п	Нарушение	Наказание	Предусмотрена ли эвакуация
1	Нарушение правил остановки или стоянки на тротуаре, повлекшее создание препятствий для движения пешеходов	Предупреждение или штраф 200–300 руб.	нет
2	Нарушение правил остановки или стоянки на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других транспортных средств	Предупреждение или штраф 300 руб.	да
3	Остановка или стоянка транспортного средства в тоннеле	Предупреждение или штраф 300 руб.	да
4	Остановка или стоянка на железнодорожном переезде	Штраф 500 руб. или лишение права управления на срок 3–6 мес.	нет
5	Остановка или стоянка на железнодорожном переезде повторно (т.е. повторное нарушение)	Лишение права управления на 1 год	нет
6	Нарушение правил остановки или стоянки в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов	Предупреждение или штраф 200 руб.	нет
7	Все остальные нарушения правил остановки или стоянки кроме перечисленных выше	Предупреждение или штраф 100 руб.	нет

12. Превышение скорости

Какой должна быть скорость движения?

Важно не только не превышать скорость движения (это слишком просто), а чтобы скорость была адекватной.

«Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил» (п. 10.1 Правил дорожного движения).

Применение «радара»

Давайте сначала посмотрим на крохи буквы закона по этому поводу, хоть чуть-чуть.

Статья 26.8. КоАП РФ гласит:

«1. Под специальными техническими средствами понимаются измерительные приборы, утвержденные в установленном порядке в качестве средств измерения, имеющие соответствующие сертификаты и прошедшие метрологическую поверку.

2. Показания специальных технических средств отражаются в протоколе об административном правонарушении».

А вот что о радарх сказано в пункте 14.1 «Наставления» (о том, что такое «Наставление», читайте в предисловии автора и в главе «Каковы основные обязанности инспектора ДПС ГИБДД?»):

«Средства измерения скорости движения... применяются в соответствии с инструкциями и методическими указа-

ниями о порядке пользования этими средствами. Запрещается применение средств измерения, не прошедших метрологическую поверку или имеющих просроченные свидетельства о поверке».

По большому счету этот самый «радар» — вещь неудобная и немудреная. Как пример привожу вам пару строк из руководства по эксплуатации измерителя скорости «Искра-1»: «Измеритель осуществляет выделение скорости самой быстрой цели из группы при превышении ее скорости над остальными на 10 км/ч и соотношении площадей не менее чем 1:10». Вы представляете? Ну, и как с такой штукой работать?

Самые распространенные измерители скорости — «Сокол» и «Искра» различных модификаций.

И еще о самом радаре. Чтобы показания радаров могли использоваться в качестве доказательства превышения вами разрешенной скорости движения, этот самый радар должен перед использованием пройти метрологическую поверку, а инспектор должен иметь при себе непросроченное свидетельство о его поверке. Это свидетельство инспектор не обязан вам показывать до тех пор, пока не возбудил дело, то есть не стал заполнять протокол. Вот тогда он обязан... но, конечно, если вы его об этом попросите. Почему обязан после заполнения протокола? Да потому, что протокол свидетельствует о том, что *заведено дело* и у вас есть *статус* в этом деле: вы — лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении. В соответствии со статьей 25.1 КоАП РФ вы *вправе знакомиться со всеми материалами дела*.

Отсутствие сертификата означает, что радар используется незаконно, его показания **доказательством не являются**. Скорее наоборот: везде, где речь идет о необходимости доказать вашу вину, у вас есть шанс выявить факты совершения незаконных действий со стороны инспектора, тем самым повлиять на то, чтобы суд признал

его доказательства полученными с нарушением закона. А такие доказательства не могут использоваться в деле.

Показания радаров должны быть внесены в протокол, четко зафиксировав, *какую величину установленного ограничения скорости вы превысили и насколько*.

Хитрости при использовании измерителей скорости (радаров)

А теперь, собственно, о тонкостях и хитростях при применении радаров. Вы едете. Инспектор с радаром стоит. Вы приближаетесь, он вас останавливает и показывает вам индикаторное табло радиолокационного измерителя скорости. И смотрит на вашу реакцию, мол, каков фокус-то?

У вас тут же появляется ряд вопросов:

- с **вашей ли машины** сняты *эти* показания скорости? Или с другой?

- если есть дорожные знаки, что часто бывает, то надо точно знать: **до знака или после знака** «радар» зафиксировал вашу скорость. При этом учитывайте дальность действия «радаров», и на каком расстоянии от вас и от этого знака он находился;

- на дороге может стоять последовательно с относительно небольшим промежутком *два* знака ограничения скорости, поэтому и в этой ситуации очень важно, **в какой точке** вас зафиксировал «радар»;

- каково время фиксации скорости (обычно на радаре отчитывается время с момента фиксации)?

Какой вывод можно сделать, соединив технические характеристики измерителя скорости с конкретной ситуацией? Не буду сейчас лезть в дебри вычислений. Оказавшись в конкретной ситуации и соединив ряд параметров: дальность действия радаров, вашу реальную скорость и, соответственно, время между возможным (предполагаемым) мгновением фиксации радаром скорости машины и мгновением показания вам цифры времени на ра-

даре, вашу реальную скорость, показание скорости на радаре, разницу между ними, поведение инспектора и прочее, вы сможете найти ответ на свой вопрос: *с вашей ли машины сняты эти показания скорости?*

Законно ли использование инспектором ДПС бинокля?

Такой вопрос мне задал когда-то один из случайно обратившихся за помощью автомобилистов, которого «оштрафовали» за выезд на встречную полосу, увиденный инспектором через бинокль.

Давайте рассуждать.

1. Является ли бинокль «специальным техническим средством» в административно-правовом смысле этого слова? Нет, не является.

2. Регламентирует ли законодательство использование бинокля как средства визуального контроля за соблюдением правил дорожного движения? Нет, не регламентирует.

3. Значит ли это, что использование бинокля незаконно? Нет, не значит.

4. Является ли использование бинокля личной инициативой инспектора ДПС? Вряд ли. Это использование, скорее всего, утверждено вышестоящим начальством в форме табельной положенности.

5. Скорее всего, в данном случае использование инспектором ДПС бинокля совершенно законно.

6. Протокол, составляемый инспектором, есть доказательство по делу. По общему правилу способы получения и формы закрепления доказательства должны соответствовать виду доказательства и источнику фактических данных, также не допускается использование доказательств, полученных с нарушением закона. Нарушения закона здесь нет, но доказать виновность водителя, пользуясь биноклем, значительно сложнее.

7. Законность такого доказательства вины, как этот «протокол с биноклем», сомнительна.

И что делать?

✓ Спросите у инспектора, на каком основании он использует эту штуку (бинокль). Поинтересуйтесь, не получает ли эта штука информацию через спутник.

✓ Если инспектор ответит, что ему не нужны никакие дополнительные основания для использования очков, контактных линз или биноклей, скажите ему, что очки и контактные линзы — это его личное дело как человека и гражданина. А использование такого средства контроля, как бинокль, должно регламентироваться нормативными правовыми актами. В данном случае речь идет не о человеке и гражданине, а о должностном лице, и только государство вправе определять, использовать ли те или иные средства контроля на дороге.

✓ Вежливо заявите инспектору, что если он находится на настолько большом расстоянии от места контролируемого участка дороги, что ему приходится использовать бинокль, то вероятность ошибки достаточно высока... Уверен ли он, что именно ваш автомобиль выехал на встречную полосу? Уверен ли он, что в том месте есть сплошная разделительная полоса?

✓ Скажите инспектору, что протокол, составленный на основе наблюдения за дорогой через бинокль, не может восприниматься как сколько-нибудь надежное доказательство.

Наказание за превышение скорости

С 1 января 2008 года:

1. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину не менее **10**, но не более **20** километров в час — влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере **50** рублей.

2. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину **более 20**, но не более

40 километров в час — влечет наложение административного штрафа в размере **300 рублей**.

3. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину **более 40, но не более 60** километров в час — влечет наложение административного штрафа в размере **от 1000 до 1500 рублей**.

4. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину **более 60** километров в час — влечет наложение административного штрафа в размере **от 2000 до 2500 рублей** или лишение права управления транспортными средствами на срок **от четырех до шести месяцев**.

13. Разворот и движение задним ходом

Соцопрос

Уважаемые автомобилисты, есть немало таких (как бы мелких, второстепенных) правил дорожного движения, которые нарушаются водителями сплошь и рядом, в том числе и по причине незнания водителями таковых.

Более года назад из сугубо профессионального интереса я провел небольшой соцопрос. Из числа обращавшихся ко мне автомобилистов я в течение полугода опросил 24 человека, 6 из которых — женщины. Вопрос был донельзя простой: «Где запрещено движение задним ходом?»

Результаты опроса таковы.

Из шести женщин четыре вообще не смогли правильно ответить на этот вопрос, основной ответ примерно такой: «Задним?... Ну, где... Фу-х-х... Что б я так знала. Не помню. Жарко. Плюс сорок семь». Пятая женщина сказала, что движение задним ходом запрещено... цитирую: «на тротуаре, перед светофором и на больших перекрестках». И шестая женщина-автомобилист,

солидная барышня, подумав, сказала, что движение задним ходом запрещено «посередине дороги и когда плохо видно, ну, и на красный свет» (тоже цитата). Я прилежно занес точные до вздохов ответы в соответствующие таблицы и подумал: «Да, не сделать русского человека роботом, не сделать. Эх, залетная. Здесь наша сила и наша слабость».

Мужчины, конечно, отвечали лучше, но даже если собрать все ответы 18 мужчин-автомобилистов, не наберется тех девяти случаев, указанных в ПДД, когда движение задним ходом запрещено. 13 мужчин из 18 вспомнили всего два случая, когда запрещено движение задним ходом: «На перекрестках и на пешеходных переходах». Из 18 мужчин только четверо вообще вспомнили об остановках маршрутных транспортных средств.

Где запрещен разворот?

Пункт 8.11 ПДД гласит:

«Разворот запрещается:

- ✓ на пешеходных переходах;
- ✓ в тоннелях;
- ✓ на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- ✓ на железнодорожных переездах;
- ✓ в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;
- ✓ в местах остановок маршрутных транспортных средств».

Где запрещено движение задним ходом?

«Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно пункту 8.11 Правил» (п. 8.12 ПДД).

Наказание за нарушение правил разворота и движения задним ходом

«Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 статьи 12.11 настоящего Кодекса, —

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей» (ч. 2 ст. 12.14 КоАП РФ).

14. Затемнение и зазеркаливание стекол

О видах стекол и их затемнении

В этой части книги я разберу два основных вопроса этой темы: до какой степени можно тонировать стекла и как это проверяется, оценивается, наказывается.

Существует два нормативных правовых акта, регулирующих тонирование стекол:

1) «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» (утверждены постановлением Правительства РФ от 25 сентября 2003 г. № 595) — это, собственно, приложение к ПДД;

2) ГОСТ 5727-88 «Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия».

У любой автомашины есть разные виды стекол и каждый из них разрешено тонировать по-разному. Учитывая ГОСТ 5727-88, автомобильные стекла можно условно разделить на несколько видов.

Если вы откроете вышеуказанный ГОСТ и попытаетесь понять, о чем там идет речь, вам придется потратить на это уйму энергии, рисуя салон машины, секторы осмотра водителем окружающего пространства (нормативное поле обзора, определяющее ту или иную обзорность) и границы

между разными очень условными видами стекол машины. Я, без ущерба юридическим и техническим тонкостям, попытался все это удобоварить и определить (то есть поставить пределы, те самые границы) простыми понятиями. Получилось, что есть три вида стекол. Назовем их так: «ветровые», «околоветровые» и «прочие неветровые». (Удобное понятие «околоветровые» я придумал года три тому назад, и оно уже разошлось в народе.)

Разберем степени затемнения каждого вида стекол:

- «ветровые» — это лобовое стекло, его разрешенное тонирование (затемнение) — не более 25% (соответственно, светопропускание — не менее 75%);

- «околоветровые» — это стекла передних дверей автомобиля, их разрешенное тонирование (затемнение) — не более 30% (соответственно светопропускание — не менее 70%);

- «прочие неветровые» — это все остальные стекла, их разрешенное тонирование (затемнение) — до 100% (то есть светопропускание может быть равно нулю).

Теперь о зазеркаливании. В первом нормативном правовом акте, которые я выше указал, сказано так: «...разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует ГОСТ 5727-88».

Таким образом, зазеркаливание запрещено.

Вправе ли инспектор ДПС проверять степень затемнения?

О затемнении (тонировании) стекол написано в приложении к Правилам дорожного движения — «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения». К названному документу есть приложение — «Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортного средства».

Не буду долго загружать читателей, скажу сразу и просто: проверка тонирования — это все-таки часть проведения техосмотра.

Все, никаких вопросов. Проверять степень тонирования на дороге нельзя. Раньше такая проверка прямо запрещалась Кодексом об административных правонарушениях. С 10 августа 2007 года прямого запрещения уже нет, но косвенно запрещено по-прежнему. Есть приказ МВД России от 15 марта 1999 г. № 190 «Об организации и проведении государственного технического осмотра транспортных средств» с приложением 1 — «Правила проведения государственного технического осмотра транспортных средств ГИБДД МВД России».

Небольшое отступление. Жизнь — непредсказуемая штука, поэтому, если инспектор уверен в своем незыблемом праве оценивать светопропускание стекол вашего автомобиля, он не может это сделать на глаз, «от фонаря». Такая проверка выполняется прибором и, как любой подобный прибор, используемый в совершении юридически значимых действий, он должен пройти специальную поверку в Центре стандартизации, метрологии и сертификации, должен быть опломбирован, а инспектор иметь при себе соответствующий документ на него. У инспектора нет обязанности показывать водителям документы подобного рода. Но если речь идет о правонарушении, вы вправе попросить (почти потребовать) у инспектора подтверждение законности его доказательств (подтверждение надлежащего состояния техсредств, использующихся для получения таких доказательств).

15. В каких случаях могут изъять права?

Любят, любят некоторые недобросовестные инспекторы ДПС пугать водителей изъятием прав...

Теперь рассмотрим, в каких конкретно случаях инспектор имеет право изъять у водителя права (водительское удостоверение)?

Где прописано изъятие прав? В Кодексе об административных правонарушениях.

«При совершении административного правонарушения, влекущего лишение права управления транспортным средством соответствующего вида, у водителя, судово-

дителя, пилота изымается до вынесения постановления по делу об административном правонарушении водительское удостоверение... и выдается временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующего вида до вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении» (ч. 3 ст. 27.10 КоАП РФ).

Растолковываю: инспектор может изъять у вас права (водительское удостоверение) только в том случае, если то правонарушение, в совершении которого он вас обвиняет, может наказываться (помимо штрафа) **лишением права управления**. То есть в норме прописано: либо штраф, либо лишение права управления (хотя, конечно, есть нормы, где штрафа нет, есть только лишение). Короче, если по статье, оглашенной инспектором, возможно лишение права управления, то возможно и изъятие прав. Запомнить нетрудно: **лишение права — изъятие «прав»**.

В Кодексе прописаны 17 (семнадцать) составов правонарушений, за которые предусмотрено лишение права управления. Перечисляю все, со сроками лишения прав.

1. Управление транспортным средством (далее — «ТС») **без государственных регистрационных знаков** — на срок от одного до трех месяцев.

2. Управление ТС с **заведомо подложными регистрационными знаками** — на срок от шести месяцев до одного года.

3. Управление ТС, на передней части которого **установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета** (а равно световые приборы, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения), — на срок от шести месяцев до одного года с конфискацией указанных приборов и приспособлений.

4. Управление ТС, на котором без соответствующего разрешения **установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов** (за исключением

охранной сигнализации), — на срок от одного года до полутора лет с конфискацией указанных устройств.

5. Использование при движении транспортного средства устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения, — на срок от полутора до двух лет с конфискацией указанных устройств.

6. Управление ТС, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб, — на срок от одного года до полутора лет.

7. Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения, — на срок от полутора до двух лет.

8. Передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, — на срок от полутора до двух лет.

9. Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60 километров в час — на срок от двух до четырех месяцев.

10. Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду (а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде) — на срок от трех до шести месяцев.

11. Выезд в нарушение ПДД на сторону дороги, предназначенную для встречного движения (за исключением случаев, предусмотренных частью 3 ст. 12.15 КоАП РФ) — на срок от четырех до шести месяцев.

12. Непредоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом — на срок от одного до трех месяцев.

13. Перевозка опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов,

разрешения на перевозку, согласованного маршрута перевозки или аварийной карточки системы информации об опасности, предусмотренных правилами перевозки опасных грузов, а равно перевозка опасных грузов на транспортном средстве, конструкция которого не соответствует требованиям правил перевозки опасных грузов или на котором отсутствуют элементы системы информации об опасности либо оборудование или средства, применяемые для ликвидации последствий происшествия при перевозке опасных грузов, либо несоблюдение условий перевозки опасных грузов, предусмотренных указанными правилами, — на срок от четырех до шести месяцев.

14. Нарушение ПДД или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего, — на срок от трех до шести месяцев.

15. Нарушение ПДД или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, — на срок от шести месяцев до одного года.

16. Невыполнение водителем законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения — на срок от полутора до двух лет.

17. Оставление водителем в нарушение ПДД места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся, — на срок от шести месяцев до одного года.

Еще раз отмечу: практически нет статей, где предусмотрен только один вид наказания (лишение прав). Почти во всех вышеприведенных случаях обычно предусматривается ИЛИ штраф, ИЛИ лишение прав. Выбор делается в ГИБДД соответствующими лицами.

При совершении водителем вышеуказанных правонарушений инспектор имеет право тут же на месте изъять у водителя водительское удостоверение. Разумеется, он не может вот так на пустом месте взять и лишить водителя как такового права на управление: дело только возбуждено, водитель еще не признан виновным, постановление по делу еще не вынесено. Более того, можно сказать, что в юридическом смысле правонарушения еще

нет... Инспектор не вправе лишить первого попавшегося водителя права управления транспортным средством только в силу своего убеждения, что водитель нарушил. Поэтому инспектор обязан выдать водителю временное разрешение на управление.

«При совершении административного правонарушения, влекущего лишение права управления транспортным средством соответствующего вида, у водителя, судоводителя, пилота изымается до вынесения постановления по делу об административном правонарушении водительское удостоверение, удостоверение тракториста-машиниста (тракториста), удостоверение судоводителя, удостоверение пилота и выдается временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующего вида до вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении» (ч. 3 ст. 27.10 КоАП РФ).

Об изъятии прав инспектор должен сделать запись в протоколе об административном правонарушении (ч. 5 ст. 27.10 КоАП РФ).

16. Случаи, в которых возможно задержание (эвакуация) автомашины

Говорят, «трусливому зайке и пенек — волк». То же можно сказать и в данном случае: неосведомленного водителя можно и при самом незначительном правонарушении напугать эвакуацией машины на штрафстоянку. Вам, читатели, не мешало бы знать, в каких случаях задержание вообще возможно. Это не сложно, ведь правонарушений, при которых бывает задержание, вообще только семь, и все — достаточно серьезные.

Что такое задержание (эвакуация)? В каких случаях оно вообще возможно?

В «Правилах задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения его эксплуатации» (утверждено постановлением Правительства РФ от 18 декабря 2003 г. № 759) указано, что «задержание транспортного средства представ-

ляет собой временное принудительное прекращение использования транспортного средства, включающее... помещение его на специализированную стоянку — специально отведенное охраняемое место хранения задержанных транспортных средств».

Эвакуация транспортного средства — это его задержание и отгон на спецстоянку.

Причем эвакуация — не наказание и не часть наказания, а мера, обеспечивающая исполнение наказания, мера обеспечения производства по делу.

«При нарушениях правил эксплуатации транспортного средства и управления транспортным средством соответствующего вида, предусмотренных статьями 11.9, частью 1 статьи 12.3, частью 2 статьи 12.5, частями 1 и 2 статьи 12.7, частью 1 статьи 12.8, частью 4 статьи 12.19, статьей 12.26 настоящего Кодекса, транспортное средство задерживается до устранения причины задержания» (ст. 27.13 КоАП РФ).

Правонарушений, при которых машина может задерживаться и отгоняться на спецстоянку, всего семь, вот они:

1. Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, регистрационных документов на транспортное средство (ч. 1 ст. 12.3 КоАП РФ).

2. Управление транспортным средством с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда) (ч. 2 ст. 12.5 КоАП РФ).

3. Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) (ч. 1 ст. 12.7 КоАП РФ).

4. Управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортным средством (ч. 2 ст. 12.7 КоАП РФ).

5. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения (ч. 1 ст. 12.8 КоАП РФ).

6. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, повлекшее создание

препятствий для движения других транспортных средств, а равно остановка или стоянка транспортного средства в тоннеле (ч. 4 ст. 12.19 КоАП РФ).

7. Невыполнение водителем законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения (ст. 12.26 КоАП РФ).

Таким образом, ни в каких других случаях задержание (эвакуация) машины применяться не может. Все вышеуказанные правонарушения связаны либо с допуском к управлению транспортным средством, либо с серьезными принципиальными неисправностями автомашины. Запомнив это, вам будет трудно поверить в слова инспектора о задержании автомашины, когда вы, к примеру, не ту резину на колеса надели или на желтый свет проехали.

17. Снятие с автомашины номерных знаков

Бывает, уважаемые читатели, что грозит, грозит инспектор ДПС снять номера. Бывает. Но хоть горшком назови, только в печь не ставь. Поэтому что? Правильно, «лучше раскошелиться» — думает водитель и готовится торговаться.

В предыдущей части книги мы рассмотрели тему «задержания автомашины и запрещения эксплуатации». Теперь — запрещение эксплуатации без задержания.

Когда вообще они, номера, снимаются, в Кодексе прописано достаточно четко.

«При нарушениях правил эксплуатации транспортного средства и управления транспортным средством, предусмотренных статьями 9.3, 12.1 (за исключением управления транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке), статьей 12.4, частями 2—6 статьи 12.5 настоящего Кодекса, запрещается эксплуатация транспортного средства, при этом государственные регистрационные знаки подлежат снятию до устранения причины запрещения эксплуатации транспортного средства» (ч. 2 ст. 27.13 КоАП РФ).

Итак, снятие государственных регистрационных знаков (госномеров) возможно только в следующих девяти случаях.

1. **Управление транспортным средством, не прошедшим техосмотра.**

2. **Установка на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, а равно световых приборов, цвет и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.**

3. **Установка на транспортном средстве без соответствующего разрешения устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации).**

4. **Незаконное нанесение на наружные поверхности транспортного средства специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб.**

5. **Управление транспортным средством с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда).**

6. **Управление транспортным средством, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.**

7. **Управление транспортным средством, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации).**

8. **Использование при движении транспортного средства устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения.**

9. **Управление** транспортным средством, на наружные поверхности которого незаконно нанесены **специальные цветографические схемы** автомобилей оперативных служб.

Снятие номеров — часть такой меры обеспечения производства по делу, как **запрещение эксплуатации транспортного средства**. Снятие номеров входит в запрещение эксплуатации, как желток в яйцо. Не путайте эту тему (запрещение эксплуатации автомашины) с предыдущей — **задержанием** машины, когда номера не снимаются, а машина доставляется на спецстоянку. В данном случае нет задержания машины, она никуда не отгоняется. Здесь другая мера обеспечения вашей ответственности — снятие номеров.

В каждом отдельном из девяти перечисленных случаев предусмотрено свое наказание. *Ни в каких других случаях* снятие с автомашины номеров не разрешается.

18. Инспектор просит открыть багажник

Что такое досмотр?

Когда я слышу рассказы на эту тему, отмечаю полнейшие путаницу и беспорядок в головах автомобилистов. Человек может полчаса рассказывать мне о досмотре, после чего я спрашиваю у него, что такое «досмотр», и он не может дать даже отдаленно правильный ответ. Так принято в России: люди рассуждают обо всем, не зная даже смысла слов, которые произносят. (Эти мои рассуждения касаются, конечно, не только и не столько досмотра...)

Между тем вся соль заключается в ответе на простой вопрос: где граница между осмотром транспортного средства и досмотром его? То есть **где начинается досмотр?** Как технически определить разницу между одним и другим? Сразу скажу: в законодательстве прямого ответа на этот вопрос нет. Перед вами тот случай, когда ответы придется искать, основываясь на большом количестве как бы опо-

средованных норм, причем не столько на их букве, сколько на духе.

Начнем с того, что есть досмотр?

«Досмотр транспортного средства любого вида, то есть обследование транспортного средства, производимое без нарушения его конструктивной целостности, осуществляется в целях обнаружения орудий совершения либо предметов административного правонарушения» (ч. 1 ст. 27.9 КоАП РФ).

Итак, досмотр — это обследование машины в целях обнаружения орудий совершения либо предметов административного правонарушения.

А вот что сказано в пункте 13.17 «Наставления»: *«...производит в установленном законодательством Российской Федерации порядке досмотр транспортного средства при подозрении, что водитель использует его в противоправных целях...»*.

И еще о досмотре, чтобы была понятна серьезность этой меры обеспечения производства по делу.

«Досмотр транспортного средства осуществляется в присутствии лица, во владении которого оно находится, в случаях, не терпящих отлагательства, досмотр транспортного средства может быть осуществлен в отсутствие указанного лица».

О досмотре транспортного средства составляется протокол либо делается соответствующая запись в протоколе об административном задержании.

Досмотр транспортного средства осуществляется в присутствии **двух понятых** (ст. 27.9 КоАП РФ).

Теперь определим границу между осмотром и досмотром.

В законодательстве нет четкой грани, отделяющей просто визуальный осмотр вашей машины инспектором ДПС от административного досмотра транспортного средства как процессуального действия, для **проведения которого нужны основания, условия, соответствующее оформление**.

Как указано в Кодексе, досмотр есть «обследование» (см. выше). Инспектор осматривает вашу машину. Заглядывает в нее. Просит открыть багажник. Стоп. Вот та

точка, где **внешний зрительный осмотр закончился**. Проверка содержимого багажника — уже досмотр, ибо это «обследование».

Да, инспектор вправе попросить вас открыть багажник. У вас есть право ему отказать. Хочет, чтобы вы открыли его? Пожалуйста, протокол и двух понятых — «в студию», но это мелочи. Главное, что в протоколе надо до досмотра написать **основания для его проведения** в соответствии с Кодексом и «Наставлением».

Еще раз: досмотр — мера обеспечения производства по делу! Он не может проводиться *без дела*! Сначала — *дело*, а потом меры обеспечения его производства, в данном случае — досмотр. Что такое «дело»? Дело есть, когда есть хотя бы протокол. Любой, но протокол. Дело не возбуждается на пустом месте, для его **возбуждения нужны основания**, для досмотра нужны основания. Инспектор подозревает? А на основании чего он подозревает? Вы вправе знакомиться со всеми материалами дела.

Можно сказать, что досмотр начинается там, где взгляд инспектора в багажник вашей машины, если вы его все-таки открыли, переходит в *обследование содержимого багажника*. Но законный «досмотр» — это когда обследование проводит инспектор. Сам. Своими руками после начала составления протокола с внесением в него оснований проведения досмотра и в присутствии двух понятых. Досмотр — активные действия должностного лица. Сколько бы он ни просил вас или, например, пассажира из вашей машины открыть багажник ли, двери, бардачок, сколько бы вы ни показывали инспектору внутренности своей машины — это... все равно *досмотр*. Только *незаконный*. Другими словами, инспектор «чисто по-человечески» из любопытства просит вас помочь ему узнать содержимое вашей личной машины. На всякий случай. Дабы предотвратить возможное правонарушение.

А если иначе? Пишите жалобу в ГАИ-ГИБДД, тут же — в прокуратуру, и тут же — иск в суд о возмещении морального вреда, нанесенного вам незаконными действиями инспектора.

Что писать в жалобе? (см. часть «Обжалование» и «Перечень самых простых из возможных процессуаль-

ных нарушений со стороны инспектора ДПС» в части 6 книги).

19. Исключительные права: специальные сигналы

Некоторые изменения в этой области произошли после принятия постановления Правительства РФ «О специальных световых и звуковых сигналах» 1 декабря 2006 года.

Наличие на автомашинах таких приборов, приспособлений и цветографических схем — это символы обладания исключительными правами, преимуществами. Поэтому «маленьких людей», не претендующих на исключительные права, указанное постановление не сильно касается. Все наказания в этой области существовали *до* выхода этого постановления. Поэтому весь шум конца 2006 года по поводу отмены «чего-то там для кого-то» возник из ничего.

Разделить совокупность этих правонарушений можно на три группы:

- установка этих самых приамбасов или нанесение символики на машину;
- управление машиной с установленными на ней приамбасами или нанесенной символикой,
- использование приамбасов во время движения.

Установка обычно карается штрафом с конфискацией приамбасов.

Управление машиной с таковыми и их **использование** при движении наказывается лишением прав.

Итак, читаем Кодекс.

«1. Установка на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, а равно световых приборов, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности до-

рожного движения, — влечет наложение административного штрафа на граждан в размере двух тысяч пятисот рублей с конфискацией указанных приборов и приспособлений.

2. Установка на транспортном средстве без соответствующего разрешения устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), — влечет наложение административного штрафа на граждан в размере двух тысяч пятисот рублей с конфискацией указанных устройств.

3. Незаконное нанесение на наружные поверхности транспортного средства специальных цветочафических схем автомобилей оперативных служб — влечет наложение административного штрафа на граждан в размере двух тысяч пятисот рублей» (ст. 12.4 КоАП РФ).

А теперь поговорим о наказании за управление и использование (ст. 12.5 КоАП РФ):

«3. Управление транспортным средством, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, — влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года с конфискацией указанных приборов и приспособлений.

4. Управление транспортным средством, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), — влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет с конфискацией указанных устройств.

5. Использование при движении транспортного средства устройств для подачи специальных световых или звуко-

вых сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения, — влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет с конфискацией указанных устройств.

6. Управление транспортным средством, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветочафические схемы автомобилей оперативных служб, — влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет».

20. Техосмотр (вкратце)

Что такое техосмотр?

При государственном техническом осмотре автотранспортных средств, зарегистрированных в ГИБДД, проверяется соответствие технического состояния и оборудования транспортных средств требованиям правил, стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения, контролируется допуск водителей к участию в дорожном движении. Выявляются похищенные транспортные средства, а также транспортные средства, скрывшиеся с мест дорожно-транспортных происшествий.

Осмотр транспортных средств проводится Госавтоинспекцией по месту их регистрации (временной регистрации).

Транспортное средство, техническое состояние и оборудование которого не отвечают хотя бы одному из требований безопасности дорожного движения, считается неисправным, и его эксплуатация запрещается.

(Сразу скажу, на техосмотре — да, запрещается. Однако, сами понимаете, техосмотр не проводится где попало и кем попало).

Обязанность проходить техосмотр

Согласно требованиям Закона «О безопасности дорожного движения» «**находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации и зарегистрированные в установленном порядке транспортные средства подлежат обязательному государственному техническому осмотру**».

Одна из обязанностей водителя (в соответствии с ПДД) — перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства (в силу «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).

Документы, предъявляемые для техосмотра

Собственник (либо его представитель) представляет транспортное средство (ТС) для осмотра и предъявляет следующие документы:

- документ, удостоверяющий личность;
- водительское удостоверение с разрешающими отметками в нем на право управления ТС, предъявленным на осмотр;
- медицинскую справку установленной формы;
- документ, подтверждающий право владения или пользования и (или) распоряжения ТС;
- свидетельство о регистрации ТС или технический паспорт и (или) технический талон;
- квитанции (платежные поручения), подтверждающие оплату сборов за проведение гостехосмотра, в том числе с использованием средств технического диагностирования;
- полис ОСАГО.

Наказание за управление машиной без техосмотра

О том, что талон техосмотра и страхования ОСАГО водитель должен размещать не в кошельке, а именно в правом нижнем углу ветрового стекла, написано в Правилах дорожного движения. На механических транс-

портных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещаются в правом нижнем углу ветрового стекла талон о прохождении государственного технического осмотра и в установленных случаях лицензионная карточка, а также специальный знак государственного образца обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

«Управление транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра, — влечет наложение административного штрафа в размере двухсот рублей» (ч. 2. ст. 12.1. КоАП РФ).

При этом запрещается эксплуатация машины. В силу статьи 27.13 КоАП РФ при нарушении правил эксплуатации транспортного средства и управления транспортным средством, предусмотренных статьей 12.1, запрещается эксплуатация транспортного средства, при этом государственные регистрационные знаки подлежат снятию до устранения причины запрещения эксплуатации.

То есть следует еще и мера обеспечения производства по делу — запрещение эксплуатации. Заметьте, не задержание, а запрещение эксплуатации. Машину вам оставляют, а номера снимают.

Разрешена ли проверка технического состояния машины на дороге?

Любая *безосновательная* проверка технического состояния вашего автомобиля на дороге является проведением технического осмотра. Разумеется, это не разрешено. Что значит «безосновательная» проверка? Это значит, что эта проверка никак не связана с причиной остановки. Чтобы было понятно, рассмотрим два варианта. Первый: вы остановлены за непредоставление преимущества в движении пешеходу, а инспектор ДПС просит вас включить и

выключить фары. Вариант второй: поздний вечер, вас останавливает инспектор за то, что у вас не светит одна из фар.

Раньше статья 12.1 КоАП РФ запрещала повторно проводить технический осмотр транспортного средства, прошедшего его в установленном порядке. С августа 2007 года этой фразы в Кодексе нет.

Пункт 13.9 «Наставления» гласит: *«Не допускается проведение проверки содержания двуокиси углерода в отработавших газах двигателя и технического состояния транспортных средств, прошедших в установленном порядке государственный технический осмотр».*

Пункт 6.5.15 «Наставления» предоставляет право сотруднику ДПС *«запрещать эксплуатацию транспортных средств, не прошедших государственный технический осмотр...».*

Право запрещать есть. Каким образом? Задержанием. Одно из прав сотрудника ДПС — «отстранять... водителей от управления транспортным средством, а транспортное средство задерживать до устранения причины задержания» (из ст. 6.5.5 «Наставления»).

21. Наказания за отдельные виды правонарушений (с 1 января 2008 г.)

Здесь я поместил некоторое количество норм главы 12 Кодекса. Я отобрал прежде всего те нормы, которые мало разобраны в других частях книги, а также некоторые из уже рассмотренных, но достаточно важных, чтобы все-таки поместить их отдельно.

Наказание за езду на незарегистрированной автомашине

«1. Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, —

влечет наложение административного штрафа в размере ста рублей» (ч. 1 ст. 12.1 КоАП РФ).

Наказание за нечитаемый (нестандартный, неправильно установленный) госномер

«Управление зарегистрированным транспортным средством с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта государственными регистрационными знаками — влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей» (ч. 1 ст. 12.2 КоАП РФ).

Примечание к статье 12.2 КоАП РФ: *«Государственный регистрационный знак признается нестандартным, если он не соответствует требованиям, установленным в соответствии с законодательством о техническом регулировании, и нечитаемым, если с расстояния 20 метров не обеспечивается прочтение в темное время суток хотя бы одной из букв или цифр заднего государственного регистрационного знака, а в светлое время суток хотя бы одной из букв или цифр переднего или заднего государственного регистрационного знака».*

Наказание за отсутствие госномера

«Управление транспортным средством без государственных регистрационных знаков —

влечет наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев» (ч. 2 ст. 12.2 КоАП РФ).

Наказание за установку подложного госномера

«Установка на транспортном средстве заведомо подложных государственных регистрационных знаков —

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере двух тысяч пятисот рублей.

(на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, — от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц — от четы-

рехсот тысяч до пятисот тысяч рублей)» (ч. 3 ст. 12.2 КоАП РФ).

Наказание за управление машиной с подложным госномером

«Управление транспортным средством с заведомо подложными государственными регистрационными знаками — влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года» (ч. 4 ст. 12.2 КоАП РФ).

Наказание за езду без прав

«Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, регистрационных документов на транспортное средство, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им транспортным средством в отсутствие его владельца, —

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере **ста рублей**» (ч. 1 ст. 12.3 КоАП РФ).

В силу части 2 ст. 12.3 КоАП РФ управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе в случаях, предусмотренных законодательством:

- лицензионной карточки;
- путевого листа;
- или товарно-транспортных документов, —

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере **ста рублей**.

«Передача управления транспортным средством лицу, не имеющему при себе документов на право управления им, — влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере **ста рублей**» (ч. 3 ст. 12.3 КоАП РФ).

Наказание за базовые неисправности

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих (отсутствующ-

щих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада (п. 2.3.1 ПДД).

«Управление транспортным средством с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда) —

влечет наложение административного штрафа в размере от трехсот до пятисот рублей» (ч. 2 ст. 12.5 КоАП РФ).

Наказание за управление без права управления

«1. Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды), —

влечет наложение административного штрафа в размере **двух тысяч пятисот рублей**.

2. Управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортным средством, —

влечет административный арест на срок до **пятнадцати суток** или наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с настоящим Кодексом не может применяться административный арест, в размере **пяти тысяч рублей**.

3. Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) или лишенному такого права, —

влечет наложение административного штрафа в размере **двух тысяч пятисот рублей**» (ст. 12.7 КоАП РФ).

Наказание за несоблюдение знаков или разметки

«Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных другими статьями настоящей главы, —

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей» (ст. 12.16 КоАП РФ).

Наказание за пользование сотовым телефоном во время движения

«Пользование водителем во время движения транспортного средства телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук, —

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере трехсот рублей» (ст. 12.36.1 КоАП РФ).

Наказание за причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего

«1. Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего, —

влечет наложение административного штрафа в размере от пятисот до восьмисот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев.

2. Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, — влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч пятисот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года.

Примечания:

1. Под причинением легкого вреда здоровью следует понимать кратковременное расстройство здоровья или незначительную стойкую утрату общей трудоспособности.

2. Под причинением средней тяжести вреда здоровью следует понимать опасное для жизни длительное расстройство здоровья или

значительную стойкую утрату общей трудоспособности менее чем на одну треть» (ст. 12.24 КоАП РФ).

Наказание за непристегнутый ремень

«Управление транспортным средством водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией транспортного средства предусмотрены ремни безопасности, а равно управление мотоциклом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлема или в незастегнутых мотошлемах —

влечет наложение административного штрафа в размере семисот рублей» (ст. 12.6 КоАП РФ).

Для справки: до 1 января 2008 года это правонарушение влекло предупреждение или штраф в размере ста рублей.

Наказание за непредоставление преимущества общественному транспорту, машинам специальных служб

«Непредоставление преимущества в движении маршрутному транспортному средству, а равно транспортному средству с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом — влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере от ста до трехсот рублей» (ч. 1 ст. 12.17 КоАП РФ).

Наказание за непредоставление преимущества машине скорой помощи, машине милиции, машине Госпожнадзора и т.д.

«Непредоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом —

влечет наложение административного штрафа в размере от 300 до 500 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев» (ч. 2 ст. 12.17 КоАП РФ).

Наказание за нарушение правил движения через железнодорожные пути

«1. Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде —

влечет наложение административного штрафа в размере **пятисот рублей** или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев.

2. Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, —

влечет наложение административного штрафа в размере **ста рублей**» (ст. 12.10 КоАП РФ).

С 1 января 2008 года эта статья дополнена частью 3 следующего содержания:

«3. **Повторное** совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, —

влечет лишение права управления транспортными средствами на срок **один год**».

Наказание за нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки

«Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки —

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере **ста рублей**» (ст. 12.20 КоАП РФ).

Наказание за нарушение правил, установленных для движения в жилых зонах

«Нарушение правил, установленных для движения транспортных средств в жилых зонах, —

влечет наложение административного штрафа в размере **пятисот рублей**» (ст. 12.28 КоАП РФ).

Для справки: до 1 января 2008 года это правонарушение влекло предупреждение или штраф в размере **ста рублей**.

Наказание за незанятие крайнего положения перед поворотом

«Невыполнение требования Правил дорожного движения, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее **крайнее положение** на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, —

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере **ста рублей**» (ч. 1.1 ст. 12.14 КоАП РФ).

Наказание за нарушение правил движения по автомагистрали

«1. Движение по автомагистрали на транспортном средстве, скорость которого по технической характеристике или по его состоянию менее 40 километров в час, а равно остановка транспортного средства на автомагистрали вне специальных площадок для стоянки —

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере **ста рублей**.

2. Движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны по автомагистрали далее второй полосы, а равно учебная езда по автомагистрали —

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере **ста рублей**.

3. Разворот или въезд транспортного средства в техно-

логические разрывы разделительной полосы на автомагистрали либо движение задним ходом по автомагистрали — влечет наложение административного штрафа в размере **от трехсот до пятисот рублей**» (ст. 12.11 КоАП РФ).

Таблица нарушений при движении на перекрестке

№ п/п	Нарушение	Наказание
1	Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика (кроме пересечения ЖД-путей)	Штраф 700 руб.
2	Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении	Предупреждение или штраф 100 руб.
3	Невыполнение требования ПДД уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков	Штраф 100–200 руб.
4	Невыполнение требования ПДД, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении	Предупреждение или штраф 100 руб.
5	Нарушение правил обгона на перекрестке (без выезда на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения) (Пояснение: по ПДД запрещен обгон на нерегулируемом перекрестке при движении по второстепенной дороге)	Штраф 500 руб.

22. Как изменились штрафы 1 января 2008 года?

Штрафы (и другие виды наказаний), которые изменились 1 января 2008 года

(за исключением тех, которые не касаются водителей)

До 2008 года штраф за **непристегнутый ремень** — сто рублей, с 1 января 2008 года — **пятьсот рублей** (ст. 12.6 КоАП РФ).

22. Как изменились штрафы 1 января 2008 года?

До 2008 года штраф за **проезд на запрещающий сигнал светофора** (или запрещающий жест регулировщика) — сто рублей,

с 1 января — **семьсот рублей** (ст. 12.12 КоАП РФ).

До 2008 года штраф за **превышение скорости на величину от 20 до 40 км/ч** — от ста до двухсот рублей,

с 1 января — **триста рублей** (ст. 12.9 КоАП РФ).

До 2008 года штраф за **превышение скорости на величину от 40 до 60 км/ч** — от двухсот до трехсот рублей,

с 1 января — от одной тысячи до одной тысячи **пятисот рублей** (ст. 12.9 КоАП РФ).

До 2008 года штраф за **превышение скорости более чем на 60 км/ч** — от трехсот до пятисот рублей или **лишение права управления на срок от двух до четырех месяцев**,

с 1 января — от двух тысяч до двух тысяч **пятисот рублей** или **лишение права управления на срок от четырех до шести месяцев** (ст. 12.9 КоАП РФ).

До 2008 года штраф за **управление машиной водителем, не имеющим права управления**, — от семисот до **тысячи рублей**,

с 1 января — **две тысячи пятьсот рублей** (ст. 12.7 КоАП РФ).

До 2008 года наказание за **управление машиной водителем, лишенным права управления** транспортным средством, — от **тысячи до тысячи пятисот рублей**,

с 1 января — **административный арест на срок до пятнадцати суток** или **наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с Кодексом не может применяться административный арест, в размере пяти тысяч рублей** (ст. 12.7 КоАП РФ).

До 2008 года штраф за **передачу управления машиной лицу, заведомо не имеющему права управления** транспортным средством (за исключением учебной езды) или **лишению такого права**, — от **трехсот до восьмисот рублей**,

с 1 января — две тысячи пятьсот рублей (ст. 12.7 КоАП РФ).

До 2008 года штраф за **невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных Правилами дорожного движения, в связи с ДТП**, участником которого он является, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 ст. 12.27, — от ста до двухсот рублей,

с 1 января — тысяча рублей (ст. 12.27 КоАП РФ).

До 2008 года наказание за **оставление водителем в нарушение ПДД места ДТП**, участником которого он являлся, — от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей или лишение права управления на срок от шести месяцев до одного года, или административный арест на срок до пятнадцати суток,

с 1 января — лишение права управления на срок от одного года до полутора лет или административный арест на срок до пятнадцати суток (ст. 12.27 КоАП РФ).

До 2008 года наказание за нарушение правил, установленных для движения транспортных средств **в жилых зонах**, — предупреждение или штраф сто рублей,

с 1 января только штраф — пятьсот рублей (ст. 12.28 КоАП РФ).

До 2008 года наказание за **нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего**, — штраф в размере от пятисот до восьмисот рублей или лишение права управления на срок от трех до шести месяцев,

с 1 января — штраф от тысячи до одной тысячи пятисот рублей или лишение права управления на срок от полутора до двух лет (ст. 12.24 КоАП РФ).

До 2008 года наказание за **нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего**, — штраф в размере от полутора тысяч до двух тысяч пятисот рублей или лишение права управления на срок от шести месяцев до одного года,

с 1 января — штраф от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей или лишение права управления на срок от полутора до двух лет (ст. 12.24 КоАП РФ).

До 2008 года штраф за нарушение ПДД лицами, указанными в части 2 настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения, — до трехсот рублей,

с 1 января — от трехсот до пятисот рублей (ст. 29 КоАП РФ)

(в части 2 этой статьи речь идет о лице, управляющем мопедом, велосипедом, либо возчике или другом лице, непосредственно участвующем в процессе дорожного движения (за исключением водителя механического транспортного средства).

До 2008 года штраф за **повреждение дорог, железнодорожных переездов** или других дорожных сооружений либо технических средств организации дорожного движения, которое создает угрозу безопасности дорожного движения, а равно **умышленное создание помех в дорожном движении**, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия, — от трехсот до пятисот рублей,

с 1 января — одна тысяча пятьсот рублей (ст. 12.33 КоАП РФ).

Новые нормы в Кодексе с 1 января 2008 года

«Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным права управления транспортными средствами, —

влечет административный арест на срок до пятнадцати суток или наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с настоящим Кодексом не может применяться административный арест, в размере пяти тысяч рублей» (ч. 3 ст. 12.8 КоАП РФ)

«Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 или 2 настоящей статьи, —

влечет лишение права управления транспортными средствами на срок три года» (ч. 4 ст. 12.8 КоАП РФ).

(Части 1 и 2 этой статьи предусматривают наказание за управление ТС в состоянии опьянения и передачу управления лицу, находящемуся в этом состоянии, соответственно.)

«Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, —

влечет лишение права управления транспортными средствами на срок один год» (ч. 3 ст. 12.10 КоАП РФ).

(Часть 1 этой статьи предусматривает наказание за пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановку или стоянку на железнодорожном переезде.)

«Невыполнение требования Правил дорожного движения о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования —

влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет» (ч. 3 ст. 12.27 КоАП РФ).

«Невыполнение водителем, не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным права управления транспортными средствами, законного требо-

вания сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения —

влечет административный арест на срок до пятнадцати суток или наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с настоящим Кодексом не может применяться административный арест, в размере пяти тысяч рублей» (ч. 2 ст. 12.26 КоАП РФ).

23. Вождение в пьяном состоянии. Освидетельствование и медосвидетельствование

Уважаемые читатели, 1 июля 2008 года вступили в силу поправки к Кодексу в части медосвидетельствования. Появилось новое понятие: освидетельствование.

Разница между освидетельствованием и медицинским освидетельствованием

Итак, прежде всего надо понять простую вещь: в чем разница между освидетельствованием и медосвидетельствованием? На убогие журналистские статьи по этому поводу ссылаться нельзя.

Освидетельствование (на состояние опьянения лица, управляющего транспортным средством) — это действия сотрудника ГИБДД по установлению факта вашего, водителя, состояния опьянения. Они проводятся им лично на дороге при наличии определенных оснований (об этом ниже). Юридические последствия освидетельствования таковы:

- 1) либо инспектор отпускает водителя с миром;
- 2) либо инспектор направляет водителя на медосвидетельствование;
- 3) либо инспектор составляет протокол о правонару-

шении (управление ТС в состоянии опьянения, ст. 12.8 Кодекса), чем возбуждается административное дело и направляется на рассмотрение мировому судье.

Что такое **медицинское освидетельствование**? Это установление факта употребления алкоголя и состояния опьянения. Оно проводится в специальном медицинском заведении врачом. Оно проводится только после того, как инспектор предложил водителю пройти освидетельствование на дороге (об этом ниже).

Юридические последствия медицинского освидетельствования таковы:

1) либо водитель признается пьяным, составляется протокол о правонарушении, материалы дела направляются мировому судье;

2) либо водителя не признают пьяным, инспектор везет его обратно к его машине, и они прощаются.

Изменения 1 июля 2008 г. Освидетельствование на дороге — не медосвидетельствование!

Итак, 1 июля 2008 года в Кодексе появилось новое понятие — «освидетельствование».

Это не медицинское освидетельствование, это иначе. Это так: вас останавливает инспектор ДПС. Принюхивается и выражает мнение, что, дескать, вы того... уж, право, не выпили ли?.. И просит вас дыхнуть в трубку-индикатор (или «алкотестер», не важно, как это называть)...

Каковы ваши действия?

Вариант № 1. *Вы отказываетесь дышать в эту трубку.*

(Да, у вас есть такое право.) Тогда инспектор имеет право тут же направить вас на нормальное медицинское освидетельствование в соответствующее медицинское заведение (от которого отказываться, разумеется, нельзя, если вы не хотите лишиться прав).

Вариант № 2. *Вы все-таки решили дыхнуть в эту трубку.*

Дыхнули. Но обнаружив, что она показывает наличие алкоголя в крови (в данном случае — в выдыхаемом воздухе, что то же самое), вы опешили: «Надо же! Неужто и в самом деле я пьян?!» Узнав такое, вы тут же можете не согласиться с показаниями и заявить, что вы все равно трезвы. Что тогда? То же самое: инспектор волен направить вас туда же — на медосвидетельствование.

Вариант № 3. *Вы решили дыхнуть в эту трубку.*

Вы дыхнули, все в порядке, прибор показал, что вы не пьяны. Но есть еще инспектор. На этот раз *он* сомневается в правильности показаний прибора, у него есть какие-то основания утверждать, что вы все-таки пьяны. И в *этом* случае тоже ни на чьей стороне нет абсолютной правоты и инспектор волен направить вас туда же... на медосвидетельствование.

Вот такой порядок **ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ**. Его вы можете увидеть в части 1.1 статьи 27.12 Кодекса.

То есть в любом случае вы с инспектором либо разойдетесь, либо будете направлены им на нормальное полноценное медицинское освидетельствование.

Почему так? Исходить здесь следует из простой установки: освидетельствование на дороге доказательством вашего опьянения не является! Независимо от его результатов. Доказательством опьянения является только *медицинское освидетельствование* в соответствующем медицинском заведении. Пока вы его не прошли, можно дуть в трубку хоть до посинения. Какие бы показания она ни выдавала, на их основании инспектор вправе составить только протоколы об отстранении вас от управления ТС и направлении на *медицинское освидетельствование*. Составлять полноценный протокол о правонарушении, состоящем в управлении ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения он не будет. А если он скажет, что делает именно это — это блеф. У него нет такого права до тех пор, пока нет акта проведе-

ния МЕДИЦИНСКОГО освидетельствования. А где его взять, этот акт? Только в медицинском учреждении.

Итак, *отказаться* от прохождения освидетельствования вашего состояния инспектором на дороге *можно*. Отказаться же от медосвидетельствования — это по-прежнему наказуемое деяние. Наказание за него — то же, что и за управление автомобилем в состоянии опьянения, то есть лишение прав на срок от полутора до двух лет (об этом читайте ниже).

Психология освидетельствования.

Освидетельствование как способ напугать

Инспектор хорошо знает, что обычно у водителя в голове — правовой туман, поэтому этот трюк рассчитан на достаточно большую часть водителей, особенно в захолустье. Делается это, уважаемые читатели, просто: остановив автомашину, оценив водителя и не найдя других способов воздействия, инспектор принюхивается (к водителям инспектора ДПС принюхиваются вообще часто, это нормальный профессиональный «закидон») и, учуяв легкий алкогольный запах изо рта водителя, начинает постепенно, поступенчато вводить в действие такую страшилку как освидетельствование с нарастающей демонизацией таковой. Сначала он просто упоминает об освидетельствовании и смотрит на реакцию водителя. Водитель может помрачнеть в большей или меньшей степени, может начать настаивать на том, что он не пьян, может начать беситься, может искать визитки, может склонять инспектора к тому, что «зачем тратить время, ведь можно решить любой вопрос», может остаться равнодушным и пожимать плечами, дескать — ну, давайте дыхну...

Надо помнить, что освидетельствование является прямым доказательством состояния опьянения только в том случае, если водитель *сам согласен с его результатами*. Вот, к примеру, водитель дыхнул. Алкотестер показал

наличие абсолютного этилового спирта в концентрации 0,15 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха... Все, статья? Нет. У водителя есть право сказать о том, что он не согласен с результатами этого освидетельствования. Инспектор, конечно, заранее знает, как на это реагировать и реагировать на это будет на основании прощупанной им степени правовой грамотности водителя. Если водитель проявит высокую осведомленность о том, как примерно должно быть, инспектор начнет составлять протокол направления на медицинское освидетельствование. Возможен и другой вариант: если инспектор заведомо знает о том, что показания алкотестера могут быть, извините, «черт его знает какими», а водитель, вроде бы, трезв, то он может водителя отпустить.

Как инспектор ДПС выбирает, кого освидетельствовать?

Давайте сначала посмотрим, что конкретно сказано в Кодексе.

В ст. 27.12 КоАП сказано:

«1.1. Лицо, которое управляет транспортным средством соответствующего вида и в отношении которого имеются достаточные основания полагать, что это лицо находится в состоянии опьянения, подлежит освидетельствованию на состояние алкогольного опьянения... в соответствии с частью 6 настоящей статьи. При отказе от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения либо несогласии указанного лица с результатами освидетельствования, а равно при наличии достаточных оснований полагать, что лицо находится в состоянии опьянения, и отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения указанное лицо подлежит направлению на медицинское освидетельствование на состояние опьянения».

Основная фраза в этой норме — «имеются достаточные основания полагать».

Что это за основания? 26 июня 2008 года Правительство приняло новое постановление.

Там об этом (о «достаточных основаниях полагать») сказано так:

Достаточными основаниями полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения, является наличие одного или нескольких следующих признаков:

1. Запах алкоголя изо рта.
2. Неустойчивость позы.
3. Нарушение речи.
4. Резкое изменение окраски кожных покровов лица.
5. Поведение, не соответствующее обстановке.

...Это значит, что у водителя должен быть хотя бы один из вышеуказанных признаков-критериев из пяти.

Хотя в реальной действительности любой из них может быть следствием иных причин, нежели опьянение: покраснение лица может быть следствием десятков физиологических процессов. Нарушение речи может быть врожденным или вследствие недосыпа, нервозности и так далее. Запах алкоголя изо рта? Есть много спиртосодержащих лекарств, есть индивидуальные особенности желудочно-кишечного тракта, когда, к примеру, человек с утра выпивает 50 г водки, а запах — на весь день. И прочее, и прочее, и прочее.

Буква закона об освидетельствовании

И правила освидетельствования, и правила медосвидетельствования были утверждены Постановлением Правительства от 26 июня 2008 года.

Постановление называется так: «Об утверждении Правил освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления указанного лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, медицинского освидетельствования этого лица на состояние опьянения и оформления

его результатов и Правил определения наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека при проведении медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством»

Эта глава сугубо правовая. В ней я даю выдержки из вышеуказанного Постановления.

Об освидетельствовании в нем, в частности, сказано следующее:

«5. Освидетельствование на состояние алкогольного опьянения проводится должностными лицами, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства соответствующего вида».

«Освидетельствование на состояние алкогольного опьянения в соответствии с установленным законом порогом концентрации этилового спирта в выдыхаемом воздухе осуществляется с использованием технических средств измерения, обеспечивающих запись результатов исследования на бумажном носителе, разрешенных к применению Федеральной службой по надзору в сфере здравоохранения и социального развития, поверенных в установленном порядке Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии, тип которых внесен в государственный реестр утвержденных типов средств измерений (далее — технические средства измерения).

6. Перед освидетельствованием на состояние алкогольного опьянения должностное лицо, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства соответствующего вида, или должностное лицо военной автомобильной инспекции информирует освидетельствуемого водителя транспортного средства о порядке освидетельствования с применением технического средства измерения, целостности клейма государственного поверителя, наличии свидетельства о поверке или записи о поверке в паспорте технического средства измерения.

7. При проведении освидетельствования на состояние алкогольного опьянения должностное лицо, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства соответствующего вида, или должностное лицо военной автомобильной инспекции проводит отбор пробы выдыхаемого воздуха в соответствии с инструкцией по эксплуатации используемого технического средства измерения.

8. Наличие или отсутствие состояния алкогольного опьянения определяется на основании показаний используемого технического средства измерения с учетом допустимой погрешности технического средства измерения.

9. В случае превышения предельно допустимой концентрации абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе, выявленного в результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения, составляется акт освидетельствования на состояние алкогольного опьянения, форма которого утверждается Министерством внутренних дел Российской Федерации по согласованию с Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации. К указанному акту приобщается бумажный носитель с записью результатов исследования. Копия этого акта выдается водителю транспортного средства, в отношении которого проведено освидетельствование на состояние алкогольного опьянения».

Как оформляется освидетельствование?

Оно оформляется только в случае *превышения* предельно допустимой концентрации абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе (выявленного в результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения).

Как оформляется? Актом. Составляется акт освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

К указанному акту приобщается бумажный носитель с записью результатов исследования.

Копия этого акта выдается водителю транспортного средства (в отношении которого проведено освидетельствование на состояние алкогольного опьянения).

Как инспектор должен оформить направление на медосвидетельствование?

Имея «достаточные основания полагать», что водитель находится в состоянии опьянения, инспектор предлагает дыхнуть.

Что дальше — вы уже знаете из ранее сказанного.

Если «дальше» инспектор принимает решение направить водителя на медицинское освидетельствование, он:

- отстраняет водителя от управления машиной,
- направляет на медосвидетельствование.

Эти две меры он, разумеется, должен оформить. Протоколами: либо двумя, либо одним. Если одним — то он все равно фиксирует обе меры обеспечения производства по делу:

- об отстранении от управления транспортным средством,
- о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

Инспектор обязан начать составление протокола сразу же после того, как он принял решение о направлении вас на медосвидетельствование: «Об отстранении от управления транспортным средством, а также о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения составляется соответствующий протокол, копия которого вручается лицу, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении». (Пункт 3 ст. 27.12 КоАП)

Водителю тут же, после составления протокола (протоколов) вручается его копия (копии).

Врач, к которому инспектор направил водителя, не

должен проводить медосвидетельствование без предъявления инспектором протокола о направлении на медосвидетельствование.

Одна важная деталь: в протоколе о направлении на медосвидетельствование сотрудник ДПС ГИБДД обязан указать выявленные им признаки опьянения.

Общая последовательность действий инспектора при направлении на медосвидетельствование

Не исключено, что инспектор допустит какие-либо нарушения в процессе привлечения вас к административной ответственности. Вот такой должна быть последовательность его необходимых «документальных действий»:

1. Составление протокола об отстранении от управления транспортным средством — сразу после объявления водителю об обнаружении признаков опьянения.

2. Составление протокола о направлении на медосвидетельствование на состояние опьянения.

3. Составление врачом Акта медицинского освидетельствования на состояние опьянения в двух экземплярах (с 1 июля 2008 г. — в трех). Врач передает один экземпляр Акта сотруднику ГИБДД, и тот его прилагает к протоколу об административном правонарушении.

4. Составление протокола об административном правонарушении.

5. Составление протокола о задержании транспортного средства (либо просто запись о задержании ТС вносится в протокол об административном правонарушении — вместо составления отдельного протокола).

6. Составление протокола о запрещении эксплуатации транспортного средства (либо просто запись о запрещении эксплуатации ТС вносится в протокол об административном правонарушении — вместо составления отдельного протокола).

Что такое в данном случае «алкогольное опьянение»?

Если не вдаваться в смыслы нашей темы, то все понятно и просто. Если начать изучать конкретные жизненные ситуации, то сразу, как обычно, возникает поток вопросов: а о чем вообще идет речь? Об опьянении? А что такое опьянение? Какое опьянение? Алкогольное или любое? В Кодексе в статьях — и о наказании за это дело, и о направлении на медосвидетельствование — не уточняется, что опьянение должно быть именно алкогольным. Да и алкогольное — оно где начинается и где заканчивается? Где его границы? Все ведь пьяны по-разному. А поллитра пива — это опьянение? А стакан? Когда *еще нет* опьянения, а когда оно *уже есть*? Где граница между состоянием опьянения и состоянием не-опьянения? А если один сибиряк, весящий 120 кг, выпил поллитра водки и, в принципе, трезв, хотя в крови объективно — двести грамм спирта или около того, а москвич, худой, после трудового рабочего дня в почти сорокаградусную жару выпил сто грамм водки и его шатает? Да и жизнь-то — не компьютерная программа, слава богу. Как все это вогнать в букву закона?

По порядку: да, в законе речь идет не об алкогольном опьянении, а об опьянении вообще.

В п. 2.7 ПДД сказано: *«Водителю запрещается: ...управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения».*

Но так как основываться надо все равно на реальности, нет смысла писать о неалкогольном опьянении.

Что такое алкогольное опьянение?

«Алкогольное опьянение представляет собой развернутый синдром воздействия алкоголя на организм. Его возникновение свидетельствует о выраженном нарушении способности индивидуума контролировать свое поведение».

в обычных условиях, что может быть связано как с количеством принятого алкоголя, так и с индивидуальной чувствительностью к нему. Синдром алкогольного опьянения включает в себя патологические изменения в психической сфере и поведении, расстройства в системе вегетативно-сосудистой регуляции, двигательные нарушения, запах алкоголя изо рта и положительные химические реакции на этиловый спирт».

Об этом говорится в «Методических указаниях «Медицинское освидетельствование для установления факта употребления алкоголя и состояния опьянения», от 2 сентября 1988 г. в ред. Приказа Минздрава РФ от 12 августа 2003 г. № 399.

Точка, на которой начинается состояние опьянения — 0,3 промилле. То есть если в выдыхаемом воздухе прибор отметил 0,3 промилле и больше — то водитель «юридически» пьян, если меньше — то он не пьян.

Что значит промилле? В переводе с латинского «pro mille» — «за тысячу», то бишь промилле — это одна тысячная доля какого-либо числа или, что — то же самое, десятая часть процента.

Если у вас в крови врач с помощью специального прибора обнаружил 0,3 промилле, то это значит, что вы пьяны не только в физиологическом, медицинском смысле этого слова, но и в юридическом.

0,3 промилле — это количественный критерий.

Раньше, до 1 июля 2008 года, водитель признавался пьяным в том случае, если у него в крови было 0,5 промилле алкоголя и более, теперь — 0,3 и более.

Давайте «разберем» эти «0,5 и 0,3 промилле».

Для того, чтобы у вас в крови стало 0,5 промилле алкоголя, достаточно выпить бутылку пива. И то, это не быстрый процесс: скорость нарастания концентрации алкоголя в крови зависит от многих факторов. Поэтому 0,5 промилле у вас будет только через 20–30 минут после допития этой бутылки. И, разумеется, к концу процесса всасывания алкоголя в кровь начинается обратный процесс — процесс окисления и выведения алкоголя из орга-

низма и концентрация алкоголя, наоборот, с постоянной скоростью уменьшается. Поэтому эта бутылка пива у вас долго держаться на уровне 0,5 промилле не будет. А через три часа после концентрации 0,5 промилле количество алкоголя в крови упадет почти до нуля. Вывод такой: поймать водителя после распития им одной бутылки пива именно на 0,5 промилле практически невозможно, ибо для этого уж *слишком вовремя* его надо остановить.

Это все о 0,5 промилле. А теперь логически рассчитайте, как этот процесс будет происходить при ориентировке на 0,3 промилле. При выпивании водителем той же бутылки «поймать» его на 0,3 промилле гораздо проще, потому что алкоголь в вашей крови будет держаться на отметке 0,3 промилле, разумеется, дольше.

Для юридической строгости приведу вам тот самый текст из Кодекса, о котором, собственно, в этой статье идет речь (это примечание к статье 27.12 КоАП):

«Примечание. Под состоянием опьянения в настоящей статье следует понимать наличие абсолютного этилового спирта в концентрации 0,3 и более грамма на один литр крови или 0,15 и более миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха, наличие наркотических средств или психотропных веществ в организме человека, определяемое в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, а равно совокупность нарушений физических или психических функций человека вследствие употребления вызывающих опьянение веществ».

Как определяется опьянение при медосвидетельствовании?

Основой заключения о состоянии освидетельствуемого служат данные комплексного медицинского освидетельствования с учетом результатов лабораторных исследований.

(«Инструкция по проведению медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое

управляет транспортным средством...» как приложение № 3 к Приказу Минздрава РФ от 14 июля 2003 г. № 308).

Медосвидетельствование предваряется опросом (врач обязательно задает водителю несколько вопросов) и проходит в два этапа:

- **проведение клинического обследования;**
- **использование специальных приборов.**

А как же сам врач определяет наличие состояния опьянения? Оценку он производит при условии выявления и учета **целого комплекса признаков**, свидетельствующих о нарушении в самых различных системах организма. Поэтому медосвидетельствование основано на **всестороннем клиническом обследовании** водителя.

Итак, теперь простой вопрос: признают ли пьяным водителя в том случае, если у него в крови обнаружено 0,3 промилле алкоголя? Ответ: в большинстве случаев водителя, у которого в крови обнаружено 0,3 промилле алкоголя, признают находящимся в состоянии алкогольного опьянения.

«Медицинское освидетельствование не исключает возможность вынесения ошибочного решения. Чаще всего это обусловлено неточным выполнением методики, наличием в полости рта либо в окружающей среде примесей редуцирующих веществ и др. Например, наличие в окружающем воздухе в значительных концентрациях ацетона, бензина, выхлопных газов и других летучих веществ приводит к их вдыханию обследуемым с последующим выдыханием в приемную камеру прибора. Ошибки также могут быть обусловлены употреблением накануне исследования спиртосодержащих лекарств или проведением теста сразу после курения» (там же, «Методические указания...»).

Клинические проявления опьянения

Опишу вам основные проявления опьянения легкой степени:

• **психическая сфера:** напряженность либо разболтанность, смазанность речи, затруднения концентрации внимания, отвлекаемость, снижение критичности, прежде всего по отношению к себе, лживость;

• **нервно-вегетативная сфера:** покраснение лица, расширенные зрачки, вялая реакция на свет, учащенный пульс (во время опьянения обычно тахикардия, 100–140 ударов в минуту), повышенное давление, повышенная потливость;

• **двигательная сфера:** неточность выполнения мелких движений, неустойчивость в позе Ромберга.

Запах алкоголя изо рта при легкой степени опьянения может вообще не быть.

Чем даже легкое опьянение себя выдает?

Весьма характерным признаком воздействия алкоголя является **нарушение походки**. Этот показатель, как свидетельствует опыт, является высокочувствительным и довольно надежным. **Неустойчивая походка, разбрасывание ног при ходьбе**, постоянно встречается у лиц с выраженным опьянением. Следует подчеркнуть, что аналогичные расстройства, хотя и в меньшей степени, обнаруживаются также и при легкой алкогольной интоксикации. Для их выявления и в этом случае **прибегают к весьма надежной и простой функциональной пробе: ходьбе с быстрыми поворотами**.

При проведении пробы «ходьба с быстрыми поворотами» обследуемому предлагают сделать 5–6 шагов в одном направлении, быстро развернуться вокруг своей оси и сделать столько же шагов в обратном направлении.

Установить **тонкие нарушения координации** в легком алкогольном опьянении можно также:

- при задании поднять мелкий предмет с пола;
- при закрытых глазах коснуться пальцем кончика носа;
- свести при закрытых глазах кончики указательных пальцев.

При больших количествах алкоголя

При приеме больших количеств алкоголя он содержится в организме до суток и более. При этом в конце срока действия алкоголя к его непосредственному действию присоединяется влияние продуктов его распада и изменения внутренней среды организма, вызываемые интоксикацией алкоголем (такие как, например, гипогликемия и метаболический ацидоз).

Именно этим объясняют симптомы, наблюдаемые после алкогольной интоксикации в период, когда алкоголя в организме уже нет:

- утомляемость,
- жажда,
- дрожание конечностей,
- головная боль, потливость,
- сердцебиение,
- колебание артериального давления,
- неустойчивое, а нередко депрессивное настроение.

Индивидуальные особенности при опьянении

Может возникнуть вопрос: а зачем такая сложность процесса медосвидетельствования, ведь исключить субъективность и пристрастность врача можно просто измерением количества алкоголя в крови, прибор ведь врать не будет. Зачем комплексное исследование, дающее врачу возможность влиять на результат медосвидетельствования, если есть объективные показания измерительного прибора?

Лет десять тому назад я со своим новым приятелем прогуливался по улице. Был вечер выходного дня, мы ждали еще людей, и он предложил что-нибудь купить, причем не «выпить», а «попить». После этого произошел краткий, но показательный разговор-спор и каждый из нас взял себе то, что ему ближе. Я купил апельсиновый сок. У меня особое отношение к алкоголю: я его не приемлю, но допускаю, причем бывает, допускаю слишком

часто. А он купил... не то чтобы бормотуху, но нечто вроде водки с 25% крепости. В течение пятнадцати минут он выпил свои пол-литра и отказался от «запивки» этого дела моим соком. Был ли он пьян? Однозначно — нет. Как он вообще сам по себе выглядел? На вид лет тридцать, в очках, высокий, худощавый, рост — примерно 185 см, вес килограмм, этак, восемьдесят, вряд ли больше. Этот человек определял крепость любого напитка с погрешностью в пределах одного-двух градусов, но чаще — безошибочно. Так вот, в тот день к вечеру в нем было не меньше двух литров нормальной 40-градусной водки и он подбросил меня до дому на своей старой русской колыхаге (на «восьмерке»). У него в крови было алкоголя, безусловно, значительно больше, чем 0,3 промилле, и он хорошо управлял машиной. Что было бы, если бы у него было бы в крови 0,3 промилле алкоголя и его привезли бы на медосвидетельствование? Ни один врач не признал бы этого трезвого человека пьяным, несмотря на объективные показания прибора.

Дело в том, что сколько людей, столько и совокупностей индивидуальных особенностей реакции организма на алкоголь. Но и тут сложнее: даже у одного и того же человека эти особенности подвержены изменениям в зависимости от ряда условий, факторов, влияний:

- возраст,
- образ жизни,
- состояние нервной системы,
- морально-психологическое состояние в данный момент времени,
- режим дня,
- режим питания,
- прием пищи до, во время и после употреблением алкоголя,
- другие.

Поэтому определять, пьян ли водитель, исключительно на основании количественного критерия нали-

чия алкоголя в крови — это слишком однобоко, необъективно.

Что делать с машиной при медосвидетельствовании?

Итак, вас направляют на медосвидетельствование. Машину вы оставляете на месте или отдаете ее в руки друзей.

Не путайте «отстранение от управления» с «задержанием автомашины». Вы еще ни в чем не виноваты, протокол о правонарушении не составлен и никакого задержания пока нет.

Вот как написано об отстранении от управления: *«Лицо, которое управляет транспортным средством соответствующего вида и в отношении которого имеются достаточные основания полагать, что это лицо находится в состоянии опьянения... подлежит отстранению от управления транспортным средством до устранения причины отстранения»*. Это ст. 27.12 КоАП.

Итак, вас отстранили от управления, повезли в лечебное заведение, проверили на количество алкоголя в крови и признали находящимся в состоянии опьянения. Вот тогда можно говорить о задержании машины: *«При нарушениях правил эксплуатации транспортного средства и управления транспортным средством соответствующего вида, предусмотренных... частью 1 статьи 12.8... транспортное средство задерживается до устранения причины задержания»* (часть 1 ст. 27.13 КоАП).

Задержание — это «мера обеспечения производства по делу».

Если вы уже успели передать свою машину в надежные руки — задерживать нечего.

Инспектор ДПС, задержав вашу машину, обязан поместить его на специализированную стоянку.

Что такое задержание? *«Задержание ТС представляет собой временное принудительное прекращение использования транспортного средства, включающее... помещение*

его на специализированную стоянку — специально отведенное охраняемое место хранения задержанных транспортных средств». («Правила задержания ТС, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения его эксплуатации», утверждены Постановлением Правительства РФ от 18 декабря 2003 г. № 759)

Итак, такая мера обеспечения производства по делу как «отстранение от управления» применяется тогда, когда вас только собираются направлять на медосвидетельствование. А такая мера обеспечения производства по делу как «задержание транспортного средства» применяется уже после того, как вас признали пьяным и состоит она в перемещении вашей машины на спецстоянку.

Где и кем проводится медосвидетельствование?

Но вернемся в медосвидетельствованию как таковому.

Постановлением Правительства от 26 июня 2008 года введены некоторые изменения в вопросе о том, кто его проводит.

В настоящее время медицинское освидетельствование на состояние опьянения проводится как непосредственно в медицинских организациях, так и в специально оборудованных для этой цели **передвижных медицинских пунктах**, соответствующих установленным Министерством здравоохранения и социального развития РФ требованиям.

Проводится медосвидетельствование врачом-психиатром-наркологом либо врачом другой специальности (в сельской местности при невозможности проведения освидетельствования врачом указанное освидетельствование проводится фельдшером), прошедшим подготовку по вопросам проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения водителей транспортных средств.

Как оформляется медосвидетельствование врачом?

В русле документального оформления медосвидетельствования врач делает две вещи:

- составляет акт (в трех экземплярах),
- делает запись в общем журнале.

Врач составляет акт медосвидетельствования (в трех экземплярах) независимо от результатов медосвидетельствования. Акт подписывается врачом, заверяется печатью. Один экземпляр акта медосвидетельствования выдается сотруднику ГАИ-ГИБДД (он прилагает его к протоколу), второй экземпляр врач оставляет себе, третий выдается водителю.

Каждую процедуру медосвидетельствования врач регистрирует в специальном журнале.

Выпил. Когда уже можно сесть за руль?

Через какой промежуток времени после употребления алкоголя можно садиться за руль?

В алкогольном опьянении есть две фазы:

- **всасывание** (в это время концентрация алкоголя в тканях организма быстро возрастает),
- **окисление и выведения алкоголя** (концентрация алкоголя, наоборот, с постоянной скоростью уменьшается).

Скорость нарастания концентрации алкоголя в крови непостоянна, она зависит от многих условий:

- количества и крепости принятых напитков,
- количества и состава принятой до, во время и после употребления алкоголя пищи,
- уровня всасываемости и моторной деятельности желудочно-кишечного тракта
- и других.

На пустой желудок концентрация алкоголя в крови нарастает быстро и достигает максимума в среднем через

час, на полный же желудок максимум алкоголя в крови наблюдается в среднем через два часа.

Как быстро «выветривается» алкоголь? Он уменьшается примерно на 10 г в час. То есть 100 г водки (40 г спирта) выведется из организма в течение четырех часов (иногда — чуть дольше).

Скорость «выветривания» можно немного увеличить искусственно — физической работой, безумными плясками, приемом горячей ванны.

Вот, ниже привожу вам две достаточно распространенные таблицы, максимально приближенные к действительности (в сравнении с другими таблицами).

Масса тела (кг)	Время сохранения алкоголя в крови (час)				
	1 порция*	2 порции*	3 порции*	4 порции*	5 порций*
50	3	6,5	9,5	13	16
60	3	5,5	8	10,5	13,5
80	2	4	6	8	10
90	2	3,5	5,5	7	9
100	1,5	3	5	6,5	8

* Под «порцией» в данной таблице подразумевается 50 г водки (либо 150 г вина, либо 0,5 л пива).

Алкогольный напиток	Кол-во, мл	Время обнаружения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе, в часах
Водка	50	1—1,5
	100	3—3,5
	200	6,5—7
	250	8—9
	500	15—18
Коньяк	100	3,5—4
Шампанское	100	1
Смесь коньяка и шампанского	100—150	4—5

Алкогольный напиток	Кол-во, мл	Время обнаружения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе, в часах
Портвейн	200	3–3,5
	300	3,5–4
	400	4,5–5
Пиво «Клинское легкое» (4,0%)	500	< 1
Пиво «Балтика №7» (5,5%)	500	< 1,5

Наказание за вождение в пьяном состоянии

Как наказывается водитель, управляющий машиной в состоянии опьянения (то есть признанный находящимся в состоянии опьянения не случайным инспектором ДПС, а в установленном законом порядке)?

Часть 1 статьи 12.8 Кодекса гласит:

«Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, — влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет».

Наказание за передачу управления лицу, находящемуся в пьяном состоянии

Часть 2 статьи 12.8 Кодекса гласит:

«Передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, — влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет».

Наказание за управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления

Часть 3 статьи 12.8 Кодекса гласит:

«Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права

управления транспортными средствами либо лишением права управления транспортными средствами, — влечет административный арест на срок до пятнадцати суток или наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с настоящим Кодексом не может применяться административный арест, в размере пяти тысяч рублей».

Наказание за ВОЖДЕНИЕ в пьяном состоянии ПОВТОРНО или за ПЕРЕДАЧУ УПРАВЛЕНИЯ (лицу, находящемуся в пьяном состоянии) ПОВТОРНО

Часть 4 статьи 12.8 Кодекса гласит:

«Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 или 2 настоящей статьи, — влечет лишение права управления транспортными средствами на срок три года».

Можно ли отказаться от медосвидетельствования? Провоцирование к отказу от медосвидетельствования

Вот пример из моей профессиональной практики. Инспектор без оснований останавливает машину и после всех мелочей по проверке документов делает вид, что учуял запах алкоголя... Развивается буквально такой разговор:

- Ну, что, придется ехать проверяться на алкоголь...
- Это с какой стати? Я не пьян.
- Ну, это не я решаю.
- А причем тут вы, если я не пьян?!
- Ну, вот там и проверим... Или вы не хотите ехать на освидетельствование?
- Не хочу.
- Ну, тогда я напишу, что вы отказываетесь...
- Пишите, что отказываюсь.

Вот и все, водитель в ловушке. Инспектор останавливает две машины, просит водителей быть свидетелями того, что данный гражданин отказывается от медосвидетельствования. Он еще раз при остановленных водителях спрашивает, отказывается ли тот от медосвидетельствования, водитель кивает, свидетели расписываются и... Тут у водителя может возникнуть странное подозрение, мол, странно то, что все чересчур серьезно: он всего лишь отказался от медосвидетельствования, а чтобы это зафиксировать, почему-то нужны понятые как во время правонарушения.

А так оно и есть...

Может случиться так, что вы, ничего не зная о медосвидетельствовании, отказываетесь от такового. Более того, может быть и так, что инспектор ДПС мило пожмет плечами и лукаво скажет: «Ну, можете отказаться, это ж вам решать...» Как тут быть? Можете ли вы отказаться от медосвидетельствования? В принципе — да. Но все не так просто. Вот вас останавливает сотрудник ГИБДД и учуивает исходящий от вас запах спиртного. Вы знаете, что пили (на воре шапка горит), что дело до медосвидетельствования лучше не доводить и прочее... Может, отказаться от него? Вы — свободный человек, проходить медосвидетельствование не обязаны и тому подобное... Что делать? А я вам скажу — что делать. Не отказываться. Ехать. Кивать. Вспоминать ночной лес. Хорошо ночью в лесу. Расслабьтесь и напрягите нервы. Вы знаете себя пьяным? Вот, попробуйте выглядеть трезвым. Никогда не отказывайтесь от медосвидетельствования. Никогда. В ст. 12.26 КоАП сказано: «Невыполнение водителем законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения — влечет лишение права управления транспортным средством на срок от полутора до двух лет».

Таким образом, **ОТКАЗ ОТ МЕДОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ — ЭТО САМО ПО СЕБЕ НАКАЗУЕМОЕ ДЕЯНИЕ!**

Дополнения к вопросу об отказе

Два маленьких дополнения к прошлой главе.

Однажды в моей практике, когда водитель не захотел правильно пройти перед врачом с закрытыми глазами или что-то вроде того, объясняя это какими-то физиологическими расстройствами, не связанными с опьянением, возник такой сугубо узкоюридический вопрос: что значит «отказ от медосвидетельствования»? А если этот самый отказ водитель заявляет не сотруднику ГИБДД, а врачу? Или отказывается от какой-то части медосвидетельствования? Как это согласуется с выше приведенной выдержкой из Кодекса? Помните, как это звучит? **«Невыполнение водителем законного требования сотрудника милиции...»** Отвечаю: а все равно. Опять же, сугубо юридически, кто вас направляет на медосвидетельствование? Инспектор. Значит любой отказ — это камушек в его огород.

И второе дополнение. Речь в Кодексе (КоАП) идет об именно *законном* требовании сотрудника милиции. Какие можно сделать выводы? А простые: если вас, совершенно трезвого, повезли на медосмотр, вы потеряли *время*, а вследствие этого и другие вещи (возможно, в бизнесе), то, если, конечно, есть и отягчающие *вину инспектора* обстоятельства вроде его грубости и хамства, вы можете тут же обжаловать действия инспектора его непосредственному начальству, в контрольно-профилактический отдел ГИБДД или в Управление собственной безопасности ГУВД.

Медосвидетельствование в кибитке (в передвижном медицинском пункте)

Итак, как было сказано выше, медосвидетельствование проводится не где-нибудь, а в организациях здравоохранения, куда вас должны доставить на милицейской машине. Но по-прежнему на бумаге существуют и передвижные медицинские пункты.

В них тоже проводится медицинское освидетельствование. Но в Указанном выше Постановлении Правительства сказано так: «...*в специально оборудованных для этой цели передвижных медицинских пунктах, соответствующих установленным Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации требованиям*».

Что это за требования? Они есть в Приказе Минздрава «О медосвидетельствовании на состояние опьянения» № 308. Требования там серьезные, очень серьезные. Никакая «газель» под эти требования совершенно не подходит. Таких передвижных пунктов в России практически нет. Такой передвижной пункт — это чудо техники, в нем должен быть и биотуалет, и особое освещение, и две двери, оборудованные специальными подножками, и резиновая дорожка длиной не менее 3 м, и особая аппаратура для поддержания температурного режима, и высота салона не менее 185 см, и особое медико-техническое оснащение, и многое, многое другое...

Поэтому если вы столкнетесь с инспектором ДПС, направляющим вас в такой вот «салон», стоящий неподалеку, велика вероятность того, что все эти его действия откровенно противозаконны. Что делать? А собирайте доказательства противозаконности действий инспектора. Не стеснясь, прикинувшись дураком, проведите полное исследование передвижного медпункта. Поинтересуйтесь устройством передвижного пункта, проверьте высоту, длину салона, выявите все возможные нарушения. Спросите врача, собирающегося проводить медосвидетельствование, есть ли у него соответствующая подготовка и разрешение на право проведения медосвидетельствования.

Невождение в пьяном виде.

Типичный пример

Редко, но бывают случаи, когда нетрезвый водитель просто как-то где-то садится за руль и сидит. Он не тро-

гается с места, он сидит и чешет репу. Но инспектор ДПС с хорошим обонянием тут как тут. И просит предъявить документы, и хочет освидетельствовать и везти на медосвидетельствование.

Что мы тут видим строгим юридическим глазом? Первое нарушение инспектор совершил тогда, когда попросил предъявить документы водителя, не участвующего в дорожном движении. Этого нарушения — уже «выше крыши». Второе нарушение он совершил тогда, когда заявил вообще о возможности прохождения освидетельствования или поездки на медосвидетельствование. Объясняю почему: сотрудник ДПС ГИБДД не имеет права придирается к человеку за то, что тот пьян или выпивает в общественном месте. Это не область действия Госавтоинспекции. ГАИ-ГИБДД имеет отношение только к УПРАВЛЕНИЮ транспортными средствами пьяными водителями. Наказуемо не распитие спиртных напитков в машине, а **управление ею в состоянии опьянения**.

Вот как это сказано в Кодексе: «*Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, — влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет*».

Очевидно, что управление транспортным средством возможно только во время движения этого транспортного средства.

24. Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)

Тело доведу, а за душу не ручаюсь.
(Русская поговорка)

Тема дорожно-транспортных происшествий обширна и достойна целой книги. Можно бесконечно долго идти и вширь, и вглубь, поэтому нет смысла в данной

книге начинать что-то большое и серьезное и не вовремя прерываться.

Тем не менее есть элементарные, базовые вещи, которые знать надо. Их-то я и включил в эту книгу.

Вот расположенный по нисходящей список причин аварий:

- различные нарушения правил дорожного движения (кроме указанных ниже);
- превышение скорости;
- управление автомобилем в нетрезвом состоянии;
- плохие дороги (главным образом скользкие);
- неисправности машин (на первом месте — тормоза, на втором — рулевое управление, на третьем — колеса и шины).

Уважаемые читатели, как вы думаете, в какой день недели больше всего аварий? В понедельник? Нет, наоборот, в ночь с субботы на воскресенье, когда темно и все расслаблены. Статистика свидетельствует, к примеру, что в следующем году на дорогах России в результате ДТП погибнет примерно 35 тысяч человек. Самих же ДТП (в том числе без жертв) будет намного больше. Если вдуматься, странно то, что заранее известно, сколько людей погибнет. И предотвратить их гибель никто из нас в отдельности не может. Скажите, читатель, вы уверены в том, что среди этих 35 тысяч не окажется, например, вас? Нет? Если «проносило» вчера, обязательно «пронесет» завтра. Поэтому просто соблюдайте правила дорожного движения: предупреждайте об обгоне... и вообще старайтесь чаще предупреждать пешеходов и других водителей обо всех своих резких движениях.

Что такое ДТП?

«Дорожно-транспортное происшествие» — это событие, возникшее в процессе движения по дороге транс-

портного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

ДТП бывают разные. Очень простые, простые, сложные, очень сложные. И кошмарные. И со смертельным исходом.

При несложном происшествии есть три основных варианта действий:

- договориться на месте, не вызывая сотрудников ГИБДД;
- договориться обо всем и обратиться на ближайший пост ДПС (необязательно стационарный);
- вызвать сотрудников ГИБДД и ждать их приезда.

Если ДТП случаются со многими, не стоит надеяться, что оно не случится с вами. Думаю, вероятность того, что оно случится, можно сознательно понизить (даже учитывая количество, извините, молодых придурковатых лихачей на дорогах). Но это вопросы не столько юридического характера, сколько...

Самые первые действия водителя при ДТП

При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство;
- включить аварийную световую сигнализацию;
- выставить знак аварийной остановки;
- не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно;
- сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.

Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, то необязательно вызывать дежур-

ную выездную группу и ждать ее, как говорится, «до поси-нения». Водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост дорожно-патрульной службы (ДПС) или в орган милиции для оформления происшествия.

При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение следует предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия.

Также при наличии пострадавших следует принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «Скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия.

Таковы должны быть действия водителя сразу после ДТП.

Невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных ПДД, в связи с ДТП, участником которого он является, — до 1 января 2008 года влекло наложение административного штрафа в размере от 100 до 200 рублей.

С 1 января 2008 года этот штраф составляет 1000 (одну тысячу!) рублей.

Чего не надо делать сразу после ДТП?

Оказавшись участником дорожно-транспортного происшествия, не следует:

- ✓ оставлять место ДТП и спасаться бегством;
- ✓ впадать в ступор;

- ✓ спешно давать кому-то обещания и обязательства;
- ✓ расписываться на пустых листах, в том числе, если их предлагает сотрудник ГИБДД;

- ✓ сразу же договариваться с виновником ДТП о невызывании дежурной группы и возмещении им вреда «когда-нибудь»;

- ✓ сразу пытаться обвинять кого-то в чем-то, в том числе себя;

- ✓ портить отношения с другими участниками ДТП на месте происшествия. «Петь хорошо вместе, а говорить — врозь». Уважительные отношения сторон помогают преодолеть все трудности без нервозности. Лучше будет поручить переговоры опытным юристам — они не испытывают эмоций, как виновники и потерпевшие, и могут догошно разобраться в ситуации и быстро договориться.

Наказание за оставление места ДТП

Итак, до 1 января 2008 года часть 2 статьи 12.27 КоАП РФ предусматривала следующее наказание водителя за оставление им (в нарушение ПДД) места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он является:

- наложение административного штрафа в размере от 1000 до 1500 рублей;
- или лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года;
- или административный арест на срок до пятнадцати суток.

С 1 января 2008 года наказание за оставление места ДТП несколько изменилось:

- штрафа за него не предусмотрено вообще;
- срок лишения прав изменился на срок от одного года до полутора лет;
- административный арест остался на тот же срок.

Наказание за употребление алкоголя (наркотиков) после ДТП с 1 января 2008 года:

До 1 января 2008 года такого наказания не было.

1 января вступила в действие часть 3 ст. 12.27 КоАП РФ (принята в июле 2007 г.): «Невыполнение требования Правил дорожного движения о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования —

влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет».

Уголовное наказание за неоказание помощи

Статья 125 «Оставление в опасности» Уголовного кодекса РФ гласит:

«Заведомое оставление без помощи лица, находящегося в опасном для жизни или здоровья состоянии и лишенного возможности принять меры к самосохранению по малолетству, старости, болезни или вследствие своей беспомощности, в случаях, если виновный имел возможность оказать помощь этому лицу и был обязан иметь о нем заботу либо сам поставил его в опасное для жизни или здоровья состояние, —

наказывается штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев, либо обязательными работами на срок от ста двадцати до ста восьмидесяти часов, либо исправительными работами на срок до одного года, либо арестом на срок до трех месяцев, либо лишением свободы на срок до одного года.

Уголовная ответственность за совершение ДТП

Уголовная ответственность за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств предусмотрена статьей 264 УК РФ:

1. Нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, —

наказывается ограничением свободы на срок до пяти лет, либо арестом на срок от трех до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет или без такового.

2. То же деяние, повлекшее по неосторожности смерть человека, —

наказывается лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет.

3. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, —

наказывается лишением свободы на срок до семи лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет.

Примечание. Под другими механическими транспортными средствами в настоящей статье понимаются троллейбусы, а также трактора и иные самоходные машины, мотоциклы и иные механические транспортные средства.

Оформление ДТП. Обязанности сотрудников ГАИ-ГИБДД и участников ДТП

Состав выездной дежурной группы (оперативной группы), выезжающей на место происшествия, зависит от сложности происшествия.

В простых случаях достаточно инспектора ДПС ГИБДД.

В сложных случаях в состав такой группы могут входить сотрудники ГИБДД, следователь УВД, эксперт оперативно-технического аппарата, судебно-медицинский эксперт или врач (если есть погибшие), сотрудник уголовного розыска (если водитель скрылся с места ДТП).

На практике, как вы понимаете, все чуть проще и хуже. ДТП много. Сотрудники ГАИ-ГИБДД перегружены работой (действительно перегружены, бардак в этой сфере — это не их вина).

Обязанность выездной дежурной группы — полно и точно зафиксировать все данные, относящиеся к происшествию. И водители, и другие участники ДТП обязаны оказывать ей всяческое содействие.

Учтите, здесь не надо принимать две крайние позиции, как это бывает. Не надо быть истуканом и думать, что «все бесполезно», или, наоборот, «они-то уж знают, что писать».

Состав первичной документации в целом включает:

- протокол осмотра места ДТП;
- схему ДТП;
- протокол осмотра и проверки технического состояния транспортного средства;
- справку по ДТП;
- объяснения участников происшествия и свидетелей;
- вещественные доказательства;
- протокол контроля трезвости водителей.

Сотрудники дежурной части обязаны сразу составить протокол о ДТП. Часто они этого не делают, составляют только схему места ДТП, а протоколы пишут потом в кабинетной обстановке.

Что указывать в схеме ДТП?

В схеме места дорожно-транспортного происшествия рекомендуется указывать:

- место дорожно-транспортного происшествия (участок автодороги, улицы, населенного пункта, территории или местности);
- ширину проезжей части;
- количество полос движения для каждого из направлений;
- наличие дорожной разметки и дорожных знаков, действие которых распространяется на участок дороги, где произошло ДТП;
- технические средства регулирования дорожным движением;
- ограждения;
- островки безопасности;
- остановки общественного транспорта;
- тротуары;
- газоны, зеленые насаждения;
- строения (при их наличии);
- положение транспортных средств после ДТП;
- следы торможения и волочения;
- расположение поврежденных деталей и осколков транспортных средств, груза, осыпи грязи с автомобилями и других предметов, относящихся к ДТП, с их привязкой к стационарным объектам, дорожным и другим сооружениям, тротуарам, обочинам, кюветам и иным элементам дороги;
- направление движения участников ДТП до момента его наступления.

Оформление ДТП. Осмотр места ДТП

Осмотр места ДТП и проверка состояния машин — важнейший этап расследования. Без него невозможно решение *любых* других вопросов по ДТП. Такая проверка должна четко отражаться сотрудниками ГИБДД в протоколе осмотра места ДТП и протоколе осмотра транспортного средства (см. приложения к этой книге).

Вот несколько советов:

- до приезда выездной дежурной группы составьте предварительную опись повреждений. Желательно, чтобы на ней расписались очевидцы, свидетели;
- после приезда сотрудников ГИБДД ходатайствуйте о приобщении составленной вами описи к протоколам;

- **принимайте участие во всех замерах, проверках и фиксациях** при составлении схемы ДТП и заполнении протоколов;

- **требуйте** от сотрудников ГИБДД, чтобы в документах были **записаны все повреждения**, в том числе трещины на стеклах, фарах, даже небольшие деформации частей кузова;

- **настаивайте**, чтобы осмотрели автомобиль снизу и указали имеющиеся повреждения;

- **не бойтесь** искать царапинки, заусенцы, зазубринки и «фусечки», не приклеивайте им ярлык «мелочей». Повреждения машины не подразделяются на существенные и несущественные или на значительные и незначительные. Настаивайте на том, чтобы сотрудник ГИБДД вписывал в протокол *все* имеющиеся повреждения. Обосновывать свои расходы по ремонту машины все равно придется (чтобы взыскать их с виновного), так не откладывайте это на когда-нибудь. Виновный при осмотре автомобиля автоэкспертом может заявить, что он не имеет никакого отношения к повреждениям, которые не указаны в документах, составленных сотрудником ГИБДД, ибо они могли образоваться уже после ДТП. В конце концов, эти протоколы являются доказательством по гражданскому делу;

- **всегда требуйте**, чтобы при описании повреждений сотрудник ГИБДД указывал, что **возможны и скрытые дефекты**;

- если сотрудник ГИБДД не прислушивается к вашим замечаниям, спокойно предупредите его, что у вас есть право требовать внести водительские замечания в протоколы, иначе вы их не подпишите, а потом будете обжаловать его действия, ведь собственник машины — вы, и из-за нежелания сотрудника ГИБДД написать в протокол лишние три строчки вы можете потерять реальные деньги. Обычно это меняет отношение сотрудника ГИБДД к своим обязанностям.

Справка о ДТП

После совершения дорожно-транспортного происшествия водителю необходимо в ГИБДД получить прав-

ку о произошедшем. Эта справка выдается после установления виновного лица в ДТП.

Она должна иметь номер и быть заверенной печатью.

Ее заполнение сложностей не представляет, ибо справка — это бланк. Форму справки смотрите в приложениях к этой книге.

Существует два вида справок: обычная и выдаваемая при ДТП с тяжкими телесными повреждениями.

Пару слов о вине в ДТП

Виновность участника ДТП должна быть установлена в определенном в законодательстве порядке. Это значит, что при сложных случаях (а бывает, что простой, на первый взгляд, случай (особенно — на взгляд виновника ДТП) оказывается сложным) не следует спешить с определением виновного. Разберитесь.

Виновность, очевидная для вас лично в первые мгновения после происшествия, после изучения всех его деталей может рассеяться как туман.

ДТП может оказаться следствием:

- ✓ провоцирующих действий другого участника ДТП;
- ✓ действий случайных водителей;
- ✓ недостатков (повреждений) дороги;
- ✓ неразличимости дорожного знака, отсутствия разметки;
- ✓ сторонних обстоятельств.

Если в ДТП виноват другой водитель, а вы оказались в состоянии опьянения — очень велика вероятность того, что вину возложат на вас.

Доказательства при ДТП (вкратце)

Произошло ДТП. Первое, что следует как можно скорее выяснить и зафиксировать:

- а как это было;
- и кто это видел.

Далее на основе этого и параллельно этому провести сбор доказательств вашей невиновности независимо от того, «что вы о себе думаете».

Основа всей вашей дальнейшей защиты — именно в тех действиях, которые вы предпримете сразу после происшествия. Сразу же.

Главное, что вам потребуется при защите своих прав и законных интересов, — это доказательственная база. Поэтому при любом ДТП желательно сразу же начинать сбор доказательств... даже не доказательств вашей невиновности (зачастую никто из водителей еще толком не знает, кто виноват больше, кто меньше, а кто не виноват), а хотя бы доказательств того, что на самом деле было (может быть, именно честное изложение объективной ситуации будет как раз в ваших интересах).

Прежде всего, запишите очевидцев произошедшего, вплоть до номеров проезжающих и стоящих неподалеку в это время машин, водители которых видели (велика вероятность, что видели) само ДТП.

Настройтесь на то, чтобы написать объяснение о случившемся до приезда выездной дежурной группы. Но пишите не так, как слесарь-интеллигент жаловался Остапу Бендеру на дворника по Перелешинскому переулку, а отойдя от ошарашенности случившимся, придя в себя. Находясь под впечатлением от происшествия, вы можете нагородить много того, что вам показалось и привиделось.

Сфотографируйте место ДТП, ничего, конечно, не меняя в расположении автомашин и всего остального. Снимите с четырех сторон. Лучше, если у вас с очевидцами будет одна картина случившегося.

Меня часто спрашивают: а могут ли пассажиры, находящиеся в машине во время ДТП, быть свидетелями ДТП? Отвечаю однозначно: могут. Свидетелем может быть любое лицо, которому что-либо известно об обстоятельствах дела. Ждать свидетелям прибытия выездной дежурной группы необязательно. Запишите их ф.и.о. и телефоны и ждите. Вы вправе также вписать данные

свидетелей в объяснение и в протокол, который обязаны составить сотрудники ГИБДД и выдать вам его копию. Не забывайте, что в соответствии с Правилами дорожного движения записать очевидцев случившегося — это *обязанность* водителя.

И есть еще один момент, с которым надо считаться и о котором все «советчики» забывают. Это психологический человеческий фактор. Он заключается в том, что общую информационную модель происшествия вы, участники происшествия, неосознанно создаете оба, вместе. А это значит, что вы, уважаемый читатель-автомобилист, сразу же можете невольно поддаться на убежденность в своей правоте другого участника ДТП, который... может изначально внутренне знать (или догадываться) о своей виновности и, извините, целенаправленно «пудрить вам мозги». Плюс к этому добавьте неосознанную «автоматическую» привычку части людей в современной России (после соответствующих реформ) просто переложить всю ответственность на кого-нибудь другого (в данном случае на вас).

И то же — с сотрудниками ГИБДД. Вы не знаете, как они себя будут вести, в каком они настроении и прочее, поэтому не ленитесь многие вещи делать самостоятельно. Не воспринимайте их как друзей или врагов: ни теми, ни другими они (пока) не являются. Поэтому выработайте свою позицию и защищайте ее.

Не ухудшайте свое положение неверными и незаконными действиями.

Определение степени виновности при ДТП во многом зависит:

- от соответствия действий участников ДТП Правилам дорожного движения;
- наличия у водителей технической возможности предотвращения ДТП.

Отсюда вывод: чем больше у другой стороны было нарушений ПДД, тем меньше виноваты вы.

Договариваться на месте без вызова ГИБДД

Водители вправе уехать с места происшествия в случае, когда нет пострадавших и они согласны с оценкой обстоятельств происшествия. Предварительно ими составляется схема, производятся необходимые замеры. Схема должна быть ими подписана, по возможности — и свидетелями, понятыми, очевидцами. Для оформления происшествия водители прибывают на ближайший пост ГИБДД. Если невозможно организовать объезд места аварии и необходимо освободить проезжую часть до прибытия инспектора ДПС или доставки на своем транспорте потерпевших в больницу, следует в присутствии понятых, свидетелей зафиксировать на схеме обстановку, положение автомобиля, пострадавших, следов и предметов, относящихся к делу.

Правильно составленный протокол и схема важны для дальнейшего разбирательства, в ходе которого может быть в последующем подтверждена невиновность водителя или утрачены важные доказательства виновности вашего оппонента.

В любом случае, если сумма ущерба для вас мало-мальски существенна, желательно не разрешать проблему на месте и вдвоем, а вызвать выездную дежурную группу ГИБДД. Во-первых, все ДТП должны регистрироваться в Госавтоинспекции, и если вы этого не сделали — это правонарушение, особенно при наличии причинения вреда здоровью. Во-вторых, вы можете с другим водителем в конце концов и не договориться, и тогда вам не поможет уже ни ГИБДД, ни страховая компания, ни судебные органы.

Но в жизни всякое бывает, поэтому дам простые советы тем, кто захочет договариваться на месте. Вы не знаете, чего можно ожидать от другого водителя («личиком — гладок, а делами — гадок»). Поэтому, как бы гладко все ни складывалось, ориентируйтесь на то, что

ситуация в конце концов вынудит вас все-таки обратиться в государственные органы. Это значит, что вам надо без надежд на голубое небо тут же с другим водителем и со свидетелями составить схему ДТП в двух экземплярах, и пусть на ней распишутся все участники ее составления. Тут же обговорите сумму возмещения ущерба и возьмите у виновника аварии задаток. Передачу задатка оформите письменно, поскольку передача задатка — это признание вины. И не забывайте простую истину: все старайтесь делать с привлечением свидетелей.

Первая помощь пострадавшему

Вы попали в ДТП. Пострадал другой участник ДТП (другой водитель или пешеход), вы нанесли вред его здоровью. На душе кошки скребут. Возможно, вы виновны. Что делать?

Во-первых, сразу же нужно оказать помощь пострадавшему. Но тут есть одна загвоздка: оказание помощи не должно мешать выполнению водителем всех остальных обязанностей в связи с ДТП. То есть надо все-таки стараться не уничтожать следы ДТП, в том числе и постараться доставить пострадавшего в больницу, и не на своей машине, а в машине скорой помощи или любой другой. Почему? У этого есть и другая, более серьезная причина: часто очень сложно не нанести дополнительного вреда здоровью пострадавшего, пытаясь, вместо оказания первой помощи на месте ДТП, скорее хватать и совать его требующее бережного обращения тело в свою машину и везти в больницу. Нередко это происходит из-за незнания водителями элементарных основ оказания первой медицинской помощи. Это предостережение. Конечно, пытаться оказать помощь необходимо со всех точек зрения.

В больнице сообщите свои данные, предъявите документы, удостоверяющие личность, и на автомобиль, сообщите государственный номер своего автомобиля.

Не забудьте поговорить с пострадавшим. После этого вы обязаны вернуться на место происшествия. Оставлять место ДТП — это преступление (см. ниже).

«При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия» (Правила дорожного движения).

Итак, параллельно вызову «Скорой помощи» следует, ориентируясь на вид травм, оказать доврачебную медицинскую помощь. Если пострадавший в машине, надо крайне аккуратно, поддерживая шею и голову, извлечь его из машины, всегда очень важно привести пострадавшего в ровное горизонтальное положение, подложить под голову сумку или валик из свернутой одежды, то есть зафиксировать голову в приподнятом положении. Старайтесь не оставлять пострадавшего одного.

В экстренных случаях следует отправить пострадавшего на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия.

Первая медицинская помощь пострадавшему

В результате ДТП пострадавший может получить травмы различного вида и степени тяжести. Травмы при ДТП могут быть:

✓ механические — как открытые раны с нарушением кожных покровов, так и закрытые: ушибы, разрывы внутренних органов, переломы костей и вывихи;

✓ физические — ожоги, обморожения, электротравмы;
✓ химические — результат воздействия кислот и щелочей.

Самые распространенные травмы в результате ДТП — это, конечно, механические.

Открытая рана сопровождается кровотечением. Остановка или ликвидация его последствий, защита раны от заражения является первой и основной задачей первой медицинской помощи. На месте ДТП кровотечение останавливают временно, а окончательно уже в лечебном учреждении.

Небольшие кровотечения останавливаются давящей повязкой. При этом кожу вокруг раны надо смазать раствором йода, рану накрыть несколькими стерильными марлевыми салфетками, на них положить толстый слой ваты и туго перевязать. Если рана находится на конечности, то наиболее эффективно после наложения давящей повязки придать конечности приподнятое положение путем подкладывания подушек.

Если открытая рана находится на предплечье или кисти либо на голени и стопе, то кровотечение эффективно останавливается путем максимального сгибания в локтевом либо, соответственно, коленном суставе.

При сильном кровотечении как кратковременную меру на период подготовки средств для временной остановки кровотечения другими способами необходимо использовать пальцевое сжатие. При артериальном кровотечении прижатие следует производить выше места ранения сосуда, а при венозном — ниже. Прижимать сосуд необходимо несколькими пальцами, а усилие определяется моментом прекращения кровотечения. Наложение жгута является самым надежным методом временной остановки артериального кровотечения, которое не удастся остановить другими методами.

Правила, которые необходимо соблюдать при остановке кровотечения при помощи жгута:

✓ жгут накладывается только на конечности и только выше места кровотечения;

✓ во избежание ущемления либо омертвления кожи под жгут необходимо сделать подкладку в виде полотенца, платка, бинта и т.д.;

✓ жгут накладывается на срок не более двух часов. Если пострадавшего за это время не успели доставить в больницу, жгут необходимо ослабить на несколько минут и затянуть снова. Расслабление жгута производится только после того, как произведено пальцевое прижатие магистрального сосуда;

✓ при пострадавшем должна быть записка, где отражается время (часы, минуты) наложения жгута, время его временного ослабления. Более надежна такая запись на коже выше наложения жгута либо на лбу пострадавшего.

Наибольшую трудность в выборе методов оказания первой медицинской помощи представляют закрытые раны: ушибы, вывихи, переломы, черепно-мозговые травмы. В этом случае основная задача первой помощи заключается в обеспечении неподвижного фиксированного состояния конечностей либо самого потерпевшего.

Обращение в суд

Представим себе, что виновник ДТП не хочет расплачиваться. Вы обращаетесь к юристу и подаете иск в суд по месту совершения ДТП.

Вот довольно общий перечень ваших возможных претензий к виновнику ДТП, который включает возмещение:

- материального ущерба, нанесенного в результате ДТП, включая утрату товарной стоимости (УТС);
- затрат на эвакуацию машины с места ДТП;
- затрат на оценку причиненного машине ущерба;
- вреда здоровью;
- всех судебных издержек, включая оплату услуг юриста;
- морального вреда;
- упущенной выгоды из-за простоя машины (обычно это сложно с формальной точки зрения).

Для тех, кто не знает, сразу скажу, что административное судопроизводство четко отграничено от гражданского. Это значит, что все имущественные претензии к делу как бы не относятся и разбираются отдельно в порядке гражданского судопроизводства, без участия ГИБДД. То есть вы после разбора в ГИБДД, расследования, получения справки о ДТП с ворохом доказательств причинения вам вреда самостоятельно подаете иск в суд.

Исключение есть. Вот выдержка из части 1 ст. 4.7 КоАП РФ:

«Судья, рассматривая дело об административном правонарушении, вправе при отсутствии спора о возмещении имущественного ущерба одновременно с назначением административного наказания решить вопрос о возмещении имущественного ущерба».

То есть если водитель, виновный в ДТП, принимает все ваши претензии, соглашается с ними и готов возместить все виды ущерба (вреда), вы не подаете отдельно гражданский иск в суд.

Основная нормативная база возмещения вреда — это статья 15 «Возмещение убытков» Гражданского кодекса РФ:

«1. Лицо, право которого нарушено, может требовать полного возмещения причиненных ему убытков, если законом или договором не предусмотрено возмещение убытков в меньшем размере.

2. Под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб), а также неполученные доходы, которые это лицо получило бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

Если лицо, нарушившее право, получило вследствие этого доходы, лицо, право которого нарушено, вправе требовать возмещения наряду с другими убытками упущенной выгоды в размере не меньшем, чем такие доходы».

Пару слов о моральном вреде.

Не стесняйтесь, уважаемые читатели, требовать возмещения морального вреда. ДТП — это удар по всем жизненно важным системам человеческого существа. Неэтично требовать возмещение морального вреда только в крайних случаях, например, когда на виновника ДТП заведено уголовное дело и ему грозит тюремное заключение.

Какие обычно возникают сложности? А как всегда: исполнение решения суда, ведь взыскивать вы можете только с виновника. А что у него есть? Денег нет. Но суд обязывает его возместить вред в натуре. Но... опять же — ни кола ни двора, а «все остальное» принадлежит жене, детям, родителям, братьям и сестрам.

В таких случаях книги — не подмога, есть много вещей, которые легче объяснить устно или даже сделать, чем написать, поэтому тут надо обращаться к юристу.

Пример ДТП со смертельным исходом

В июне 2006 года, примерно в 17 часов 30 минут, водитель В., управляя принадлежащим Ш. автомобилем ГАЗ-322131, двигался в городе [...] по ул. Комарова в направлении от ул. Стартовой к ул. Королева, при этом в нарушении требований пунктов 1.3, 1.5, 9.9, 10.1 ПДД, являясь участником дорожного движения, не соблюдал относящихся к нему требований указанных Правил, не действовал таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда, не вел транспортное средство со скоростью, которая должна была обеспечить водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований указанных Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он не принял возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства, в результате чего, вы-

ехал за пределы проезжей части и на обочине допустил наезд на дерево.

В результате данного происшествия, по неосторожности, пассажиру автомобиля ГАЗ-322131 О. причинены телесные повреждения:

а) закрытая черепно-мозговая и лицевая травма: очаговое субарахноидальное кровоизлияние в затылочной области слева, обширная скальпированная рана лобной области слева с обширными осаднениями краев, кровоподтеки на мочке левой ушной раковины и в области сосцевидного отростка, обширные кровоизлияния в толщу кожно-мышечного лоскута головы в лобно-теменно-височных областях, кровоизлияния в височные мышцы; полный сгибательный перелом нижней челюсти справа;

б) закрытая тупая травма груди: полный фрагментарный перелом правой ключицы, множественные переломы ребер слева и справа, множественные переломы поперечных отростков грудных позвонков с обширными кровоизлияниями в окружающие мягкие ткани, разрывом пристеночной плевры слева, левосторонний гемоторакс 500 мл., ушиб легких, полный перелом позвоночного столба между вторым и третьим грудными позвонками, кровоизлияния под оболочки и в вещество спинного мозга, ссадины на задней поверхности груди в нижней трети слева;

в) множественные ссадины на левом плече на фоне обширного кровоподтека; множественные ссадины левого коленного сустава и левой голени; обширная ушиблено-рваная рана левой голени.

Данные повреждения в совокупности квалифицируются как повреждения, причинившие тяжкий вред здоровью по признаку опасности для жизни и в совокупности имеют прямую причинную связь со смертью.

Родственники погибшего О. обратились к адвокату.

Благодаря своевременному обращению и квалифицированной помощи юриста, по данному факту ДТП было возбуждено уголовное дело, которое в настоящее

время рассмотрено федеральным судом. По уголовному делу вынесен обвинительный приговор. Водитель, виновный в ДТП, осужден, потерпевшим страховой компанией возмещен материальный вред.

Понятийный аппарат по видам ДТП

Столкновение — происшествие, при котором движущиеся механические транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог.

Опрокидывание — происшествие, при котором механическое транспортное средство потеряло устойчивость и опрокинулось. К этому виду происшествий не относятся опрокидывания, вызванные столкновением механических транспортных средств или наездом на неподвижные предметы.

Наезд на препятствие — происшествие, при котором механическое транспортное средство наехало или ударились о неподвижный предмет: опору моста, столб, дерево, ограждение и т. п.

Наезд на пешехода — происшествие, при котором механическое транспортное средство наехало на человека или он сам натолкнулся на движущееся механическое средство, получив травму.

Наезд на велосипедиста — происшествие, при котором механическое транспортное средство наехало на человека, передвигающегося на велосипеде (без подвесного двигателя), или он сам натолкнулся на движущееся механическое транспортное средство, получив травму.

Наезд на стоящее транспортное средство — происшествие, при котором механическое транспортное средство наехало или ударились о стоящее механическое средство.

Наезд на гужевой транспорт — происшествие, при котором механическое транспортное средство наехало на упряжных, вьючных или верховых животных либо на повозки, транспортируемые этими животными.

Наезд на животных — происшествие, при котором механическое транспортное средство наехало на диких или домашних животных, за исключением фуражных, вьючных или верховых животных либо повозок, транспортируемых этими животными.

Падение пассажиров — происшествие, при котором пассажир упал с движущегося механического транспортного средства. Пассажиром называется любое лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве или на нем. К этому виду происшествия не относятся падения, происшедшие при столкновении, опрокидывании механических средств или их наезде на неподвижные предметы.

Прочие происшествия — происшествия, не относящиеся к перечисленным выше видам. К этим происшествиям могут быть отнесены сходы трамваев с рельсов, не вызвавшие столкновения или опрокидывания, падение перевозимого груза на людей и др.

Погибшими считаются люди, скончавшиеся на месте ДТП или от их последствий в течение семи последующих суток.

Раненый — человек, получивший телесные повреждения при ДТП, вызвавшие необходимость госпитализации на срок не менее суток либо назначения амбулаторного лечения.

25. Обжалование

Кому (куда) жаловаться?

Писать жалобу на действия инспектора следует исходя из степени серьезности его нарушений. Жалобу можно подать в следующие органы:

- в тот же орган ГИБДД его непосредственному начальнику;
- вышестоящий орган системы ГИБДД;

- Контрольно-профилактический отдел (КПО) ГИБДД;

- Управление собственной безопасности (УСБ) ГУВД;

- прокуратуру;

- суд.

Что может быть предметом жалобы? Нарушения инспектором законодательства, включая те, которые содержатся в самом поведении инспектора. В общении с водителем инспектор находится на службе, и в этом смысле он менее свободен, нежели водитель.

Если постановление по делу уже вынесено, жалоба может быть подана в течение **десяти суток** с момента вынесения этого постановления.

Подача жалобы

Любой гражданин вправе обратиться с жалобой на действия (решения), нарушающие его права и свободы:

- либо непосредственно в суд,

- либо к вышестоящему в порядке подчиненности государственному органу, органу местного самоуправления, учреждению, предприятию или объединению, общественному объединению, должностному лицу, государственному служащему.

Вышестоящие в порядке подчиненности орган, объединение, должностное лицо **обязаны рассмотреть жалобу в месячный срок**. Если гражданину в удовлетворении жалобы отказано или он не получил ответа в течение месяца со дня ее подачи, он вправе обратиться с жалобой в суд.

Жалоба может быть подана гражданином, права которого нарушены, или его представителем, а также по просьбе гражданина надлежаще уполномоченным представителем общественной организации, трудового коллектива.

Жалоба подается по усмотрению гражданина либо в суд по месту его жительства, либо в суд по местонахож-

дению органа, объединения, должностного лица, государственного служащего.

Как писать жалобу?

Вот простая схема жалобы, для общего представления:

Начальнику Городской ГИБДД

Подполковнику милиции

Неспуцающеву И. Н.

От гр-на Нелькомшитова А. А.

паспорт: 00 00 999999,

прож. по адресу:

г. Светозарск, ул. Потемкинская, 339, кв. 1

тел.: 333-91-80

ЖАЛОБА

на постановление по делу об административном правонарушении

1 августа 2007 года я двигался на принадлежащем мне автомобиле «VolksWagen» по ул. Тирлимбабовской, был остановлен на углу улицы Тирлимбабовской и пер. Потешного инспектором ДПС сержантом Зазнобиным Е. В. для проверки документов.

Составил протокол... такое-то правонарушение... изъясл права...

Своими действиями инспектор ДПС Зазнобин Е. В. нарушил...

...

... а также...

...

На основании вышеизложенного прошу:

1. Признать действия инспектора... неправомерными и нарушающими мои права... потому что в соответствии с..., а он... а также...

2. Протокол об административном правонарушении признать составленным незаконно...

3. Прекратить в отношении меня дело об админист-

ративном правонарушении... ввиду отсутствия состава правонарушения...

4. Постановление по делу... отменить.

Приложения:

...

Право на обжалование

«Статья 30.1. Право на обжалование постановления по делу об административном правонарушении

1. Постановление по делу об административном правонарушении может быть обжаловано лицами, указанными в статьях 25.1 — 25.5 настоящего Кодекса:

- 1) вынесенное судьей — в вышестоящий суд;
- 2) вынесенное коллегиальным органом — в районный суд по месту нахождения коллегиального органа;
- 3) вынесенное должностным лицом — в вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу либо в районный суд по месту рассмотрения дела;
- 4) вынесенное иным органом, созданным в соответствии с законом субъекта Российской Федерации, — в районный суд по месту рассмотрения дела.

2. В случае, если жалоба на постановление по делу об административном правонарушении поступила в суд и в вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу, жалобу рассматривает суд.

По результатам рассмотрения жалобы выносится решение.

3. Постановление по делу об административном правонарушении, совершенном юридическим лицом или лицом, осуществляющим предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, обжалуется в арбитражный суд в соответствии с арбитражным процессуальным законодательством.

4. Определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении обжалуется в соответствии с правилами, установленными настоящей главой».

Порядок подачи жалобы на постановление по делу

«Статья 30.2. Порядок подачи жалобы на постановление по делу об административном правонарушении

1. Жалоба на постановление по делу об административном правонарушении подается судьбе, в орган, должностному лицу, которыми вынесено постановление по делу и которые обязаны в течение трех суток со дня поступления жалобы направить ее со всеми материалами дела в соответствующий суд, вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу.

2. Жалоба на постановление судьи о назначении административного наказания в виде административного ареста либо административного выдворения подлежит направлению в вышестоящий суд в день получения жалобы.

3. Жалоба может быть подана непосредственно в суд, вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу, уполномоченным ее рассматривать.

4. В случае, если рассмотрение жалобы не относится к компетенции судьи, должностного лица, которым обжаловано постановление по делу об административном правонарушении, жалоба направляется на рассмотрение по подведомственности в течение трех суток.

5. Жалоба на постановление по делу об административном правонарушении государственной пошлиной не облагается...».

Срок обжалования постановления по делу

Жалоба на постановление по делу об административном правонарушении может быть подана в течение десяти суток со дня вручения или получения копии постановления.

В случае пропуска этого срока указанный срок по ходатайству лица, подающего жалобу, может быть восста-

новлен судьей или должностным лицом, правомочными рассматривать жалобу.

Об отклонении ходатайства о восстановлении срока обжалования постановления по делу об административном правонарушении выносится определение.

(Ст. 30.3 КоАП РФ)

Сроки рассмотрения жалобы на постановление по делу

Жалоба на постановление по делу об административном правонарушении подлежит рассмотрению в десятидневный срок со дня ее поступления со всеми материалами дела в суд, орган, должностному лицу, правомочным рассматривать жалобу.

(Ст. 30.5 КоАП РФ)

Сроки обращения с жалобой в суд

Для обращения в суд с жалобой есть свои сроки. Они таковы:

- три месяца со дня, когда гражданину стало известно о нарушении его права;

- один месяц со дня получения гражданином письменного уведомления об отказе вышестоящего органа, объединения, должностного лица в удовлетворении жалобы или со дня истечения месячного срока после подачи жалобы, если гражданином не был получен на нее письменный ответ.

Пропущенный по уважительной причине срок подачи жалобы может быть восстановлен судом.

«Управа» на инспектора

Здесь я просто перечисляю нормы права, по которым может быть осужден сотрудник ДПС ГИБДД.

КОДЕКС

об административных правонарушениях

Статья 12.35. Незаконное ограничение прав на управление транспортным средством и его эксплуатацию

Применение к владельцам и водителям транспортных средств, другим участникам дорожного движения не предусмотренных федеральным законом мер, направленных на ограничение прав на управление, пользование транспортным средством либо его эксплуатацию, —

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере двух тысяч рублей; на должностных лиц — двадцати тысяч рублей.

УГОЛОВНЫЙ КОДЕКС

Статья 286. Превышение должностных полномочий

1. Совершение должностным лицом действий, явно выходящих за пределы его полномочий и повлекших существенное нарушение прав и законных интересов граждан или организаций либо охраняемых законом интересов общества или государства, —

наказывается штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев, либо лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до пяти лет, либо арестом на срок от четырех до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до четырех лет.

2. То же деяние, совершенное лицом, занимающим государственную должность Российской Федерации или государственную должность субъекта Российской Федерации, а равно главой органа местного самоуправления, —

наказывается штрафом в размере от ста тысяч до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до двух

лет, либо лишением свободы на срок до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

3. Деяния, предусмотренные частями первой или второй настоящей статьи, если они совершены:

- а) с применением насилия или с угрозой его применения;
- б) с применением оружия или специальных средств;
- в) с причинением тяжких последствий, —

наказываются лишением свободы на срок от трех до десяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

УГОЛОВНЫЙ КОДЕКС

Статья 330. Самоуправство

1. Самоуправство, то есть самовольное, вопреки установленному законом или иным нормативным правовым актом порядку совершение каких-либо действий, правомерность которых оспаривается организацией или гражданином, если такими действиями причинен существенный вред, —

наказывается штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев, либо обязательными работами на срок от ста восьмидесяти до двухсот сорока часов, либо исправительными работами на срок от одного года до двух лет, либо арестом на срок от трех до шести месяцев.

2. То же деяние, совершенное с применением насилия или с угрозой его применения, —

наказывается ограничением свободы на срок до трех лет, либо арестом на срок от четырех до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до пяти лет.

УГОЛОВНЫЙ КОДЕКС

Статья 163. Вымогательство

1. Вымогательство, то есть требование передачи чужого имущества или права на имущество или совершения других действий имущественного характера под угрозой применения насилия либо уничтожения или повреждения чужого имущества, а равно под угрозой распространения сведений, позорящих потерпевшего или его близких, либо иных сведений, которые могут причинить существенный вред правам или законным интересам потерпевшего или его близких, —

наказывается ограничением свободы на срок до трех лет, либо арестом на срок до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до четырех лет со штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев либо без такового.

2. Вымогательство, совершенное:

- а) группой лиц по предварительному сговору;
- б) утратил силу. — Федеральный закон от 08.12.2003 № 162-ФЗ;

- в) с применением насилия;

- г) в крупном размере, —

наказывается лишением свободы на срок от трех до семи лет со штрафом в размере до пятисот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех лет либо без такового.

3. Вымогательство, совершенное:

- а) организованной группой;

- б) в целях получения имущества в особо крупном размере;

- в) с причинением тяжкого вреда здоровью потерпевшего, —

- г) утратил силу. — Федеральный закон от 08.12.2003 № 162-ФЗ

наказывается лишением свободы на срок от семи до пятнадцати лет со штрафом в размере до одного миллиона

рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до пяти лет либо без такового.

УГОЛОВНЫЙ КОДЕКС

Статья 159. Мошенничество

1. Мошенничество, то есть хищение чужого имущества или приобретение права на чужое имущество путем обмана или злоупотребления доверием, —

наказывается штрафом в размере до ста двадцати тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до одного года, либо обязательными работами на срок до ста восьмидесяти часов, либо исправительными работами на срок от шести месяцев до одного года, либо арестом на срок от двух до четырех месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет.

2. Мошенничество, совершенное группой лиц по предварительному сговору, а равно с причинением значительного ущерба гражданину, —

наказывается штрафом в размере до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до двух лет, либо обязательными работами на срок от ста восьмидесяти до двухсот сорока часов, либо исправительными работами на срок от одного года до двух лет, либо лишением свободы на срок до пяти лет.

3. Мошенничество, совершенное лицом с использованием своего служебного положения, а равно в крупном размере, — наказывается штрафом в размере от ста тысяч до пятисот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до трех лет либо лишением свободы на срок от двух до шести лет со штрафом в размере до десяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до одного месяца либо без такового.

4. Мошенничество, совершенное организованной группой либо в особо крупном размере, —

наказывается лишением свободы на срок от пяти до десяти лет со штрафом в размере до одного миллиона рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех лет либо без такового.

26. Кто такие «лежачие полицейские»?

Появились в России лежачие полицейские. Кто это такие? А это такие штуки, которые кто-то делает на дорогах для того, чтобы лихачи-сволочи с ног не сбивали (помните «12 стульев», «дворник-сволочь по Перелешинскому переулку!..»). Вот кто это такие.

А теперь серьезнее. История темы такова. В 90-е годы, во время беспорядка и «беспредела» с появлением большого количества иномарок и исчезновением нормального должного контроля за дорожным движением нарушение скоростного режима на дорогах стало всеобщим явлением. Со стороны части населения последовала вялая, по-славянски бесхребетная, но все-таки реакция — на дорогах стали создавать искусственные неровности, дабы у лихачей была объективная причина не превышать установленную на каждом данном участке дороги скорость движения либо даже снижать ее. Вот и все. Но мировоззрение у русских людей особое, неарийское, полуазиатское, подчиненное. Поэтому, разумеется, с чьей-то легкой руки эти искусственные неровности стали, как всегда, на западный манер называть «лежачими полицейскими». Есть ли в правовом смысле что-то общее между искусственными неровностями в России и лежачими полицейскими в Европе? Ничего общего нет. В принципе. В том числе потому, что в нашем законодательстве нет ни понятия «искусственная неровность», ни понятия «лежачий полицейский», ни понятий им аналогичных. Есть, правда, полуофициальное понятие «противоскоростной вал», но в правовом смысле все это совершенно не разработано.

Если чуть копнуть, то эта штука («лежачий полицей-

ский») может попадать в круг понятий «технические средства организации дорожного движения» (ГОСТ 23457-86). Такого технического средства организации дорожного движения как «лежачий полицейский» в России, как я уже сказал, нет, но с разрешения ГУГАИ МВД СССР в экспериментальном порядке *допускается применять технические средства организации дорожного движения, не установленные действующими стандартами и техническими условиями*. При этом в необходимых случаях для своевременного информирования участников движения на экспериментальном участке дороги должны быть установлены транспаранты, разъясняющие смысл и значение проводимого эксперимента.

Кто виноват?

В России по закону (закон «О безопасности дорожного движения») существует принцип *«приоритета ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении»*. Контроль за состоянием дорог осуществляет ГИБДД (в частности Служба дорожной инспекции и организации движения и ДПС). Об этом прямо сказано в Положении о ГИБДД МВД РФ.

Ну, думаю, что все остальное понятно.

«Все остальное» — это следующее: почти все «лежачие полицейские» в России — это вынужденная самодеятельность; искусственные неровности на дорогах в некоторых случаях и допустимы, и полезны, но создавать их должен не дядя Вася, а государство; создаваться они должны системно и *правильно* (обоснованно, из соответствующих материалов и соответствующих размеров по ГОСТам, с предупредительными знаками и разметкой проезжей части, с установкой предупреждающих транспарантов).

Ну, и в заключение немного об ответственности.

Приведу вам две статьи из Кодекса РФ об административных правонарушениях. Первая из них касается нас, граждан, а вторая — их, должностных лиц.

Статья 12.33 КоАП

«Повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо технических средств регулирования дорожного движения, а равно умышленное создание помех в дорожном движении, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия...» Наказание — штраф: для граждан в размере одной тысячи рублей, для должностных лиц — пяти тысяч рублей, для юридических лиц — двухсот тысяч рублей.

Статья 12.34 КоАП

«Нарушение правил проведения ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений в безопасном для дорожного движения состоянии либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, запрещению или ограничению дорожного движения на отдельных участках дорог в случае, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения, — влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, в размере от двух тысяч до трех тысяч рублей; на юридических лиц — от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей».

27. Неопознаваемый передвигающийся объект. Наказания при отсутствии документов

Был такой анекдот: немца, француза и русского посадили в три разные помещения, каждому дали по пять шаров и задание как-нибудь применить эти шары на практике, мол, вот просто шары, а вы возьмите свои мозги в кулак (дескать, цивилизованные люди, все-таки!), да и смастерите что-нибудь применимое. Прошло нужное время, собралась комиссия, вызвала француза.

Приходит француз. Француз смастерил из шаров что-то эстетическое, изящное, «для красоты». Потом вызвали немца. Немец смастерил что-то прагматичное для домашнего использования. Вызывают русского. Русский не принес. Говорит, что, увы, к сожалению, что-то не то, то ли погода, то ли... не понятно, но вот смастерить ничего не получилось. Его спрашивают: «А шары где?» Русский отвечает: «Да... вы понимаете, два шара я потерял, а три — сломались...».

Вот такой анекдот.

Неоднократно в своей практике я сталкивался вот с каким случаем: едет человек на машине. Его останавливает инспектор ДПС... и тут начинается:

- Документы, пожалуйста.
- Документов, к сожалению, нет.
- Как нет? Вообще?
- Ну, да.
- А какие документы вообще с собой? Паспорт?
- Нет.
- Ну, а права как таковые получали?
- Нет.
- То есть водительского удостоверения нет вообще?
- Да, нет.
- А машина чья?
- Не моя.
- А владелец кто?
- Друг... Знакомый...
- А талон техосмотра где? Тоже нет?
- Нет...
- Ну, что ж... Будем составлять протокол.

Как вы понимаете, нарушителя в подобных случаях два: тот, кто за рулем и тот, *кто* ему передал этот руль, то есть случайный *водитель* машины и законный *владелец* машины.

Начнем с водителя. Если бы он *имел* право вождения и просто забыл все документы дома... ну и вел бы машину *без документов*, его оштрафовали бы два раза по сто рублей (части 1 и 2 ст. 12.3 КоАП, см. таблицу). Но тут

все иначе. Дело не в наличии документов. У этого парня права на вождение *в принципе* не было, а это уже не две-сти рублей. Это две с половиной тысячи рублей (часть 1 ст. 12.7 КоАП). Плюс, конечно, транспортное средство задержали бы, что выражается в форме его отгона на спецстоянку (часть 1 ст. 27.13 КоАП).

Теперь поговорим о владельце машины. Первый штраф ему — это две с половиной тысячи рублей за *передачу* управления лицу, заведомо не имеющему права управления (часть 3 ст. 12.7 КоАП). Второй штраф — это двести рублей за непрохождение техосмотра (часть 2 ст. 12.3 КоАП). Задержание («эвакуация») — тоже обязательно. Автомобиль задержали бы.

Возможен ли в данном случае третий штраф — это зависит от исполнения владельцем машины обязанности по обязательному страхованию своей гражданской ответственности. Помните, как Юрий Никулин (Семен Семеныч Горбунков) в фильме «Бриллиантовая рука» в мусульманском квартале обращается к женщине в парандже: «гражданочка!». Вот. А здесь — «автогражданочка». Если страхования нет (не страхового полиса при водителе, а страхования как такового), то это штраф от пятисот до восьмисот рублей.

Таблица ответственности за правонарушения, связанные с отсутствием документов

№ п/п	Нарушение	Наказание	Мера обеспечения производства по делу
1	Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, регистрационных документов на транспортное средство, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им транспортным средством в отсутствие его владельца	Предупреждение или штраф 100 руб.	Задержание транспортного средства

2	Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе талона о прохождении государственного технического осмотра, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства..., а в случаях, предусмотренных законодательством, лицензионной карточки, путевого листа или товарно-транспортных документов	Предупреждение или штраф 100 руб.	—
3	Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды)	Штраф 2500 руб.	Задержание транспортного средства
4	Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) или лишенному такого права	Штраф 2500 руб.	—
5	Управление транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра	Штраф 200 руб.	Запрет эксплуатации транспортного средства
6	Неисполнение владельцем транспортного средства установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление транспортным средством, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует	Штраф 500–800 руб.	—

Приложения

Перечень приложений

1. Аптечка автомобильная
2. Протокол об административном правонарушении
3. Протокол осмотра места ДТП
4. Схема места ДТП
5. Протокол осмотра ТС
6. Протокол об отстранении от управления ТС
7. Протокол о направлении на медицинское освидетельствование
8. Протокол о задержании ТС
9. Протокол о запрещении эксплуатации наземного ТС
10. Справка по ДТП основная
11. Справка по ДТП с нанесением вреда здоровью
12. Перечень обстоятельств для заполнения объяснения водителем ТС
13. Бланк доверенности на управление ТС
14. Форма договора купли-продажи ТС
15. Коды субъектов Российской Федерации на регистрационных знаках ТС

Приложение 1

АПТЕЧКА ПЕРВОЙ ПОМОЩИ (АВТОМОБИЛЬНАЯ)

Состав

- 1. Обезболивающие, противовоспалительные и средства при травме (ушибы, переломы, вывихи), ранениях**
 - 1.1. Анальгин 0,5 № 10 1 уп.
 - 1.2. Пакет-контейнер портативный гипотермический (охлаждающий) 1 шт.
 - 1.3. Аспирин 1 уп.
- 2. Средства для остановки кровотечения, обработки и перевязки ран**
 - 2.1. Жгут кровоостанавливающий 1 шт.
 - 2.2. Бинт стерильный 10 × 5 1 шт.
 - 2.3. Бинт нестерильный 10 × 5 1 шт.
 - 2.4. Бинт нестерильный 5 × 5 1 шт.
 - 2.5. Атравматическая повязка МАГ с диоксидином или нитратом серебра 8 × 10 для перевязки грязных ран 1 шт.
 - 2.6. Лейкопластырь бактерицидный 2,5 × 7,0 или 2 × 5 см 8 шт.
 - 2.7. Салфетки стерильные для остановки капиллярного и венозного кровотечения с фурагином 6 × 10 см, 10 × 18 см 3 шт.
 - 2.8. Раствор йода спиртовой 5%-ный или бриллиантовой зелени 1%-ный 1 фл.
 - 2.9. Лейкопластырь 1 × 500, или 2 × 500, или 1 × 250 см 1 шт.
 - 2.10. Бинт эластичный трубчатый медицинский нестерильный № № 1, 3, 6 по 1 шт.
 - 2.11. Вата 50 г 1 уп.
- 3. Средства при болях в сердце**
 - 3.1. Нитроглицерин таб. № 40 или капс. № 20 (тринитралонг) 1 уп.
 - 3.2. Валидол таб. или капс. 1 уп.
- 4. Средства для сердечно-легочной реанимации при клинической смерти**
 - 4.1. Устройство для проведения искусственного дыхания «Рот — устройство — рот» 1 шт.
- 5. Средства при обмороке (коллапсе)**
 - 5.1. Аммиака раствор (нашатырный спирт) 1 фл.

Приложения

6. Средства для дезинтоксикации при отравлениях пищей и т.д.

- 6.1. Энтеродез или уголь активированный в таблетках 2 шт./1 уп.

7. Средства при стрессовых реакциях

- 7.1. Корвалол или настойка валерианы 1 фл.

8. Ножницы 1 шт.

9. Правила оказания само- и взаимопомощи

10. Футляр

Не допускается произвольная замена указанных в перечне лекарственных средств и изделий медицинского назначения.

Не следует применять средства с поврежденной упаковкой и истекшим сроком годности.

При использовании любого средства аптечку нужно срочно дополнить.

Приложение 2

Приложение № 1
к Методическим рекомендациям
по организации деятельности
Госавтоинспекции при производстве
по делам об административных
правонарушениях в области
дорожного движения

Образец

ПРОТОКОЛ 00 АА № 000000
об административном правонарушении

«__» 200__ г. __ час. __ мин. _____
(МЕСТО СОСТАВЛЕНИЯ)

Я, _____
(должность, подразделение, звание, фамилия,

инициалы лица, составившего протокол)
составил настоящий протокол о том, что гражданин(ка)

[illegible]

фамилия	имя	отчество
---------	-----	----------

(дата и место рождения)

проживающий(ая) _____ тел. _____,
 работающий(ая) _____ тел. _____

(наименование и адрес
организации)

Сведения о транспортном средстве:

_____ принадлежит _____
(марка, гос. рег. знак)

(фамилия, имя, отчество, организация, адрес)

состоит на учете _____
на _____ «__» _____ 200_ г. в «__» час. «__» мин.
(место нарушения)

совершил(а) нарушение _____
(существо нарушения, _____)

пункт нормативного правового акта.

при применении спец. тех. средств указывается
их наименование, номер)

Приложения

ответственность за которое предусмотрена ст. _____ Кодекса
Российской Федерации об административных правонарушениях.

Свидетели:

1. Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____
адрес места жительства _____

2. Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____
адрес места жительства _____

Потерпевшие:

1. Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____
адрес места жительства _____

2. Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____
адрес места жительства _____

Объяснение лица, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении _____

Иные сведения, необходимые для разрешения дела _____
(в том числе записи _____)

о применении соответствующих мер обеспечения производства

по делам об административных правонарушениях)

К протоколу прилагается _____
Временное разрешение на право управления транспортными сред-
ствами _____

_____ получил(а) _____
(серия, номер) (подпись лица, привлекаемого к административной ответственности)

Место и время рассмотрения административного правонарушения

Права водителя по-новому

С протоколом ознакомлен(а), права и обязанности, предусмотренные ст. 25.1 КоАП РФ, мне разъяснены. Копию протокола получил(а) _____

(подпись лица, привлекаемого к административной ответственности)

Права, предусмотренные ст. 25.2 КоАП РФ, мне разъяснены. Копию протокола получил(а) _____

(подпись потерпевшего)

Права и обязанности, предусмотренные ст. 25.6 КоАП РФ, мне разъяснены _____

(подпись свидетеля)

Протокол прошу направить для рассмотрения по месту жительства, учета транспортного средства _____

(республика, город, район)

Подпись лица, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении _____

(в случае отказа от подписи
делается соответствующая запись)

Подпись должностного лица, составившего протокол _____

Оборотная сторона
листа 2 приложения № 1
к Методическим рекомендациям
по организации деятельности
Госавтоинспекции при производстве
по делам об административных
правонарушениях в области
дорожного движения

КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ об административных правонарушениях

(Извлечение)

Статья 25.1. Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении

1. Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, вправе знакомиться со всеми материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, пользоваться юридической помощью защитника, а также иными процессуальными правами в соответствии с настоящим Кодексом.

2. Дело об административном правонарушении рассматривается с участием лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении. В отсутствие указанного лица дело может быть рассмотрено лишь в случаях, если имеются данные о надлежащем извещении лица о месте и времени рассмотрения дела и если от лица не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела либо если такое ходатайство оставлено без удовлетворения.

3. Судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дело об административном правонарушении, вправе признать обязательным присутствие при рассмотрении дела лица, в отношении которого ведется производство по делу.

Статья 25.2. Потерпевший

2. Потерпевший вправе знакомиться со всеми материалами дела об административном правонарушении, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, пользоваться юридической помощью представителя, обжаловать постановление по данному делу, пользоваться иными процессуальными правами в соответствии с настоящим Кодексом.

3. Дело об административном правонарушении рассматривается с участием потерпевшего. В его отсутствие дело может быть рассмотрено лишь в случаях, если имеются данные о надлежащем извещении потерпевшего о месте и времени рассмотрения дела и если от потерпевшего не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела либо если такое ходатайство оставлено без удовлетворения.

4. Потерпевший может быть опрошен в соответствии со статьей 25.6 настоящего Кодекса.

Статья 25.6. Свидетель

2. Свидетель обязан явиться по вызову судьи, органа, должностного лица, в производстве которых находится дело об административном правонарушении, и дать правдивые показания: сообщить все известное ему по делу, ответить на поставленные вопросы и удостоверить своей подписью в соответствующем протоколе правильность занесения его показаний.

3. Свидетель вправе:

1) не свидетельствовать против себя самого, своего супруга и близких родственников;

2) давать показания на родном языке или на языке, которым владеет;

3) пользоваться бесплатной помощью переводчика;

4) делать замечания по поводу правильности занесения его показаний в протокол.

4. При опросе несовершеннолетнего свидетеля, не достигшего возраста четырнадцати лет, обязательно присутствие педагога или психолога. В случае необходимости опрос проводится в присутствии законного представителя несовершеннолетнего свидетеля.

5. Свидетель предупреждается об административной ответственности за дачу заведомо ложных показаний.

6. За отказ или за уклонение от исполнения обязанностей, предусмотренных частью 2 настоящей статьи, свидетель несет административную ответственность, предусмотренную настоящим Кодексом.

Примечание. В настоящей статье под близкими родственниками понимаются родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушка, бабушка, внуки.

Приложение 3

Приложение № 3
к Методическим рекомендациям
по организации деятельности
Госавтоинспекции при производстве
по делам об административных
правонарушениях в области
дорожного движения

(в ред. письма МВД России от 12.07.2004 № 13/ц-2978)

Образец

ПРОТОКОЛ осмотра места дорожно-транспортного происшествия

«__» _____ г.

_____ (место составления)

Осмотр начат в ____ ч ____ мин.

Осмотр окончен в ____ ч ____ мин.

Следователь (дознатель) _____
(наименование органа предварительного

_____ следствия или дознания, классный чин или звание, фамилия,
инициалы следователя (дознателя)

получив сообщение _____
(от кого, о чем)

прибыл _____
(указать точное место, куда прибыл для осмотра места
дорожно-транспортного происшествия)

и в присутствии понятых:

1. _____
(фамилия, имя, отчество и место жительства понятого)

2. _____
(фамилия, имя, отчество и место жительства понятого)

с участием _____
(процессуальное положение, фамилии, инициалы

_____ участвующих лиц)

в соответствии со ст. 164, 176 и частями первой — четвертой ст. 177
УПК РФ произвел осмотр места дорожно-транспортного происше-
ствия.

Перед началом осмотра участвующим лицам разъяснены их
права, ответственность, а также порядок производства осмотра
места происшествия.

Права водителя по-новому

Понятым, кроме того, до начала осмотра разъяснены их права, обязанности и ответственность, предусмотренные ст. 60 УПК РФ.

(подпись понятого)

(подпись понятого)

Специалисту (эксперту) _____
(фамилия, имя, отчество)

разъяснены его права и обязанности, предусмотренные ст. 58 (57) УПК РФ.

(подпись специалиста (эксперта))

Участвующим лицам также объявлено о применении технических средств _____
(каких именно, кем именно)

Осмотр производился в условиях _____
(в ясную, солнечную, пасмурную погоду)

при искусственном (естественном) освещении, без осадков,
при дожде, снегопаде)

при температуре воздуха: _____ в направлении от:

(улицы, площади, населенного пункта)

к _____
(улице, площади, населенному пункту)

Вид дорожно-транспортного происшествия _____
(наезд, столкновение, опрокидывание и т.д.)

ОСМОТРОМ УСТАНОВЛЕНО

Место дорожно-транспортного происшествия расположено _____
(наименование шоссе, улицы, перекрестка и др.)

Проезжая часть _____
(горизонтальная, уклон, разрыта, имеет выбоины и др.)

Вид покрытия _____
(асфальт, бетон, грунт и др.)

Состояние покрытия _____
(сухое, мокрое, грязное, покрыто льдом и др.)

Приложения

Дорожное покрытие для _____
(одного, двух)
направлений шириной _____ метров.

На проезжей части нанесены _____
(линии продольной разметки для

разделения встречных потоков транспорта, разделения проезжей

части на полосы движения, обозначения края проезжей части,

поперечной разметки-линии (таблички) «стоп», линии, образованные

треугольниками, надписи и иные обозначения на проезжей части,

размеры элементов дороги, наличие пешеходных переходов,
их обозначения и взаимное расположение)

К проезжей части примыкают: справа _____
(наличие бордюрных камней,

обочин, кюветов, их высота, ширина, покрытие, глубина,
крутизна внутренних откосов)

слева _____

Далее за _____
(тротуаром, обочиной)

расположены: справа _____
(лесопосадки, строения городского,

сельского типа, мачты телеграфные и осветительные,

их порядковые номера и другие предметы и их взаимное расположение)

слева _____

Координаты места происшествия (место наезда, столкновения) _____

(где конкретно находится, кем указано, фамилия, инициалы)

Способ регулирования движения на данном участке _____

Место происшествия находится в зоне действия дорожных знаков,
установленных по ходу осмотра _____

(наименование знаков, их зона действия и привязка к месту происшествия)

Права водителя по-новому

Данный участок пути (улицы) в момент осмотра освещен _____

(город, электроосвещением, светом из окружающих домов, другими источниками света)

Состояние видимости с рабочего места водителя с выключенным светом фар _____ метров, с включенным светом фар: дальним _____ метров, ближним _____ метров, при дневном свете _____ метров.

Обзорность из кабины водителя с полосы следования автомобиля: вправо _____ метров, влево _____ метров.

Положение транспортных средств на месте происшествия _____

(вид, модель, тип транспорта, государственный номерной знак,

расположение транспортных средств относительно друг друга,

края дороги, места наезда или столкновения, ближайших

перекрестков, прилегающих к дороге строений)

Следы шин _____

(виды следов: поверхностные или объемные,

их расположение на проезжей части, на обочине, в кювете

за пределами дороги, направление, ширина колеи и протектора,

рисунок протектора, характерные особенности шин, отобразившиеся в следах)

Следы торможений _____

(одинарные или спаренные, длина и расположение

их по отношению к краю проезжей части и линиям разметки, длина

следа от начала до задних (передних) колес, след сплошной или

прерывистой, величина разрывов, имеется ли раздвоение следов,

следы торможения всех следов либо только колес одной из сторон

автомобиля, следы торможения со смазанным отпечатком

протектора или явно выраженный отпечаток)

Приложения

Признаки направления движения транспорта _____

(по форме следа, брызгам воды или масла, по раздавленным

предметам, направлению юза, следов и буксования и т.п.)

Наличие обломанных и утерянных частей транспортного средства _____

(крыла, бампера, колеса, бокового зеркала, антенны, пробки

радиатора, бензобака, обломков кузова, частиц краски, осколков

стекол фар, указателей поворотов и другое, название

обнаруженных частей и деталей транспортных средств, их

расположение на проезжей части по отношению к машинам и другим

предметам, при обнаружении частей и деталей на проезжей части,

зафиксировавших отсутствие на транспортном средстве)

Наличие следов соприкосновения транспорта на окружающих предметах _____

(на деревьях, столбах, ограждении, заборе, строении, форма следов, их размеры и расположение от уровня земли и т.п.)

Другие следы и негативные обстоятельства _____
(наличие или отсутствие

следов масла или тормозной жидкости, осыпи грязи,

отделившихся от транспортных средств при столкновении,

отсутствие встречного транспорта, на который ссылался водитель, и т.п.)

Наличие обрывков одежды, следов, похожих на кровь, мозгового вещества, следов волочения и т.д. _____

(точное месторасположение

на проезжей части и окружающих предметах, их форма и размеры)

Наличие следов пострадавшего на проезжей части и окружающих предметах _____

(месторасположение на проезжей части, описание

следов, по возможности определение направления движения пострадавшего и т.п.)

Расположение обнаруженных предметов относительно элементов дороги, транспортного средства _____

Данные о трупе (трупях) и описание его (их) одежды _____

Место расположения трупа (трупов) и расположение его (их) частей по отношению к транспортному средству, к следам машины, окружающим предметам и элементам дороги _____

Поза трупа (трупов) _____

Описание обнаруженных трупных явлений (степень окоченения, трупные пятна, гнилостное разложение) _____

Наличие на теле трупа (трупов), его (их) одежде и обуви повреждений, отпечатков рисунка протектора, помарок машинной смазки, частиц краски, металла, пластмассы, стекла, дорожной грязи и их характер _____

Осмотр транспортных средств _____
(модель, марка)

Внешние повреждения _____
(указать их точное расположение на каждом транспортном средстве, направление, размеры и характер)

Наличие следов и других вещественных доказательств на транспорте _____
(отпечатки пальцев, следы крови, мозгового вещества, волос, обрывки одежды, краски, следы наслоения, отслоения, скольжения, их точное расположение, направление, размеры, характер)

Права водителя по-новому

Модель шин, рисунок протектора, их износ и повреждения: _____

(комбинация элементов, составляющих рисунок протектора шин, их

размеры, глубина рисунка протектора, наличие притертостей

и повреждений на шинах и т.п.)

Давление воздуха в шинах: _____

Характер груза, его вес, габариты и способ увязки (крепления) _____

Показание спидометра _____

Положение рычагов ручного тормоза и переключения передач _____

Состояние рулевого управления _____

(суммарный люфт: признаки негерметичности усилителя руля;

качество крепления узлов; наличие повреждения деталей;

наличие не предусмотренных для данной модели

транспортного средства деталей)

Состояние тормозной системы: _____

а) рабочей тормозной системы _____

(величина свободного хода педали, равномерность действия

тормозов, тормозной путь в метрах или замедление автомобиля

в м/с при его торможении со скоростью 40 км/ч, наличие

подтекания жидкости или утечка воздуха, показания манометра

тормозной системы, действуют ли тормоза на прицепе и т.п.)

Приложения

б) стояночной тормозной системы _____

(удерживается ли ручным тормозом транспортное средство с полной

нагрузкой на уклоне до 16% включительно; легковых автомобилей

и автобусов в снаряженном состоянии — на уклоне до 23%

включительно; грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии — на уклоне до 31% включительно)

Состояние осветительных сигнальных приборов, лобового и боковых стекол транспортных средств, зеркал заднего вида, степень их загрязненности; наличие и исправность стеклоочистителей _____

В ходе осмотра проводилась _____
(фотосъемка, видео-, аудиозапись

и т.п.)
С места происшествия изъяты _____
(перечень и индивидуальные признаки

изъятых предметов, их упаковка)

К протоколу осмотра прилагаются _____
(схема места происшествия,

фототаблица и т.п.)

Права водителя по-новому

Перед началом, в ходе либо по окончании осмотра места происшествия от участвующих лиц _____

(их процессуальное положение, фамилии,

инициалы)

заявления _____ . Содержание заявления(ий) _____
(поступили, не поступили)

Понятые:

_____ (подпись)

_____ (подпись)

Специалист (эксперт)

_____ (подпись)

Иные участвующие лица

_____ (подпись)

_____ (подпись)

Протокол прочитан _____
(лично или вслух следователем (дознавателем))

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Следователь (дознаватель)

_____ (подпись)

Приложение 4

Приложение № 4
к Методическим рекомендациям
по организации деятельности
Госавтоинспекции при производстве
по делам об административных
правонарушениях в области
дорожного движения

Образец

СХЕМА

места дорожно-транспортного происшествия

Место происшествия _____

«__» _____ 200__ г. __ час. __ мин.

(миллиметровая сетка)

Условные обозначения _____

Схему составил _____
(должность, звание, фамилия, инициалы)

Со схемой согласны

Водители: _____

Понятые: _____

Примечание. Бланки схемы изготавливаются на миллиметровой бумаге. Схема составляется в масштабе 1:200 (в 1 см 2 м).

Приложение 5

Приложение № 5
к Методическим рекомендациям
по организации деятельности
Госавтоинспекции при производстве
по делам об административных
правонарушениях в области
дорожного движения

(в ред. письма МВД России от 12.07.2004 № 13/ц-2978)

Образец

ПРОТОКОЛ осмотра транспортного средства

«__» _____ г.

(место составления)

Осмотр начат в ____ ч ____ мин.

Осмотр окончен в ____ ч ____ мин.

Я, _____,

(должность, звание, фамилия, инициалы)

прибыл _____

(указать точное место, куда прибыл для осмотра
транспортного средства)

и в присутствии понятых:

1. _____

(фамилия, имя, отчество и место жительства понятного)

2. _____

(фамилия, имя, отчество и место жительства понятного)

с участием _____

(процессуальное положение, фамилии, инициалы
участвующих лиц)

_____ в соответствии со ст. 164, 176 и частями первой — четвертой
ст. 177 УПК РФ произвел осмотр _____

(вид транспортного средства и тип)

марки _____ двигатель № _____ шасси № _____

кузов № _____ государственный регистрационный знак _____,

принадлежащего _____.

Осмотр производился _____.

(указать, в связи с чем производился осмотр)

Приложения

Перед началом осмотра участвующим лицам разъяснены их права,
ответственность, а также порядок производства осмотра
транспортного средства.

Понятым, кроме того, до начала осмотра разъяснены их права, обя-
занности и ответственность, предусмотренные ст. 60 УПК РФ.

(подпись понятного)

(подпись понятного)

Специалисту (эксперту) _____

(фамилия, имя, отчество)

разъяснены его права и обязанности, предусмотренные ст. 58 (57)
УПК РФ.

(подпись специалиста (эксперта))

Участвующим лицам также объявлено о применении технических
средств _____.

(каких именно, кем именно)

Осмотр производился в условиях _____

(в ясную, солнечную, пасмурную

погоду при искусственном (естественном) освещении,
без осадков, при дожде, снегопаде)

ОСМОТРОМ УСТАНОВЛЕНО

1. Внешние повреждения _____

(указать их точное расположение,

направление, размеры и характер)

2. Наличие следов и других вещественных доказательств на
транспортном средстве _____

(отпечатки пальцев, следы крови, мозгового отслоения,

скольжения, их точное расположение, направление, размеры, характер)

Права водителя по-новому

3. Количество осей и колес _____.
4. Ширина колеи передних и задних колес _____.
5. Размер шин _____
(маркировка, наличие на одной оси автомобиля диагональных и радиальных шин)
6. Рисунок протектора шин _____
(обыкновенный, комбинированный, повышенной проходимости)
7. Состояние шин _____
(износ рисунка протектора, наличие повреждений на них и т.п.)
8. Степень загруженности машины _____.
9. Характер груза, его габариты и способ увязки _____

_____.
10. Повреждение груза _____.
11. Показание спидометра _____.
12. Положение рычагов ручного тормоза и переключения передач _____.
13. Состояние рулевого управления _____
(суммарный люфт: признаки негерметичности усилителя руля; качество крепления узлов; наличие повреждения деталей; наличие не предусмотренных для данной модели транспортного средства деталей)
14. Состояние тормозной системы: _____
а) рабочей тормозной системы _____
(величина свободного хода педали, равномерность действия тормозов, тормозной путь в метрах или замедление автомобиля в м/с при его торможении со скоростью 40 км/ч, наличие подтекания жидкости или утечка воздуха, показания манометра тормозной системы, действуют ли тормоза на прицепе и т.п.)

Приложения

- б) стояночной тормозной системы _____
(удерживается ли ручным тормозом транспортное средство с полной нагрузкой на уклоне до 16% включительно; легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии — на уклоне до 23% включительно; грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии — на уклоне до 31% включительно)
15. Состояние осветительных сигнальных приборов _____.
16. Состояние ветрового и боковых стекол транспортного средства; наличие и исправность стеклоочистителей и зеркал заднего вида _____.
17. Давление воздуха в шинах каждого колеса _____.
18. Характер неисправности других агрегатов и механизмов _____.
19. После происшествия до осмотра транспортное средство находилось _____
(на месте происшествия, в ГИБДД, органе внутренних дел, автобазе, автостоянке; указать точный адрес и имели ли доступ посторонние лица и т.п.)
- В ходе осмотра проводилась _____
(фотосъемка, видео-, аудиозапись и т.п.)
- Изъяты _____
(перечень и индивидуальные признаки изъятых предметов, их упаковка)

К протоколу осмотра прилагаются _____
(схема места происшествия,
фототаблица и т.п.)

Перед началом, в ходе либо по окончании осмотра транспортного средства от участвующих лиц _____
(их процессуальное положение,
фамилии, инициалы)

заявления _____. Содержание заявления(ий) _____
(поступили,
не поступили)

Понятые: _____
(подпись)

Специалист (эксперт) _____
(подпись)

Иные участвующие лица _____
(подпись)

Протокол прочитан _____
(лично или вслух следователем (дознавателем))

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

(должность лица, проводившего осмотр)

(подпись)

Приложение № 14
к Методическим рекомендациям
по организации деятельности
Госавтоинспекции при производстве
по делам об административных
правонарушениях в области
дорожного движения

217

Права водителя по-новому

2. Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____
адрес места жительства _____

Подпись _____

Подпись лица, в отношении которого применено отстранение от
управления транспортным средством _____
(в случае отказа от подписи
делается соответствующая запись)

Подпись должностного лица, составившего протокол _____

Копию протокола об отстранении от управления транспортным
средством получил _____
(подпись лица, отстраненного от управления)

Приложение № 15
к Методическим рекомендациям
по организации деятельности
Госавтоинспекции при производстве
по делам об административных
правонарушениях в области
дорожного движения

Образец

«__» 200__ г. «__» час. «__» мин. _____
(место составления)

Я, _____
(должность, подразделение, звание, фамилия,

инициалы лица, составившего протокол)

составил настоящий протокол о том, что гражданин(ка)

[illegible]

фамилия	имя	отчество
---------	-----	----------

(дата и место рождения)

проживающий(ая) _____ тел. _____

работающий(ая) _____ тел. _____

управлявший(ая) транспортным средством _____ марка _____

ТИП Т/С

гос. рег. знак _____ VIN _____ № кузова _____ № двигателя _____

на основании ст. 27.12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях «__» _____ 200__ г., в «__»

час. «__» мин. направлен(а) для прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

Основания для направления на медицинское освидетельствование

(указать выявленные признаки опьянения)

Пройти медицинское освидетельствование _____

(согласен/ не согласен) (подпись)

Свидетели:

1. Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____
адрес места жительства _____
Подпись _____

2. Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____
адрес места жительства _____
Подпись _____

Подпись лица, направленного на медицинское освидетельствование _____
(в случае отказа от подписи делается соответствующая запись)

Подпись должностного лица, составившего протокол _____
Копию протокола о направлении на медицинское освидетельствование получил _____

Приложение 8

Приложение № 1
к Приказу МВД России
от 19.03.2004 № 187

ПРОТОКОЛ 00 АА № 000000
о задержании транспортного средства

«__» _____ 200__ г. «__» час. «__» мин. _____
(место составления)

Я, _____
(должность, подразделение, звание, фамилия,

инициалы лица, составившего протокол)
составил настоящий протокол о том, что на основании ст. 27.13
Кодекса Российской Федерации об административных правонару-
шениях задержал транспортное средство:
марка, модель _____ государственный регистрационный знак _____
VIN _____ № кузова _____ № двигателя _____
за совершение нарушения, предусмотренного _____ Кодекса Рос-
сийской Федерации об административных правонарушениях, до-
пущенного гражданином(кой)

[illegible]

фамилия	имя	отчество
---------	-----	----------

проживающим(ей) _____ тел. _____
 работающим(ей) _____ тел. _____

На момент задержания транспортное средство имело:

- механические повреждения _____
- дополнительное оборудование (внешние антенны, колпаки и иное)

— в салоне (кузове) находилось

Транспортное средство передано _____
(фамилия, инициалы представителя)

организации, осуществляющего транспортировку, государственный

регистрационный знак специализированного транспортного средства)
для транспортировки и помещения на специализированную стоянку
(наименование организации, осуществляющей хранение транспортного
средства, фактический адрес специализированной стоянки,
номер телефона)

1. Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____
адрес места жительства _____

2. Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____
адрес места жительства _____

Копию протокола получил(а) _____

(водитель/владелец транспортного средства)	(подпись/отметка об отказе)
--	--------------------------------

(представитель организации, осуществляющей
транспортировку) (подпись)

Выдача транспортного средства разрешена _____
(должность, (подпись))

Транспортное средство возвращено <*> «__» _____ 200_ г. в «__»
 часов «__» минут

(должность, фамилия, инициалы лица, выдавшего транспортное средство) (подпись)

(фамилия, инициалы лица, получившего транспортное средство) (подпись)

<*> Заполняется только на копиях протокола.

Приложение № 2
к Приказу МВД России
от 19.03.2004 № 187

ПРОТОКОЛ 00 АА № 000000
о запрещении эксплуатации
наземного транспортного средства

«__» _____ 200__ г. «__» час. «__» мин. _____
(место составления)

Я, _____

(должность, подразделение, звание, фамилия,
инициалы лица, составившего протокол)

составил настоящий протокол о том, что на основании ст. 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях запретил эксплуатацию транспортного средства со снятием государственных регистрационных знаков:

марка, модель _____ государственный регистрационный
знак _____

VIN _____ № кузова _____ № двигателя _____
зарегистрированного в подразделении Госавтоинспекции _____

за совершение нарушения, предусмотренного _____
Кодекса Российской Федерации об административных правонару-
шениях, допущенного гражданином(кой)

[illegible]

фамилия	имя	отчество
---------	-----	----------

проживающим(ей) _____

тел. _____

работавшим(ей) _____

тел. _____

Подпись должностного лица, составившего протокол _____

Копию протокола получил(а) _____

(водитель/владелец транспортного средства) (подпись/отметка об отказе)

Права водителя по-новому

Причина запрещения эксплуатации транспортного средства устранена _____

(должность, фамилия,
инициалы)

(подпись)

Государственные регистрационные
знаки возвращены _____

(должность, фамилия,
инициалы)

(подпись)

(фамилия, инициалы лица, получившего
государственные регистрационные знаки)

(подпись)

Приложение 10

Приложение № 23
к Методическим рекомендациям
по организации деятельности
Госавтоинспекции при производстве
по делам об административных
правонарушениях в области
дорожного движения

Образец

Угловой штамп
органа внутренних дел

СПРАВКА

Выдана _____

(фамилия, имя, отчество,

наименование предприятия, учреждения, организации)

в том, что дорожно-транспортное происшествие, имевшее место
«__» _____ 200__ г.

в __ час. __ мин. _____,

(место совершения)

произошло в результате нарушения гр-ном(кой) _____,

(фамилия, имя,

отчество).

проживающим(ей) по адресу: _____

требований п. п. _____ Правил дорожного движения Российской
Федерации, в отношении которого(ой) _____ вынесено

(дата)

постановление _____ по делу об административном

(серия, номер)

правонарушении, ответственность за совершение которого
предусмотрена ч. _____ ст. _____ КоАП РФ.

(должность, звание, фамилия и инициалы лица, выдавшего справку)

М.П. «__» _____ 200__ г.

(подпись)

Приложение 11

Приложение № 6
к Методическим рекомендациям
по организации деятельности
Госавтоинспекции при производстве
по делам об административных
правонарушениях в области
дорожного движения

(в ред. письма МВД России от 15.02.2005 № 13/Ц-2-7)

Образец

СПРАВКА по дорожно-транспортному происшествию

1. Место происшествия _____
(наименование населенного пункта,

улицы, дороги, на каком километре)

2. Время происшествия «__» _____ 200__ г. __ час. __ мин.

3. Состояние погоды (ясно, дождь, туман, снегопад и т.п.) _____

4. Видимость впереди (в метрах) _____

5. Освещение пути (дневное, искусственное, не освещено) _____

6. Внешние световые приборы (фары, подфарники, включены, выключены) _____

7. Продольный профиль пути (уклон, подъем) _____

8. Ширина проезжей части _____

9. Покрытие дороги (асфальт, бетон и пр.) _____

10. Состояние дорожного покрытия (сухое, мокрое, гололед и пр.) _____

11. Дефекты дорожного покрытия (выбоины, разрытия и пр.) _____

12. Скорость движения транспорта перед происшествием _____

Приложения

13. Краткое описание происшествия _____

14. Сведения о транспортных средствах:

Государственный регистрационный знак	Марка и модель	Принадлежность (автохозяйство, министерство, ведомство; фамилия, имя, отчество, место работы, должность)	Адрес стоянки, место учета

15. Сведения о водителях транспортных средств:

Государственный регистрационный знак	Фамилия, имя, отчество, год и место рождения, место жительства	Номер водительского удостоверения, категории, кем и когда выдано, серия, номер страхового полиса, название страховой компании, оформившей страховой полис	На каком часу работы произошло происшествие, состояние водителя

16. Сведения о потерпевших в происшествии:

Фамилия, имя, отчество	Возраст	Место работы и должность	Место жительства	В какое лечебное учреждение направлен (диагноз)

17. Очевидцы происшествия:

Фамилия, имя, отчество	Место жительства, номер служебного и домашнего телефонов

Права водителя по-новому

18. Где находятся транспортные средства после происшествия _____

19. Куда направлены материалы для производства расследования _____

20. Где находятся изъятые водительские удостоверения _____

«__» _____ 200__ г.

(должность, звание, фамилия, инициалы
лица, составившего справку)

(подпись)

Примечание. Сведения, указанные в п. 1—12, относятся к моменту происшествия.

Приложение 12

Приложение № 7
к Методическим рекомендациям
организации деятельности
Госавтоинспекции при производстве
по делам об административных
правонарушениях в области
дорожного движения

Образец

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

обстоятельств, которые рекомендуется отражать
в объяснениях водителей — участников
дорожно-транспортного происшествия

1. Фамилия, имя, отчество водителя.
2. Дата и время совершения дорожно-транспортного происшествия (ДТП).
3. Марка, модель и государственный регистрационный знак управляемого водителем транспортного средства.
4. Место совершения ДТП (____ км _____ шоссе (автодороги); улица _____ напротив дома № ____; перекресток улицы _____ и проспекта _____ и т.д.).
5. Исправность транспортного средства (в случае наличия неисправности — указать, в чем она выражена, когда обнаружена и какие меры приняты для ее устранения).
6. Направление движения (от населенного пункта ____ в направлении города ____; от улицы ____ в направлении проспекта _____).
7. Скорость движения в км/час.
8. Расположение транспортного средства на проезжей части (при наличии разметки — в какой полосе; при ее отсутствии или невозможности видеть — в метрах от правого (левого) края проезжей части (мнимой осевой линии)).
9. Время суток (темное, светлое), видимость в метрах (при условии темного времени суток либо ограниченной видимости указать, какие световые приборы были включены на транспортном средстве).
10. Метеорологические условия на момент происшествия и состояние дорожного покрытия.
11. В зоне действия каких дорожных знаков проезжал водитель и произошло ДТП.
12. Если движение регулировалось, то какие были для водителя сигналы светофора (регулирущика), была ли их смена; указать в связи с этим соответствующие расстояния (в метрах) от транс-

портного средства до пересекаемой проезжей части (стоп-линии, железнодорожного шлагбаума, светофора и т.д.).

13. Расположение пассажиров и груза в транспортном средстве.

14. Наличие попутного и встречного транспорта, других участников дорожного движения.

15. Когда, на каком расстоянии водитель обнаружил препятствие (пешеход, транспортное средство, столб и т.п.).

16. Какие действия предпринял водитель для предотвращения происшествия (подача звукового и светового сигналов, торможение, изменение направления движения и т.п.).

17. Какие действия производились на месте ДТП после его совершения (убиралось ли транспортное средство с места ДТП и т.п.).

18. Нуждается ли водитель в медицинской помощи.

19. Настаивает ли на освидетельствовании на состояние опьянения других участников происшествия.

20. Были ли очевидцы происшествия, если да, то указать их данные.

21. Водителю транспортного средства при совершении наезда на пешехода дополнительно рекомендуется отражать в своих первоначальных объяснениях следующие обстоятельства в отношении его действий: какое до пешехода было расстояние в момент обнаружения опасности со стороны его действий; пересекал ли он проезжую часть на пешеходном переходе, если да, то каком (регулируемом, нерегулируемом); направление его движения (например: слева направо (справа налево) под прямым углом к проезжей части; справа налево (слева направо) под углом во встречном (попутном) направлении и т.д.); характер (шаг, бег) и темп передвижения (медленный, нормальный, быстрый); имелись ли какие-либо препятствия (автомобиль, павильон остановки общественного транспорта, зеленые насаждения и т.д.), ограничивающие водителю видимость пешехода, расстояние и интервал до них в момент возникновения опасности; действия водителя по предотвращению наезда.

22. При наличии других обстоятельств, не включенных в этот перечень, но влияющих на качество и полноту проверки по ДТП, рекомендуется давать им отражение в объяснениях участников ДТП.

Приложение 13

БЛАНК ДОВЕРЕННОСТИ на управление автомобилем — простая письменная форма

ДОВЕРЕННОСТЬ

Город (пос.), область, край _____
(адрес местонахождения и дата прописью)

Я, гр. _____

проживающий (ая) _____

паспорт серии _____ № _____

выданный « _____ » _____ г. _____

имея в собственности транспортное средство _____

(марка, модель)

государственный регистрационный знак _____

идентификационный номер (VIN) _____

год выпуска _____, двигатель № _____

шасси (рама) № _____, кузов(коляска) № _____

цвет _____, паспорт транспортного средства

серия _____ № _____ свидетельство о регистрации

(техпаспорт) транспортного средства серия _____ № _____

выдано ГАИ _____

« _____ » _____ 200__ г., состоит на учете в ГАИ _____

_____, настоящей доверенностью уполномачиваю

гр. _____

Права водителя по-новому

проживающего(ую) по адресу: _____

(содержание доверенных полномочий)

Доверенность выдана сроком на _____

Подпись лица, выдавшего доверенность _____

« _____ » _____ 200__ г.)

Приложение 14

**ДОГОВОР КУПЛИ-ПРОДАЖИ
автомашины (с нотариальным удостоверением)**

ДОГОВОР

(место и дата заключения договора прописью)

Мы, гр. _____, проживающий по адресу: _____

паспорт серии _____, № _____, выданный _____,

и гр. _____, проживающий по адресу: _____

— паспорт серии _____, № _____, выданный _____,

заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Я, гр. _____

продаю, а я, гр. _____

покупаю легковую автомашину марки _____

рег. номер _____ VIN _____ год выпуска _____

№ двигателя _____ № шасси _____

№ кузова(рамы) _____.

2. Указанная автомашина принадлежит мне, гр. _____,

на основании свидетельства о регистрации, выданного ГИБДД _____

_____, от «_» _____ 19__ года № _____.

3. Стоимость автомашины по оценочному документу № _____

от «_» _____ 200__ года, выданному _____

(наименование органа,

_____, составляет _____ рублей.

производящего оценку)

4. Автомашина продается за _____ рублей, уплачиваемых гр. _____

гр. _____ при подписании договора.

5. До заключения настоящего договора отчуждаемая автомашина никому не продана, не заложена, в споре и под запрещением (арестом) не состоит.

Права водителя по-новому

6. Расходы по удостоверению настоящего договора уплачивает гр. _____.
7. Настоящий договор составлен в трех экземплярах, один из которых хранится в делах _____ нотариальной конторы, и по экземпляру выданы гр. _____ и гр. _____.

Подписи сторон:

(подпись)

(подпись)

« ____ » _____ 200 ____ года настоящий договор удостоверен мной, _____

нотариусом г. _____

(наименование нотариальной конторы, №, дата выдачи лицензии)

Договор подписан сторонами в моем присутствии. Личность сторон установлена, их дееспособность, а также принадлежность автомашины проверена.

Текст договора купли-продажи прочитан вслух.

Зарегистрировано в реестре за № _____

Взыскано по тарифу: _____

Нотариус: _____

(подпись)

м.п.

Приложение 15

Коды субъектов Российской Федерации
на регистрационных знаках ТС

Код	Субъект РФ	Код	Субъект РФ
01	Республика Адыгея	48	Липецкая область
02, 102	Республика Башкортостан	49	Магаданская область
03	Республика Бурятия	50, 90 150	Московская область
04	Республика Алтай	51	Мурманская область
05	Республика Дагестан	52, 152	Нижегородская область
06	Республика Ингушетия	53	Новгородская область
07	Кабардино-Балкарская Республика	54	Новосибирская область
08	Республика Калмыкия	55	Омская область
09	Республика Карачаево-Черкессия	56	Оренбургская область
10	Республика Карелия	57	Орловская область
11	Республика Коми	58	Пензенская область
12	Республика Марий Эл	59	Пермская область
13	Республика Мордовия	60	Псковская область
14	Республика Саха (Якутия)	61, 161	Ростовская область

Код	Субъект РФ	Код	Субъект РФ
15	Республика Северная Осетия-Алания	62	Рязанская область
16, 116	Республика Татарстан	63, 163	Самарская область
17	Республика Тыва	64, 164	Саратовская область
18, 118	Удмуртская Республика	65	Сахалинская область
19	Республика Хакасия	66, 96	Свердловская область
20	Заменяется на 95	67	Смоленская область
21	Чувашская Республика	68	Тамбовская область
22	Алтайский край	69	Тверская область
23, 93	Краснодарский край	70	Томская область
24	Красноярский край	71	Тульская область
25, 125	Приморский край	72	Тюменская область
26	Ставропольский край	73	Ульяновская область
27	Хабаровский край	74	Челябинская область
28	Амурская область	75	Читинская область
29	Архангельская область	76	Ярославская область
30	Астраханская область	77, 99, 97, 177	г. Москва

Код	Субъект РФ	Код	Субъект РФ
31	Белгородская область	78, 98	г. Санкт-Петербург
32	Брянская область	79	Еврейская автономная область
33	Владимирская область	80	Агинский Бурятский автономный округ
34	Волгоградская область	81	Коми-Пермяцкий автономный округ
35	Вологодская область	82	Корякский автономный округ
36	Воронежская область	83	Ненецкий автономный округ
37	Ивановская область	84	Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ
38	Иркутская область	85	Усть-Ордынский Бурятский автономный округ
39	Калининградская область	86	Ханты-Мансийский автономный округ
40	Калужская область	87	Чукотский автономный округ
41	Камчатская область	88	Эвенкийский автономный округ
42	Кемеровская область	89	Ямало-Ненецкий автономный округ
43	Кировская область	95	Чеченская Республика
44	Костромская область	99, 77, 97, 177	г. Москва

Код	Субъект РФ	Код	Субъект РФ
45	Курганская область	94	Территории, находящиеся за пределами РФ и обслуживаемые Управлением режимных объектов МВД России
46	Курская область		
47	Ленинградская область		

Справочное издание

Усольцев Дмитрий Александрович

ПРАВА ВОДИТЕЛЯ ПО-НОВОМУ

2-е издание

Директор редакции И. Федосова
 Ответственный редактор Т. Лагун
 Научный редактор М. Пухова
 Художественный редактор М. Левыкин
 Технический редактор Н. Тростянская
 Компьютерная верстка Д. Глазков

ООО «Издательство «Эксмо»
 127299, Москва, ул. Клары Цеткин, д. 18/5. Тел. 411-68-86, 956-39-21.
 Home page: www.eksmo.ru E-mail: info@eksmo.ru

Оптовая торговля книгами «Эксмо»:
 ООО «ТД «Эксмо». 142702, Московская обл., Ленинский р-н, г. Видное,
 Белокаменное ш., д. 1, многоканальный тел. 411-50-74.
 E-mail: reception@eksmo-sale.ru

По вопросам приобретения книг «Эксмо» зарубежными оптовыми покупателями обращаться в ООО «Дип покет» E-mail: foreignseller@eksmo-sale.ru
International Sales: International wholesale customers should contact «Deep Pocket» Pvt. Ltd. for their orders. foreignseller@eksmo-sale.ru

По вопросам заказа книг корпоративным клиентам, в том числе в специальном оформлении, обращаться по тел. 411-68-59 доб. 2115, 2117, 2118.
 E-mail: vipzakaz@eksmo.ru

Оптовая торговля бумажно-беловыми и канцелярскими товарами для школы и офиса «Канц-Эксмо»: Компания «Канц-Эксмо»: 142700, Московская обл., Ленинский р-н, г. Видное-2, Белокаменное ш., д. 1, а/я 5. Тел./факс +7 (495) 745-28-87 (многоканальный). e-mail: kanc@eksmo-sale.ru, сайт: www.kanc-eksmo.ru

Полный ассортимент книг издательства «Эксмо» для оптовых покупателей:

В Санкт-Петербурге: ООО СЗКО, пр-т Обуховской Обороны, д. 84Е. Тел. (812) 365-46-03/04. **В Нижнем Новгороде:** ООО ТД «Эксмо НН», ул. Маршала Воронова, д. 3. Тел. (8312) 72-36-70. **В Казани:** ООО «НКП Казань», ул. Фрезерная, д. 5. Тел. (843) 570-40-45/46. **В Самаре:** ООО «РДЦ-Самара», пр-т Кирова, д. 75/1, литера «Е». Тел. (846) 269-66-70. **В Ростове-на-Дону:** ООО «РДЦ-Ростов», пр. Стачки, 243А. Тел. (863) 220-19-34. **В Екатеринбурге:** ООО «РДЦ-Екатеринбург», ул. Прибалтийская, д. 24а. Тел. (343) 378-49-45. **В Киеве:** ООО «РДЦ Эксмо-Украина», ул. Луговая, д. 9. Тел./факс (044) 501-91-19. **Во Львове:** ТП ООО «Эксмо-Запад», ул. Бузкова, д. 2. Тел./факс: (032) 245-00-19. **В Симферополе:** ООО «Эксмо-Крым», ул. Киевская, д. 153. Тел./факс (0652) 22-90-03, 54-32-99. **В Казахстане:** ТОО «РДЦ-Алматы», ул. Домбровского, д. 3а. Тел./факс (727) 251-59-90/91. gm.eksmo_almaty@arna.kz

Мелкооптовая торговля книгами «Эксмо» и канцтоварами «Канц-Эксмо»:
 127254, Москва, ул. Добролюбова, д. 2. Тел. (495) 780-58-34.

Подписано в печать 22.09.2008.
 Формат 84x108 1/32. Гарнитура «Таймс». Печать офсетная.
 Бум. тип. Усл. печ. л. 11,76.
 Тираж 11 000 экз. Заказ № 8925.

Отпечатано с предоставленных диапозитивов
 в ОАО «Тульская типография». 300600, г. Тула, пр. Ленина, 109.

Продолжение таблицы

№	Нарушение	Статья КоАП	Штрафы		Лишение прав
			Мин.	Макс.	
35	разворот, задний ход, где запрещено (кроме автомагистралей)	12.14 ч.2	100		
36	непредоставление преимущества в движении (не на перекрестке)	12.14 ч.3	100		
37	наруш. правил располож. на дороге встр. разъезда или обгона (без встречи); движение по обочинам, пересечение организ. трансп. или пешей колонны	12.15 ч.1	500		
38	движение по велосипедным, пешеходным дорожкам, тротуарам в нарушение ПДД	12.15 ч.2	2000		
39	выезд на трамв. пути встречного направления, выезд на сторону встречного направления при развороте, повороте налево, объезде препятствия	12.15 ч.3	1000	1500	
40	выезд на сторону дороги встречного направления (за искл. 12.15 ч.3)	12.15 ч.4	-		4-6 мес.
41	все другие нарушения требований знаков и разметки	12.16	100		
42	непредоставление преимущества маршрутным ТС и ТС с проблеск. маячком и спец. сигналом	12.17 ч.1	100		
43	непредоставление преимущества ТС со спец. окраск., надписями и одновременно с включ. маячком синего цвета и спец. звук. сигналом	12.17 ч.2	300	500	1-3 мес.
44	непредостав. преимущества пешеходам, велосип. и др.	12.18	100		
45	нарушение правил стоянки, остановки ТС (за исключением п.2-4 ст.12-19)	12.19 ч.1	100		
46	стоянка на тротуаре, создающая препятствия для движения пешеходов	12.19 ч.3	300	500	
47	остановка, стоянка на проезжей части, создающая препятствие для движения других ТС	12.19 ч.4	300		
48	нарушение правил пользования внешними свет. приборами, сигнализацией, знаком авар. остановки	12.20	100		
49	нарушение правил перевозки людей	12.23 ч.1	100		
50	перевозка людей вне кабины (в т.ч. трактора), на прицепе, в кузове	12.23 ч.2	100	300	1-1,5 лет
51	наруш-е ПДД, повлекшее легк. тел. повреждения	12.24 ч.1	1000	1500	1,5-2 лет
52	наруш-е ПДД, повлекшее средн. тяжести вред здоровью	12.24 ч.2	2000		
53	невыполнение требования предоставить ТС сотрудникам милиции	12.25 ч.1	100	200	
54	неостановка по требованию сотрудника милиции	12.25 ч.2	200	500	
55	отказ от медосвидетельств-я на состояние опьянения	12.26 ч.1	-		1,5-2 лет
56	отказ от медосвид-я на сост-е опьянения водителем, не имеющим права управления или уже лишенным его	12.26 ч.2	арест до 15 суток		
57	невыполнение водителем обязанностей в связи с ДТП	12.27 ч.1	1000		
58	оставление места ДТП в нарушение ПДД	12.27 ч.2	арест до 15 суток		1-1,5 лет
59	нарушение правил движения в жилых зонах	12.28	500		
60	пользование сот. телефоном без соотв. оборудования	12.36 ¹	300		
61	управление ТС в период его использования, не предусмотренный полисом ОСАГО, или управление ТС с нарушением условий, предусмотренных полисом (водителями, указанными в полисе)	12.37 ч.1	300		
62	невыполнение обязанности по страхованию ОСАГО, управление ТС без страхования	12.37 ч.2	200	500	
	- возможно вынесение предупреждения			- запрет эксплуатации (снятие номерных знаков)	- задержание ТС (возможно содержание на штрафстоянке)

ПРАВА ВОДИТЕЛЯ ПО-НОВОМУ

В настоящее время серьезно ужесточились меры ответственности за нарушение водителями правил дорожного движения. В частности, многократно увеличились размеры штрафов. Автор книги считает, что – почти без приувеличения – наступила **НОВАЯ ЭПОХА В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ РОССИИ**. В удобной форме вопрос – ответ он дает практические (жизненные) советы со ссылкой на правовую базу о том:

- как инспектор ДПС выбирает, какую машину ему остановить, и в каких случаях он имеет на это право?
- когда инспектор может изъять права?
- как проходит медосвидетельствование?
- как себя вести при ДТП?
- где можно и нельзя парковаться?
- предусмотрено ли наказание за владение и использование «мигалок-крякалок»?
- можно ли затемнять стекла и как сильно?
- и о многом другом (техосмотре, аптечках и так далее).

ISBN 978-5-899-31280-1



9 785699 312801 >